

2017 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 3
『全日本 富士 EV 50Kmレース大会』

【プレスリリース】

8シーズン目を迎えました「2017 ALL JAPAN EV-GP SERIES」は、静岡県／富士スピードウェイをステージに日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催で地球温暖化防止のアピールとEV産業の更なる発展を目指して開催いたします。

車種も増えて参りました”静かな”EVレースでの高速バトルをご堪能下さい。

【今大会の見所】

- ①テスラ・モデルSが桂 伸一選手で初参戦しますのでご期待下さい！！
- ②日産ノートe-POWER(EV-R)が富士スピードウェイ初登場！！
- ③テスラ VS FT86EVによる総合優勝争いに注目！！

【エントリーリスト】 参加15台

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
3	廣瀬 浩明	EV-3	BLACK LEAF	Li/24kWh	80kW	BS
4	猪爪 杏奈	EV-2	LOVE drive BMW i3	Li/33kWh	125kW	BS
6	大野 博美	EV-R	千葉県自動車大学校ノートe-POWER	-	80kW	BS
7	内藤 宏章	EV-4	i-MiEV 2号機	Li/16KWh	47KW	DL
12	高橋 勝之	EV-3	NERC 新車 LEAF ホワイト	Li/30kWh	80kW	BS
17	石井 昌道	EV-R	Tokyo Next Speed i3 REX	Li/33kWh	125kW	BS
19	藤田 広一	EV-4	チーム京浜蓄電池工業i-MiEVアゲイン	Li/16kWh	47kW	BS
23	田中 耕介	EV-P	NERC 初代 LEAF シルバー	Li/24kWh	80kW	BS
28	飯倉 雅彦	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆ミラEV	Li/32KWh	75KW	DL
35	折戸 聡	EV-R	ePR NOTE NISMO	-	80kW	BS
36	青木 良介	EV-2	Adenau-IDI-BMW i3	Li/22kWh	125kW	BS
39	金沢 秀好	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/37kWh	130kW	DL
58	桂 伸一	EV-1	テスラ・モデルS P85D	Li/85KWh	193kW/375kW	DL
72	金井 亮忠	EV-F	チームNATS・日本自動車大学校・ミライ	-	113KW	BS
88	レーサー鹿島	EV-3	東洋電産 LEAF	Li/30kWh	80kW	DL

(クラス)EV-1=モーター出力161kW以上/EV-2=111Kw以上161kw未満/EV-3=61Kw以上111未満/
EV-4=61kw未満/EV-C=市販車改造(出力自由)/EV-F=燃料電池車両(FCV)/
EV-P=プロトタイプ/EV-R=レンジエクステンダー

(タイヤ)BS=ブリヂストン/DL=ダンロップ (電池)Li=リチウムイオン電池

- 日程 平成29年6月25日(日)
- 会場 静岡県／富士スピードウェイ(代表)TEL:0550(78)1234
- レース距離 50Km (11周x4, 563m)
- 入場料 1000円/名
- 取材申請 事前に富士スピードウェイ東京営業所にTELLして下さい。
TEL. 03-3556-8511 担当:徳田
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 水野 雅男
- 理事 舘 信秀 田嶋 伸博 富沢 久哉(事務局長)
- お問い合わせ 日本電気自動車レース協会(JEVRA) <http://www.jevra.jp>
TEL. 03-6411-0092 担当:富沢



JAPAN ELECTRIC VEHICLE RACE ASSOCIATION