

2016 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 5
『全日本 筑波 EV 55Kmレース大会』

【プレスリリース】

7シーズン目を迎えました「全日本 筑波 EV55Kmレース大会」が筑波サーキットをステージといたしまして、日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催にて地球温暖化防止のアピールとEV産業の更なる発展を目指して開催いたします。
車種も色々と増えて参りました”地球環境に優しい”EVレースをご堪能下さい。

【今大会の見所】

- ①テスラ・モデルSが初参戦！！
- ②テスラ・モデルS(EV-1) VS トヨタFT86EV(EV-C)の総合優勝争い！！
- ③EV-Fクラスに2台の燃料電池車(FCV)が参戦。総合トップ争いに食い込めるか注目！！

【エントリーリスト】 参加12台

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
6	大野 博美	EV-3	日産リーフ	Li/24kWh	80kW	BS
7	内藤 宏章	EV-4	デビューしたてのi-MiEV2号機	Li/16kWh	47kW	DL
17	菰田 潔	EV-2	BMW i3	Li/22kWh	125kW	BS
19	藤田 広一	EV-4	チーム京浜蓄電池工業i-MiEVアゲイ	Li/16kWh	47kW	BS
22	高橋 勝之	EV-3	NERC 初代LEAF ブルー	Li/24kWh	80kW	BS
23	田中 耕介	EV-3	NERC 初代 LEAF シルバー	Li/24kWh	80kW	BS
36	青木 良介	EV-2	アデナウ・IDI・BMW i3	Li/22kWh	125kW	BS
37	太田 光紀	EV-1	テスラ モデルS	Li/85kWh	193kW/375kW	BS
39	金沢 秀好	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/34kWh	145kW	DL
58	国沢 光宏	EV-F	トヨタ・ミライ		114kW	BS
72	金井 亮忠	EV-F	チームNATS・日本自動車大学校・ミライ		113kW	BS
88	レーサー鹿島	EV-3	東洋電産 LEAF	Li/24kWh	80kW	DL

(クラス)EV-1=モーター出力161kw以上/EV-2=111Kw以上161kw未満/EV-3=61Kw以上111未満/EV-4=61kw未満
/EV-C=市販車改造(出力自由)/EV-F=燃料電池車両(FCV)(出力自由)

(タイヤ)BS=ブリヂストン/DL=ダンロップ (電池)Li=リチウムイオン電池 Pb=鉛電池

- 日程 平成28年10月9日(日)
- 会場 茨城県/筑波サーキット
- レース距離 55Km (27周)
- 入場料 無料
- 取材申請 事前に申請用紙に必要事項をご記入の上、FAXにて送付して下さい。
申請用紙は下記よりダウンロードして下さい。
[URL: http://www.jevra.jp](http://www.jevra.jp)
・保険費用(共済保険)として、カメラマン一人当たり3,000円をご負担頂きます。
・TEL. 03(6411)0092 FAX:03(6411)0198
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 舘 信秀
- 理事 水野 雅男 田嶋 伸博 富沢 久哉(事務局長)
- 技術部長 永野 正英
- 広報部長 青山 義明

