

2019 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 4
『全日本 袖ヶ浦 EV 40Kmレース大会』

【プレスリリース】

10シーズン目を迎えましたALL JAPAN EV-GP SERIESの「全日本 袖ヶ浦 EV40Kmレース大会」が千葉県／袖ヶ浦フォレストレースウェイをステージと致しまして日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催にて地球温暖化防止の推進とEV産業の更なる発展を目指して開催いたします。

【今大会の見所】

- ①真夏の決戦の各温度管理に注目！！
- ②ジャガー I-PACEが菺田 潔のドライビングで初参戦。テスラ勢との戦いに注目！！
- ③日産リーフe+が2台エントリー。前回のSUGOIに続き総合優勝争いに期待が掛かる！！
- ④総合優勝争い⇒テスラモデルS VS テスラロードスター VS トヨタFT86EV VS リーフe+の戦い！！

【エントリーリスト】 参加18台

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
1	地頭所 光	EV-1	Team Taisan東大TeslaS	Li/85kWh	193kW/375kW	DL
2	木村 龍祐	EV-1	TAISAN TESLAROADSTER	Li/53kWh	215kW	YH
3	廣瀬 浩明	EV-2	千葉県自動車大学校RED LEAF	Li/40kWh	110kW	BS
5	村越 智之	EV-2	千葉県自動車整備専門学校 LEAF	Li/40kWh	110kW	BS
6	大野 博美	EV-2	千葉県自動車大学校LEAF	Li/40kWh	110kW	DL
7	竹岡 圭	EV-2	ブルースイッチ@リーフ	Li/62kWh	160kW	YH
8	西島 真	EV-2	EVステーション・リーフ	Li/62kWh	160kW	YH
12	高橋 勝之	EV-3	NERC 初代LEAF ホワイト	Li/30kWh	80kW	BS
17	菺田 潔	EV-1	ジャガー I-PACE	Li/90kWh	294kW	GY
18	石井 昌道	EV-R	TokyoNextSpeed eパワー	-	80kW	BS
19	藤田 広一	EV-R	8thチャレンジノートe-POWER	-	80kW	YH
22	萩原 雅裕	EV-1	DMGMORI-MSC テスラ モデルS	Li/85kWh	193kW/375kW	DL
23	田中 耕介	EV-P	NERC 初期LEAF ブルー	Li/24kWh	80kW	BS
28	飯倉 雅彦	EV-C	ウエルマー☆ビルズ☆EVミラ	Li/32kWh	135kW	DL
39	金沢 秀好	EV-C	ウエルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/36kWh	145kW	DL
72	金井 亮忠	EV-F	チームNATS日本自動車大学校・ミライ	-	113kW	BS
81	竹中 正浩	EV-F	千葉県自動車大学校CATS未来	-	113kW	BS
88	レーサー鹿島	EV-3	東洋電産 LEAF	Li/30kWh	80kW	BS

(クラス)EV-1=モーター出力161kw以上/EV-2=110Kw以上161kw未満/EV-3=61Kw以上110未満/EV-4=61kw未満 / EV-C=市販車改造(出力自由) / EV-F=燃料電池車両(FCV) / EV-R=レンジエクステンダー / EV-P=プロトタイプ (タイヤ)BS=ブリヂストン / DL=ダンロップ / YH=ヨコハマ / GY=グッドイヤー (電池)Li=リチウムイオン電池

- 日程 2019年8月24日(土)
- 会場 千葉県／袖ヶ浦フォレストレースウェイ
- レース距離 40Km (2.436Km x 17周)
- 取材申請 事前に申請紙に必要事項をご記入の上、FAXにて送付して下さい。
申請用紙は下記よりダウンロードして下さい。
URL: <http://www.jevra.jp>
・取材費用(共済保険代)としてカメラマン1人当たり3千円をご負担頂きます。
・TEL. 03(6411)0092 FAX: 03(6411)0198

- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 水野 雅男
- 理事 館 信秀 田嶋 伸博 富沢 久哉(事務局長)



JAPAN ELECTRIC VEHICLE RACE ASSOCIATION