

# 2026 EV 1時間 エコランレース大会

## 開催概要



JAPAN ELECTRIC VEHICLE RACE ASSOCIATION

- 名称 | 2026 EV 1時間 エコランレース大会
- 場所 | 袖ヶ浦フォレストレースウェイ  
千葉県袖ヶ浦市林妙法台348-1
- 時間 | 60分間 (1周 2.436m)
- 日時 | 2025年8月2(日)
- 主催 | 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 目的 | 「EVの楽しさ」「EVの賢い運転方法」「カーボンニュートラルの推進」などをテーマに、身近にEVを感じて体験していただく。
- 併催 | ALL EV DAY in SODEGAURA

日本電気自動車レース協会(JEVRA)は、「全日本EVグランプリシリーズ」を開催することを通して「地球環境に対する意識改革」と「開発の場」としてのモータースポーツフィールドを提供するとともに技術者育成を目指して16年間EVレースの開催行って参りました。

2026年より、さらにカジュアルにご参加いただけるレースである「**2026 EV 1時間 エコラン**  
**レース大会**」を開催することとなりました。今回のこのイベントは、「EVの楽しさ」、「EVの賢い運転方法」、「カーボンニュートラルの推進」などをテーマに、EVの“電費”を競い合い、身近にEVを感じて体験して頂ける「参加型レース」となっております。

今回のイベントを通して引き続き「地球環境に対する意識改革」とさらなる「EVの普及」に貢献していければと考えております。

- ① 装備 ➡ スニーカー必須 半袖半ズボン可
- ② ヘルメット ➡ 不要(但し、ヘルメットの着用は推奨)
- ③ 参加人数 ➡ 2名～4名登録が可能で、最低1回のドライバー交代義務付け
- ④ 必ずドライバーと同乗者(ナビ)の二人一組で乗車すること
- ⑤ スタートから走行中の全ての窓は全閉にすること
- ⑥ 500ml以上のドリンクを2本持ち込むこと(スタートグリッドで確認する)
- ⑦ 無線機の使用は禁止する(ピットとの連絡は携帯電話を使用すること)

※その他規則については必ずレギュレーションを確認すること

このレースはチーム対抗選手権です。

## 《参加資格》

- ① レース当日に有効な普通自動車運転免許証を所持する者。
- ② 参加サーキットにおけるコースフラッグの意味を全て理解している者。※ブリーフィングにて説明します。
- ③ 競技規則の内容を全て理解していること。また、大会関係者の指示に従うことのできる者。
- ④ 20歳未満のドライバーは保護者の承認を必要とし、その証として参加申込書の該当欄に保護者の自筆署名、捺印(実印)を受けて提出すること。

2人～4人までのチームを組むことができる。

- ・2人の場合：2人はそれぞれドライバー と 同乗者 を兼ねる
- ・3人以上の場合：ドライバーのみ または 同乗者のみ を務めるものが発生する。

※その他規則については必ずレギュレーションを確認すること

- ① BEV(バッテリーEV)のみ (ハイブリッド/レンジエクステンダーは不可)
- ② ナンバー付きで車検証を所持(車両重量は車検証重量の-30Kgまで可能)
- ③ 車検対応の改造まで可能(シートの取り外しは原則不可)
- ④ 前後牽引フックの装着を義務付ける
- ⑤ タイヤの銘柄は自由とする
- ⑥ バッテリー容量によって以下のクラスに分かれる
  - ・BEV-1クラス 80kWh以上
  - ・BEV-2クラス 40kWh以上80kWh未満
  - ・BEV-3クラス 40kWh未満

※その他規則については必ずレギュレーションを確認すること

## 《スタートグリッド決定ルール》

参加申し込み順に決定される

※順位発表は当日までお待ちください

## 《決勝順位決定ルール》

- ① 「レース順位ポイント」+「電費ポイント」の合計が一番多い車両が優勝
- ② 最低周回数:20周
- ③ レース終了時にSOC10%(BEV-3は5%)未満の車両はペナルティ

※その他規則については必ずレギュレーションを確認すること

## 《レース順位ポイント》

1時間で多く周回した順に右のポイントが付与される。

## 《電費ポイント》

レースが完了した時点で電費が0に近い順に右のポイントが付与される。

### ・電費の計算式

$$\text{使用したバッテリー容量(kWh)} \div \text{周回数}$$

状況によってはレースの順位で負けていても、電費が上回ってれば、優勝できる可能性があります。

## 《レース順位ポイント》

順位	ポイント
1	120
2	116
3	112
4	108
5	104
6	100
7	96
8	92
9	88
10	84
11	80
12	76
13	72
14	68
15	64
16	60
17	56
18	52
19	48
20	44
21	40
22	36
23	32
24	28
25	24
26	20
27	16
28	12
29	8
30	4

## 《電費ポイント》

順位	ポイント
1	60
2	58
3	56
4	54
5	52
6	50
7	48
8	46
9	44
10	42
11	40
12	38
13	36
14	34
15	32
16	30
17	28
18	26
19	24
20	22
21	20
22	18
23	16
24	14
25	12
26	10
27	8
28	6
29	4
30	2

## 《Hyundai N 賞》

総合順位 1位／¥100,000 2位／¥50,000 3位／¥30,000

## 《クラス賞》 ※商品券

BEV-2クラス 1位／¥30,000 2位／¥20,000 3位／¥10,000

BEV-3クラス 1位／¥30,000 2位／¥20,000 3位／¥10,000

※1位賞典は参加台数3台以上、2位賞典は4台以上、3位賞典は5台以上で成立とする

## 《参加費用》

- ・ECOエントリー：¥66,000(税込)
- ・遅延エントリー：¥176,000(税込)

お支払方法:クレジットカード、銀行振込

※到着後(30分)とレース後(30分)の急速充電設備使用料を含む

※先着30台締め切り

※お振込みの場合は申込受付期間中にお振込み下さい

## 《申込期間》

- ・ECOエントリー：6月22日(月)午前10:00 ~ 7月5日(日)
- ・遅延エントリー：7月 6日(月) ~ 7月12日(日)

公式HPのレースカレンダーよりお申し込みください。

## お問い合わせは

〒157-0067 東京都世田谷区喜多見2-6-30

(株)エムアンドティプランニング内

日本電気自動車レース協会 (JEVRA)

担当:木村

TEL : 03(6411)0092

E-mail : kimura@jevra.jp

HP : <https://www.jevra.jp>



JAPAN ELECTRIC VEHICLE RACE ASSOCIATION