

2019 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 2
『全日本 筑波 EV 50Kmレース大会』

【プレスリリース】

10シーズン目を迎えました「全日本 筑波 EV50Kmレース大会」が筑波サーキットをステージと致しまして日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催にて地球温暖化防止の推進とEV産業の更なる発展を目指して開催いたします。

【今大会の見所】

- ①東大生ドライバー地頭所 光が第1戦以来のテスラモデルSで2連覇を目指す！！
- ②総合優勝争い ⇒ テスラモデルS VS テスラロードスター VS トヨタFT86EVの戦い！！
- ③EV-2クラスにLEAFe+が初参戦！40kWと62kWの重量差150Kgの戦いに注目！！

【エントリーリスト】 参加14台

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
1	地頭所 光	EV-1	TeamTAISAN東大TeslaS	Li/85kWh	193kW/375kW	DL
2	木村 龍祐	EV-1	TAISAN TESLAROADSTER	Li/53kWh	215kW	DL
3	廣瀬 浩明	EV-2	千葉県自動車大学校RED LEAF	Li/40kWh	110kW	BS
6	大野 博美	EV-2	千葉県自動車大学校LEAF	Li/40kWh	110kW	BS
7	国沢 光宏	EV-2	ブルースイッチ@リーフ	Li/62kWh	160kW	YH
12	高橋 勝之	EV-3	NERC 初代LEAF ホワイト	Li/30kWh	80kW	BS
18	石井 昌道	EV-R	TokyoNextSpeed i3REX	Li/41.3kWh	125kW	BS
19	藤田 広一	EV-R	8thチャレンジノートe-POWER	—	80kW	BS
22	萩原 雅裕	EV-1	DMG MORI テスラ モデルS	Li/85kWh	193kW/375kW	DL
23	田中 耕介	EV-C	NERC 初期LEAF たま	Li/24kWh	80kW	BS
28	飯倉 雅彦	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆EVミラ	Li/33.6kWh	75kW	DL
33	井出 有治	EV-F	Motor FanトヨタMIRAI号	—	113kW	YH
39	金沢 秀好	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/36kWh	145kW	DL
72	金井 亮忠	EV-F	チームNATSE日本自動車大学校・ミライ	—	113kW	BS
88	レーサー鹿島	EV-3	東洋電産 LEAF	Li/30kWh	80kW	BS

(クラス)EV-1=モーター出力161kw以上/EV-2=110Kw以上161kw未満/EV-3=61Kw以上110未満/EV-4=61kw未満 / EV-C=市販車改造(出力自由) / EV-F=燃料電池車両(FCV) / EV-R=レンジエクステンダー / EV-P=プロトタイプ (タイヤ)BS=ブリヂストン / DL=ダンロップ / YH=ヨコハマ (電池)Li=リチウムイオン電池

- 日程 2019年6月9日(日)
- 会場 茨城県/筑波サーキット
- レース距離 50Km (25周)
- 取材申請 事前に申請用紙に必要事項をご記入の上、FAXにて送付して下さい。
申請用紙は下記よりダウンロードして下さい。
URL: <http://www.jevra.jp>
・取材費用(共済保険代)としてカメラマン1人当り3千円をご負担頂きます。
・TEL. 03(6411)0092 FAX:03(6411)0198
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 水野 雅男
- 理事 舘 信秀 田嶋 伸博 富沢 久哉(事務局長)

