

2016 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 6
『全日本 もてぎ EV 55Kmレース大会』

【プレスリリース】

7シーズン目を迎えました「全日本 もてぎ EV55Kmレース大会」がツインリンクもてぎをステージといたしまして、日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催にて地球温暖化防止のアピールとEV産業の更なる発展を目指して開催いたします。

車種も色々と増えて参りました”地球環境に優しい”EVレースをご堪能下さい。

【今大会の見所】

- ①テスラ・モデルSがもてぎに初参戦！！
- ②テスラ・モデルS(EV-1) VS トヨタFT86EV(EV-C)の総合優勝争いに注目！！
- ③EV-Fクラスにトヨタ・ミライとホンダ・クラリティの燃料電池車(FCV)のバトルに注目！！

【エントリーリスト】 参加14台

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
6	大野 博美	EV-3	日産リーフ	Li/24kWh	80kW	BS
16	石井 昌道	EV-2	Tokyo Next Speed i3	Li/22kWh	125kW	BS
17	菰田 潔	EV-F	ホンダ クラリティ FUEL CELL	-	130kW	BS
19	藤田 広一	EV-4	チーム京浜蓄電池工業i-MiEVアゲイン	Li/16kWh	47kW	BS
22	高橋 勝之	EV-3	NERC 初代LEAF ブルー	Li/24kWh	80kW	BS
23	田中 耕介	EV-3	NERC 初代 LEAF シルバー	Li/24kWh	80kW	BS
28	飯倉 雅彦	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆EVミラ	Li/34kWh	75kW	DL
36	青木 良介	EV-2	Adenau・IDI・BMW i3	Li/22kWh	125kW	BS
37	太田 光紀	EV-1	テスラ モデルS	Li/85kWh	193kW/375kW	BS
39	金沢 秀好	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/37kWh	145kW	DL
54	丸山 貴浩	EV-3	Maruリーフ	Li/24kWh	80kW	BS
58	国沢 光宏	EV-F	トヨタ・ミライ	-	113kW	BS
72	金井 亮忠	EV-F	チームNATS・日本自動車大学校 ミライ	-	113kW	BS
88	レーサー鹿島	EV-3	東洋電産 LEAF	Li/24kWh	80kW	DL

(クラス)EV-1=モーター出力161kw以上/EV-2=111Kw以上161kw未満/EV-3=61Kw以上111未満/EV-4=61kw未満
/EV-C=市販車改造(出力自由)/EV-F=燃料電池車両(FCV)(出力自由)

(タイヤ)BS=ブリヂストン/DL=ダンロップ (電池)Li=リチウムイオン電池 Pb=鉛電池

- 日程 平成28年10月30日(日)
- 会場 栃木県/ツインリンクもてぎ(代表)TEL:0285(64)0001
- レース距離 55Km (11周x4, 801m)
- 入場料 ¥1000/名 (駐車料 ¥1,000/台)
- 取材申請 ツインリンクもてぎ(代表)TEL:0285(64)0001
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 舘 信秀
- 理事 水野 雅男 田嶋 伸博 富沢 久哉(事務局長)
- 技術部長 永野 正英
- 広報部長 青山 義明



JAPAN ELECTRIC VEHICLE RACE ASSOCIATION