



ALL JAPAN EV-GP SERIES ROUND.6

「全日本 もてぎ EV 50Kmレース大会」

決勝結果

2018/11/4 14:10
WEATHER: Cloud
COURSE : Dry
Road Course 4.801379Km



東洋電産

繁原製作所



Pos.	No.	Class	C.P.	Driver	Lap	Total Time	Delay	Gap	Best	Lap	Car Name
1	39	EV-C	1	金沢 秀好	10	26'36.835	108.25km/h		2'36.135	2/10	ウエルマ-☆ビルズ ☆FT86EV
2	2	EV-1	1	地頭所 光	10	26'54.287	17.452	17.452	2'36.465	2/10	夕ウツ UTAC TESLA S
3	7	EV-1	2	木村 龍祐	10	28'19.579	1'42.744	1'25.292	2'46.119	9/10	TAISAN ティス ROADSTER
4	88	EV-3	1	レーサー鹿島	10	28'25.294	1'48.459	5.715	2'46.656	9/10	東洋電産 LEAF
5	12	EV-3	2	高橋 勝之	10	28'26.215	1'49.380	0.921	2'45.548	9/10	NERC 後期LEAF 杓介
6	6	EV-R	1	大野 博美	10	28'46.347	2'09.512	20.132	2'50.577	6/10	千葉県自動車大学校ノートe-POWER
7	3	EV-F	1	廣瀬 浩明	10	29'02.786	2'25.951	16.439	2'50.827	2/10	千葉県自動車大学校CATS未来
8	17	EV-2	1	菰田 潔	10	29'13.003	2'36.168	10.217	2'53.336	5/10	BMW i3
9	28	EV-C	2	飯倉 雅彦	9	27'32.288	1Lap	1Lap	2'55.821	5/9	ウエルマ-☆ビルズ ☆EVミラ
10	23	EV-3	3	田中 耕介	9	28'30.790	1Lap	58.502	2'51.494	3/9	NERC 初期LEAF フル-
	19	EV-R		藤田 広一		D.N.S	10Laps	9Laps			7thチャレンジ ノートe-POWER

開始時刻 : 13:25'00 終了時刻 : 13:51'36

BEST TIME No. 39 金沢 秀好 ウエルマ-☆ビルズ(株) 2'36.135 2/10 110.71km/h