

2017 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 2
『全日本 筑波 EV 55Kmレース大会』

【プレスリリース】

2017年度の第2戦目を迎えました「全日本 筑波 EV55Kmレース大会」が筑波サーキットをステージといたしまして、日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催にて地球温暖化防止のアピールとEV産業の更なる発展を目指して開催いたします。

【今大会の見所】

- ①総合優勝争い ⇒ テスラモデルS VS トヨタFT86EVの戦い！！
- ②新設されたレンジエクステンダークラス(EV-R)にノートe-POWERが初登場！！

【エントリーリスト】 参加14

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
4	猪爪 杏奈	EV-2	Lovedrive BMW i3	Li/33KWh	125KW	BS
5	村越 智之	EV-C	千葉県自動車総合大学校ViViO-EV	Pb/15.84KWh	36.8KW	DL
6	大野 博美	EV-R	日産ノートe-POWER	-	80KW	BS
12	高橋 勝之	EV-3	NERC 新車LEAF ホワイト	Li/30KWh	80KW	BS
17	菰田 潔	EV-2	BMW i3	Li/33KWh	125KW	BS
19	藤田 広一	EV-4	チーム京浜蓄電池工業i-MiEVアゲイン	Li/16KWh	47KW	BS
23	田中 耕介	EV-P	NERC 初代LEAF ブルー	Li/48KWh	80KW	BS
28	飯倉 雅彦	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆EVミラ	Li/34KWh	75KW	DL
35	折戸 聡	EV-R	ePR NOTE NISMO	-	80KW	BS
36	青木 良介	EV-2	IDI・アデナウ・BMW i3	Li/22KWh	125KW	BS
39	金沢 秀好	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/37KWh	145KW	DL
58	国沢 光宏	EV-1	テスラ・モデルS P85D	Li/85KWh	193kW/375kW	DL
81	藤井 俊彦	EV-F	千葉県自動車大学校CATS 未来	-	114KW	BS
88	レーサー鹿島	EV-3	東洋電産 LEAF	Li/30KWh	80KW	BS

(クラス)EV-1=モーター出力161kw以上/EV-2=111Kw以上161kw未満/EV-3=61Kw以上111未満/
EV-4=61kw未満/EV-C=市販車改造(出力自由)/EV-F=燃料電池車両(FCV)/
EV-R=レンジエクステンダー/EV-P=プロトタイプ

(タイヤ)BS=ブリヂストン/DL=ダンロップ (電池)Li=リチウムイオン電池 Pb=鉛電池

- 日程 平成29年4月30日(日)
- 会場 茨城県/筑波サーキット
- レース距離 55Km (27周)
- 入場料 無料
- 取材申請 事前に申請用紙に必要事項をご記入の上、FAXにて送付して下さい。
申請用紙は下記よりダウンロードして下さい。
URL: <http://www.jevra.jp>
・取材費用(共済保険代)としてカメラマン1人当り3千円をご負担頂きます。
・TEL. 03(6411)0092 FAX:03(6411)0198
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 水野 雅男
- 理事 舘 信秀 田嶋 伸博 富沢 久哉(事務局長)
- 技術部長 永野 正英
- 広報部長 青山 義明

