

ALL JAPAN EV-GP SERIES ROUND. 4  
全日本 袖ヶ浦 EV 50Kmレース大会

予選 結果

主催：日本電気自動車レース協会 (JEVRA)

2011. 10. 30 発表 :

天候：曇り

コース状況：ドライ

袖ヶ浦フォレストレースウェイ 2.436km

| 順位                 | 車番 | クラス  | 順 | ドライバー  | モデル    | 車名                   | タイム       | Km/h    | 周回   | トップ差   |
|--------------------|----|------|---|--------|--------|----------------------|-----------|---------|------|--------|
| 1                  | 9  | EV-1 | 1 | 井土 智洋  | リウムイオン | OUTER PLUS☆TiR☆TESLA | 1' 17.133 | 113.695 | 2/ 2 |        |
| 2                  | 72 | EV-2 | 1 | 金井 亮忠  | リウムイオン | NATS日本自動車大学校RS☆Ri-フ  | 1' 25.974 | 102.003 | 2/ 2 | 8.841  |
| 3                  | 3  | EV-2 | 2 | 青木 孝行  | リウムイオン | インドレスアドバンサー          | 1' 26.289 | 101.631 | 2/ 3 | 9.156  |
| 4                  | 10 | EV-2 | 3 | 深栖 健男  | リウムイオン | ZUMMY RF☆GSONIX LEAF | 1' 27.063 | 100.727 | 3/ 3 | 9.930  |
| 5                  | 23 | EV-2 | 4 | 田中 耕介  | リウムイオン | 日産LEAF               | 1' 27.344 | 100.403 | 2/ 3 | 10.211 |
| 6                  | 7  | EV-2 | 5 | 井土 佐知子 | リウムイオン | OUTER PLUS☆TiR☆LEAF  | 1' 27.991 | 99.665  | 3/ 3 | 10.858 |
| 7                  | 39 | EV-C | 1 | 丹羽 和彦  | リウムイオン | ウエルマー☆ビルズ☆EVミラ       | 1' 33.399 | 93.894  | 3/ 3 | 16.266 |
| 8                  | 21 | EV-P | 1 | 裕 文彦   | リウムイオン | TES-ERA EV           | 1' 44.410 | 83.992  | 3/ 3 | 27.277 |
| 9                  | 59 | EV-3 | 1 | 石川 亮平  | リウムイオン | 菊水電子工業・XaCAR・i-MiEV  | 1' 47.734 | 81.400  | 2/ 3 | 30.601 |
| 10                 | 5  | EV-3 | 2 | 鶴野 勝   | リウムイオン | 千葉県自動車総合大学校 i-MiEV   | 1' 50.054 | 79.685  | 2/ 2 | 32.921 |
| 11                 | 86 | EV-C | 2 | 田中 達美  | リウムイオン | CATS EV86            | 1' 53.918 | 76.982  | 2/ 2 | 36.785 |
| ----- 以上予選通過 ----- |    |      |   |        |        |                      |           |         |      |        |
|                    | 6  | EV-C |   | 戸敷 直人  | リウムイオン | ガレージ久里浜BS☆VITZ       |           |         |      | 出走せず   |

参加台数：12台 出走台数：11台