

地球環境にやさしい
—2026 ALL JAPAN EV-GP SERIES—
開催概要



2026 ALL JAPAN EV-GP SERIES



全日本電気自動車レースとは

2010年より世界に先駆けてシリーズ戦として開催されており、今年で17シーズン目を迎える歴史の長いシリーズ。

これまで国内外問わず様々なメーカーのEVが参戦しており、市販車のみならず開発車両や内燃機車をEVに改造したコンバート車両など様々な車両が参戦している。

全国のサーキットにてシリーズ戦が行われており、趣味や仲間内での参加に加え、メーカーの開発、人材育成やプロモーションの場としても活用されている。

新聞やWEB記事での掲載も多く、近年では、EVオフ会の場としても利用されており、注目度の高いレースとなっている。

日本電気自動車レース協会 (JEVRA) 組織概要

| | |
|-----------|---|
| 所在地 | 〒157-0067 東京都世田谷区喜多見2-6-30 (株)エムアンドティプランニング内 |
| 名称 | 日本電気自動車レース協会(JEVRA) |
| 英語名称 | Japan Electric Vehicle Race Association |
| 略称 | JEVRA(ジェヴラ) |
| 理事長 | 関谷 正徳(せきや まさのり) |
| 理事 | 館 信秀(たち のぶひで) |
| 理事 | 鈴木 亜久里(すずき あぐり) |
| 理事 | 柳田 真孝(やなぎだ まさたか) |
| 理事 / 事務局長 | 富沢 久哉(とみざわ ひさや) |



JEVRA 理事長 ご挨拶



関谷 正徳
Masanori Sekiya

日本電気自動車レース協会(JEVRA)は、地球温暖化防止と電気自動車(EV)産業の発展および優秀な人材育成を目的に2010年3月に設立して2026年でお陰様で17シーズン目を迎えます。

地球の温暖化は”沸騰化”へと更なる環境破壊が進む中で、“環境に優しいEVレース”を通じて「地球沸騰化に対する意識改革」を推進致します。

また、SDGs 2030に対する取り組みにも積極的に参画して、国境なきグローバルな大きな課題に微力ながら協力して参ります。気象パターンは変化し、海面は上昇し、異常気象は益々激しくなり、温室効果ガスの排出量は史上最高水準に達しています。このまま、手を拱いて対策をとらなければ、地球の環境は益々破壊されて将来を担う子供たちに「住みやすい地球」を引き継ぐことが出来なくなります。

このような様々な難題の解決策として、カーボンニュートラルを目指すこれからの時代は、EVの普及に「電気の地産地消」が大きな影響を与えると思われます。EVに充電する電力も限りなく「再生可能エネルギー」を使用し、「開発の場」としてのモータースポーツフィールドを活用したEV開発のスピードアップに貢献出来るよう努め、将来を担うEV産業の優秀な人材育成にも「EVレース」を通じて教育環境を提供して参りますので、ご支援ご協力をお願い申し上げます。

電気自動車レースの重要性

現在自動車レースの分野では大半をエンジン車が占めています。ですが、地球環境を鑑みればCO₂を大量排出するエンジン車のレースではなく、EVなどのカーボンニュートラルなレースに転換していくべきです。

2025年5月には、お台場で2回目のフォーミュラE東京大会も行われ、ますますレースのEV化が進んでいます。海外では、EVのみのレースも多数開催されており日本国内におけるレースのEV化が急務です。



競技概要

『速く、遠く』へ

現在行われております自動車レースは一番速い車両が「優勝」しますが、EVレースでは『速く、遠く』の2つの要素でレース結果を決定いたします。速いだけでは「優勝」することは出来ません。ガソリンの燃費に代わる『電費(でんぴ)』が良く、スピードが速く、長距離を走れる車両が「優勝」出来るハードルの高いレースです。

- ・参加車両
燃料電池車両(FCV)を含む安全な電気モーター駆動車
- ・動力
電気モーター駆動車のみによる競技。ハイブリッド車両の参加不可。
- ・車両規定
4輪車両でロールバーを装着(推奨)している安全な車両。
- ・参加資格
有効な普通自動車免許証を所持かつフラッグの意味等コースルールを熟知している者。



2026 ALL JAPAN EV-GP SERIES

レース形式

午前中に約15分の予選を行い、午後に決勝が行われる。
予選中のベストラップにより決勝スタートグリッドが決定される。
予選から決勝までは約4時間あり、その間に各車充電を行う。
急速充電については各車1時間の充電時間を保証する。
急速充電器は弊社製移動式急速充電器（出力60kW）にて行う。
また、200V普通充電の用意もあり、こちらは時間無制限で充電可能。

開催日程および会場(予定)

| | | |
|-----|-----------|--------------------|
| 第1戦 | 3月28日(土) | 筑波サーキット／茨城県 |
| 第2戦 | 4月26日(日) | モビリティリゾートもてぎ／栃木県 |
| 第3戦 | 6月20日(土) | 岡山国際サーキット／岡山県 |
| 第4戦 | 8月 1日(土) | 袖ヶ浦フォレストレースウェイ／千葉県 |
| 第5戦 | 8月 2日(日) | 袖ヶ浦フォレストレースウェイ／千葉県 |
| 第6戦 | 10月17日(土) | 筑波サーキット／茨城県 |



2026 ALL JAPAN EV-GP SERIES

クラス区分について

EVレースは**8カテゴリー**を設定し、“**スピード**”と“**電費**”を各クラスで競います！

- EV-1クラス …モーター出力400kW以上
テスラ モデルS Plaid / ポルシェ タイカン / ヒョンデ IONIQ5N etc.
- EV-2クラス …モーター出力250kW以上400kW未満
テスラ モデル3 / BYD SEAL / BMW i4 M50 etc.
- EV-3クラス …モーター出力150kW以上250kW未満
日産 リーフ / VW ID.3 / BYD ドルフィン / ルノー メガーヌE-TECH etc.
- EV-4クラス …モーター出力150kW未満
ホンダ e / 日産 サクラ / アバルト 500e / プジョー e-208 etc.
- EV-Cクラス …コンバート車両 モーター出力自由
内燃機車をEV改造へ改造した車両
- EV-Sクラス …SUV車両 モーター出力400kW未満
テスラ モデルY / 日産 アリア / アウディ Q8 e-tron / ジャガー I-PACE etc.
- EV-Pクラス …モーター出力自由
プロトタイプ車両 / レース専用車両
- EV-Fクラス …燃料電池車両(FCV) モーター出力自由
トヨタ MIRAI / ホンダ クラリティ etc.
- EV-Rクラス …エンジンで発電するレンジエクステンダー
BMW i3 Rex / 日産 ノートe-POWER / マツダ MX30 etc.



お問い合わせは

〒157-0067 東京都世田谷区喜多見2-6-30

(株)エムアンドティプランニング内

日本電気自動車レース協会 (JEVRA)

TEL : 03(6411)0092

E-mail : info@jevra.jp

HP : <https://www.jevra.jp>