



CQ EV MINI-KART RACE

CQ EV ミニカートレース 筑波大会

決勝結果



2025 / 10 / 19 16 : 45

HITACHI
Inspire the Next

株式会社 日立産業制御ソリューションズ



Weather : 曇り
Track : セミウエット



| Pos | No | Name | Team | CarName | Lap | Total Time | Gap | Best Time | Lap | Ave. Km/h |
|-----|-----|---------------|-----------------------------------|--------------|-----|------------|-------|-----------|--------|-----------|
| 1 | 102 | 舟橋 壯之介 | 明治大学電機システム研究室 | pretty吉本AMG | 10 | 30'39.032 | | 2'52.922 | 2 / 10 | 40.032 |
| 2 | 101 | 安井 教郎 | TYLAB / TY Racing | Tyun03 | 9 | 28'05.566 | 1Lap | 2'55.684 | 7 / 9 | 39.309 |
| 3 | 1 | 柳澤 拓真 | 明治大学電機システム研究室 | Dual Legend | 8 | 30'07.311 | 2Laps | 3'29.115 | 8 / 8 | 32.588 |
| 4 | 2 | 青木 祐人 | 明治大学電機システム研究室 | 人生 | 8 | 30'07.311 | 2Laps | 3'29.115 | 8 / 8 | 32.588 |
| 5 | 17 | 内田 修弘 | ふじちゃんず | ふじちゃんず | 8 | 31'42.426 | 2Laps | 3'46.130 | 3 / 8 | 30.958 |
| 6 | 12 | 小暮 涼介 | 福岡工業大学 電気エンジニアリングデザインⅡ | チームE | 8 | 32'12.553 | 2Laps | 3'48.000 | 5 / 8 | 30.476 |
| 7 | 18 | 江崎 皓太 | 岐阜県立岐阜工業高等学校 / GIFU TECH CartTeam | GT-EM100 Anv | 8 | 32'22.036 | 2Laps | 3'45.686 | 3 / 8 | 30.327 |
| 8 | 6 | 相野谷 互晴 | 専門学校つくば自動車大学校 | tact-C | 8 | 32'32.957 | 2Laps | 3'44.095 | 5 / 8 | 30.157 |
| 9 | 5 | 田上 涼介 | 専門学校つくば自動車大学校 | tact-B | 8 | 33'59.742 | 2Laps | 3'44.143 | 5 / 8 | 28.874 |
| 10 | 7 | 森田 智也 | 専門学校つくば自動車大学校 | tact-D | 8 | 34'24.623 | 2Laps | 3'44.208 | 5 / 8 | 28.526 |
| 11 | 20 | YouTuber イチケン | イチケンEV部 | 走れ!イチケン号 | 7 | 28'20.349 | 3Laps | 3'49.168 | 5 / 7 | 30.308 |
| 12 | 13 | 井上 七緒 | 福岡工業大学 電気エンジニアリングデザインⅡ | チームX | 7 | 28'34.993 | 3Laps | 3'37.586 | 6 / 7 | 30.049 |
| 13 | 4 | 糸井 龍輝 | 専門学校つくば自動車大学校 | tact-A | 7 | 33'15.257 | 3Laps | 3'43.960 | 5 / 7 | 25.828 |

***** 以上完走 (7Laps) *****

| | | | | | | | | | |
|----|-------------|-------------------------------|--------------|---|-----------|-------|-----------|-------|--------|
| 14 | 花園 泰 | システムニコル / EVカークラブ | 1号車 | 6 | 28'20.349 | 4Laps | 4'17.316 | 2 / 6 | 25.978 |
| 8 | 川口 将明 | 福岡工業大学 電気エンジニアリングデザインⅡ | チームA | 6 | 32'32.791 | 4Laps | 4'17.392 | 3 / 6 | 22.620 |
| 33 | 陳 煥軒 | 日本電子専門学校 / EVカートPJ | JECカート3 | 6 | 32'57.488 | 4Laps | 4'18.831 | 4 / 6 | 22.337 |
| 35 | 山本 新 | 神奈川県立神奈川工業高等学校 | 小堤愚連隊 | 6 | 33'45.081 | 4Laps | 4'39.910 | 2 / 6 | 21.812 |
| 11 | 有馬 昊 | 福岡工業大学 電気エンジニアリングデザインⅡ | チームD | 6 | 33'45.887 | 4Laps | 5'10.221 | 2 / 6 | 21.804 |
| 28 | 木幡 蓮 | 小高産業技術高等学校 電気科 / ODK-E | ODK-E1 | 5 | 24'02.061 | 5Laps | 3'30.065 | 2 / 5 | 25.526 |
| 10 | 宗 涉瑛 | 福岡工業大学 電気エンジニアリングデザインⅡ | チームC | 5 | 27'34.674 | 5Laps | 3'21.962 | 4 / 5 | 22.246 |
| 21 | 竹島 駿 | 日本工業大学 上野研究室 | Ueno Express | 5 | 30'43.147 | 5Laps | 4'36.005 | 4 / 5 | 19.971 |
| 3 | 五藤 大誠 | 明治大学パワーエレクトロニクス研究室 | EVセンタースカート | 5 | 32'32.057 | 5Laps | 5'35.218 | 4 / 5 | 18.857 |
| 9 | 栗本 健汰 | 福岡工業大学 電気エンジニアリングデザインⅡ | チームB | 4 | 16'29.401 | 6Laps | 3'41.162 | 4 / 4 | 29.763 |
| 29 | 山田 誠 | 小高産業技術高等学校 電気科 / ODK-E | ODK-E2 | 4 | 25'15.256 | 6Laps | 5'36.776 | 3 / 4 | 19.434 |
| 30 | 大槻 隼也 | 福島県立ふたば未来学園情報科学同好会 | FUTABA A | 4 | 31'57.407 | 6Laps | 7'39.096 | 2 / 4 | 15.358 |
| 23 | 丸山 悠来 | 日本工業大学 JRTシステム研究室 / 宮代燻走連合会 | チーム杏 | 4 | 33'22.477 | 6Laps | 8'09.543 | 2 / 4 | 14.706 |
| 24 | 山上 雄大 | 日本工業大学 JRTシステム研究室 / 宮代燻走連合会 | チーム式 | 4 | 33'30.711 | 6Laps | 8'12.620 | 3 / 4 | 14.646 |
| 19 | 小野 怜恩 | 山形県立村山産業高等学校 電子情報科 | 村産1号 | 4 | 34'11.970 | 6Laps | 4'57.690 | 2 / 4 | 14.351 |
| 22 | Hua Bin | 日本工業大学 上野研究室 | 宮代E-Spirit | 3 | 18'08.349 | 7Laps | 4'59.600 | 1 / 3 | 20.293 |
| 32 | 新屋 納翔 | 福島県立白河実業高等学校 / 電子科課題研究5班 | ふくしま未来創造2025 | 3 | 28'27.052 | 7Laps | 8'55.293 | 3 / 3 | 12.938 |
| 16 | 今吉 亜州 | 株式会社a-LINK | a-LINK号 | 3 | 32'13.443 | 7Laps | 8'46.225 | 2 / 3 | 11.423 |
| 31 | 車田 秀雄 | 福島県立ふたば未来学園情報科学同好会 | FUTABA B | 2 | 27'06.516 | 8Laps | 7'51.074 | 2 / 2 | 9.052 |
| 25 | 後藤 巧 | 日本工業大学 | 吉田グループ | 1 | 34'36.936 | 9Laps | 34'36.936 | 1 / 1 | 3.545 |
| 27 | DO KHACTION | 日立産業制御ソリューションズ2 | 戸塚-01 | 0 | | | | | |
| 26 | 関 彩夏 | 日立産業制御ソリューションズ | 勝田-01 | 0 | | | | | |
| 34 | 飯田 星光 | 筑波研究学園専門学校 / デジタルコミュニケーションクラブ | TIST | 0 | | | | | |
| 15 | 田村 悠斗 | システムニコル / EVカークラブ | 2号車 | 0 | | | | | |

Fastest Lap

2'52.922 (2 / 10) 42.574 km/h 102 舟橋 壯之介 / 明治大学電機システム研究室

Start Time :15:15'05 Finish Time :15:45'44.032

Entry :37 Start :35 Finish :13



JAPAN ELECTRIC VEHICLE RACE ASSOCIATION



CQ出版社