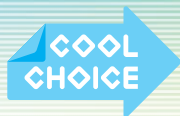


ALL JAPAN EV-GP SERIES 2025 ROUND 2

第2戦 | 全日本 筑波 EV 55kmレース大会

2025年4月27日(日) 雨天
決行 筑波サーキット

主催: 日本電気自動車レース協会 (JEVRA)



JEVRA_X



JEVRA_IG

災害用
充電車

T救号

普段はEV充電車、緊急時には電源車に!!

～仕様により様々なアジャストが可能です～



■車両スペック

| | |
|------------|--|
| 車両 | 日野デュトロ(N04C) |
| 搭載発電機 | HMG (hybrid magnetic generator) × 3基 |
| 発電機搭載箇所 | 追加コンプレッサー取付部×1基・フライホイールPTO部×2基 |
| 発電機出力容量 | DC300V-50A 15kVA (発電機1基あたり) |
| 搭載バッテリー | 東芝製 SCiB 2P12S × 10 個直列 |
| バッテリー容量 | DC300V-40A 12kVA |
| Total 出力容量 | DC300V-190A 57kVA (発電機3基+バッテリー) |
| 搭載充電器 | DCJ503D4AUF(デルタ電子製)・True-G50(Milla-E50 菊水電子工業製) |
| 出力電圧 | DC12V / DC24V / DC300V / AC100V / AC200V(3φ) ※出力電圧は仕様により任意に変更可能 |

東洋電産株式会社

東洋電産株式会社 愛鷹テクノセンター
〒410-0301 静岡県沼津市宮本243番7
TEL:055-929-0511

JEVRA 出張充電サポートのご案内

日本電気自動車レース協会(JEVRA)では、2014年より出張充電サポートを開始して以来、数多くの充電サポートを行って参りました。

全国各地にお伺いして出張充電サポートを様々な会場で行っておりますので、是非ご利用下さい。

移動充電サポート会場(例)

- EVディーラー研修会
- EV走行会
- ジャーナリストEV試乗会
- EVイベント会場
- 急速充電器の無い会場
- 一般EV試乗会
- EV同好会のオフ会
- 空飛ぶクルマ

移動充電サポート内容

- 60kW/h出力の急速充電器による充電サポート。
- 電源は、300kVA出力の電源車で稼働致します。
- 接続プラグは、CHAdeMO(日本)/CCS1(米国)/CCS2(欧州)/GBT(中国)に対応致します。



ご利用料金

※充電サポート会場によって異なりますので、お気軽にお問合せ下さい。

- 急速充電器ご利用料(60kW/h出力)
- 電源車ご利用料(延長ケーブル等の御使用料が別途必要です)
- 宿泊代(宿泊を伴う場合)
- 高速料金(高速道路を使用する場合)
- 車両移動燃料代(急速充電器&電源車)
- 電源車燃料代(急速充電器稼働時使用燃料代)
- 車両超過距離加算(片道100Km以上)



E V 充電器の最適解

Simple, Flexible, Connected.

株式会社ジゴワッツの充電器ソリューション

国内最小 3.2kW
EV用普通充電器
Ella

8kWの高速充電。産業用モデル

シンプルでフレキシブルなEllaの利便性はそのままに、より高速な8kW出力と過酷な現場での使用に耐える耐久性を向上。不特定多数での利用環境や、1日に何度も利用される物流分野を支えています。

Wi-Fi, LTE(オプション)通信
OCPP 1.6対応
JARI認証取得済
CEV補助金対応

究極のスピード
120KW急速充電器

本日P2で 無料充電実施中！

充電認証アプリ「PIYO CHARGE」をお手持ちのスマートフォンにインストールして、P2急速充電器前にお越しください。

選手以外のご観戦の方も無料で充電できます。

*時間帯によって選手優先となります。

CHAdeMOケーブル2本の同時使用が可能
CEV補助金対応機種



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

株式会社ジゴワッツ <https://jigowatts.jp/>

2025 ALL JAPAN EV-GP SERIES

2

全日本 筑波 EV 55km レース大会

ROUND

MESSAGE

開催のご挨拶



日本電気自動車レース協会 (JEVRA)

理事長 関谷 正徳

Masanori Sekiya

日本電気自動車レース協会 (JEVRA) は、地球温暖化防止と電気自動車 (EV) 産業発展および優秀な人材育成を目的に2010年3月に設立して2025年で16シーズン目を迎えました。“地球温暖化”による環境破壊が進む中で、“環境に優しいEVレース”を通じて「地球温暖化に対する意識改革」を推進致します。また、SDGsの達成に向けた取組みも行い、「気候変動」という国境のないグローバルな課題に挑戦して参ります。気象パターンは変化し、海面は上昇し、異常気象は益々激しくなり、温室効果ガスの排出量は史上最高水準に達しています。

このような様々な難題の解決策として、カーボンニュートラルを目指すこれからの時代は、限りなく「再生可能エネルギー」の使用を目指し、「開発の場」としてのモータースポーツフィールドを活用しEV開発のスピードアップに貢献出来るよう努め、将来を担うEV産業の優秀な人材育成にも「EVレース」を通じて教育環境を提供して参りますので、ご支援ご協力をお願い申し上げます。

2025 CALENDAR

| | | | |
|-----|----------|------|--------------------|
| 第1戦 | 3月29日(土) | 55km | 袖ヶ浦フォレストレースウェイ/千葉県 |
| 第2戦 | 4月27日(日) | 55km | 筑波サーキット/茨城県 |
| 第3戦 | 5月31日(土) | 55km | 岡山国際サーキット/岡山県 |
| 第4戦 | 6月28日(土) | 60km | 袖ヶ浦フォレストレースウェイ/千葉県 |

| | | | |
|-----|-----------|------|------------------|
| 第5戦 | 7月27日(日) | 55km | モビリティリゾートもてぎ/栃木県 |
| 第6戦 | 8月30日(土) | 55km | 富士スピードウェイ/静岡県 |
| 第7戦 | 10月19日(日) | 60km | 筑波サーキット/茨城県 |

TIME SCHEDULE

※タイムスケジュールは天候その他の理由により変更になる場合がありますので予めご了承下さい。

| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---------------------|---|--------------|--------------|--------------|----|----|----|---------------|--------------------|----|----|----|
| 参加受付(事務局) | | 15 EV 15' | | | | | | | | | | |
| ブリーフィング(ブリーフィングルーム) | | 45 EV 15' | | | | | | | | | | |
| 車両検査(車検場) | | | 15 EV 30' | 45 | | | | | | | | |
| 公式予選 | | | | EV 15 15' | | | | | | | | |
| 充電 | | | 急速充電器/普通充電 | ① | ② | ③ | | 急速充電器/普通充電 | ① | ② | ③ | |
| スタート進行 | | | | | | | | 55 EV 10' | 5 | | | |
| 決勝 | | | | | | | | EV 27 Laps | 35 | | | |
| 表彰式 | | | | | | | | | 55 EV 10 '15 | | | |

※予選後と決勝後の充電順は抽選で決定しますので通知された充電時間枠をご利用ください。その他の時間は参加受付後より自由に急速充電器の利用が可能です。



リザルト
RESULTS

ORGANIZATION

- 開催日 令和7年4月27日(土)
- 会場 筑波サーキット/茨城県
- レース距離 55km (2,045m × 27周)
- 主催 日本電気自動車レース協会 (JEVRA)
- 組織 理事長 関谷 正徳
理事 舘 信秀
理事 藤本 康孝
理事 柳田 真孝
理事/事務局長 富沢 久哉
- 大会協賛 Hyundai Mobility Japan 株式会社
住友ゴム工業株式会社
横浜ゴム株式会社
株式会社ジゴワッツ
東洋電産株式会社
デルタ電子株式会社
ICCインターナショナル株式会社

- 特別会員 電気自動車普及協議会 (APEV)
EV オーナークラブ (EVOC)
- JEVRA 賛助会員 Hyundai Mobility Japan 株式会社
住友ゴム工業株式会社
株式会社ジゴワッツ
日本道路株式会社
東洋電産株式会社
株式会社繁原製作所
デルタ電子株式会社
ICCインターナショナル株式会社
株式会社日本ヴューテック
株式会社トムス



日本電気自動車レース協会 (JEVRA)
〒157-0067 東京都世田谷区喜多見 2-6-30
株式会社 M&T プランニング内
TEL.03 (6411)0092

[ホームページデザイン]



[プログラムデザイン]

Tecmag



タイヤは、
雨で選ぼ。

BluEarth
AE-01Fから
BluEarth-GT
AE-51に替えると
雨の日に
約20%短く
止まれる!



横浜ゴム株式会社 ☎0120-667-520 | www.y-yokohama.com/product/tire/

月に一度は空気圧の点検を。

※詳しくはカタログ・HPをご覧ください。

詳しくはこちら



2025 ALL JAPAN EV-GP SERIES

全日本 筑波 EV 55km レース大会

ROUND

2

ENTRY LIST

エントリー：参加14台

| No. | ドライバー | クラス | 車名 | 電池 / 容量 | モーター出力 | タイヤ | エントラント | 代表者 |
|-----|---------|------|-----------------------|---------|--------|-----|---------------------|-------------|
| 1 | KIMI | EV-1 | GULF RACING PLAID | 100 kWh | 765 kW | YH | GULF RACING | 八代 公博 |
| 2 | 西島 真 | EV-2 | ev ステーションテスラモデル 3 | 78 kWh | 377 kW | YH | 西島 真 | 西島 真 |
| 6 | 大野 博美 | EV-R | 千葉県自動車大学校 AURAE-POWER | - | 100 kW | DL | BARN RACING | 大野 博美 |
| 7 | YUU | EV-2 | GULF RACING M3 | 79 kWh | 338 kW | YH | GULF RACING | 八代 公博 |
| 26 | 天田 啓紀 | EV-R | MKproject NOTE-R | - | 80 kW | DL | MK Racing Service | 三井 亮 |
| 27 | 小川 亜嵐 | EV-R | MKproject NOTE-R | - | 80 kW | DL | MK Racing Service | 三井 亮 |
| 45 | 柴田 知輝 | EV-1 | ジゴワッツレーシング Ella 5N | 84 kWh | 478 kW | DL | ジゴワッツレーシング | 柴田 知輝 |
| 55 | モンド スミオ | EV-3 | モンドコーヒー モデル 3 RWD | 55 kWh | 202 kW | YH | モンドレーシング | 神谷 貴之 |
| 89 | 菊田 辰哉 | EV-P | ModuloRacing HONDA e | 50 kWh | 113 kW | DL | Modulo Racing Team | 黒石田 利文 |
| 104 | 飯田 章 | EV-F | トーヨーシステム CNR ミライ | - | 120 kW | DL | Akira racing | 飯田 章 |
| 319 | 遠藤 幸和 | EV-2 | WIKISPEED Tesla 3 | 75 kWh | 377 kW | YH | WIKISPEED EV RACING | Joe Justice |
| 321 | 澤田 晴輝 | EV-2 | WIKISPEED Tesla 3 | 75 kWh | 377 kW | YH | WIKISPEED EV RACING | Joe Justice |
| 524 | 地頭所 光 | EV-1 | WIKISPEED Tesla S | 100 kWh | 765 kW | YH | WIKISPEED EV RACING | Joe Justice |
| 555 | 廣瀬 多喜雄 | EV-R | e-Power AURA NISMO | - | 100 kW | DL | OIRAKU RACING | 廣瀬 多喜雄 |

[クラス] EV-1=モーター出力400kw以上 / EV-2=250Kw以上400kw未満 / EV-3=150Kw以上250kw未満 / EV-4=150Kw未満 / EV-S=400kW未満 / EV-C=市販車改造(出力自由) /

EV-F=燃料電池車両(FCV) / EV-R=レンジエクステンダー / EV-P=プロトタイプ

[タイヤ] DL=ダンロップ / YH=ヨコハマ [電池] Li=リチウムイオン電池

POINT RANKING

| | 順位 | 氏名 | Rd.1 袖ヶ浦 | Rd.2 筑波 | Rd.3 岡山 | Rd.4 袖ヶ浦 | Rd.5 もてぎ | Rd.6 富士 | Rd.7 筑波 | TOTAL |
|----|----|-----------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-------|
| 総合 | 1 | 地頭所 光 | 20 | | | | | | | 20 |
| | 2 | KIMI | 15 | | | | | | | 15 |
| | 3 | CHOI J.W. | 12 | | | | | | | 12 |
| | 4 | YUU | 10 | | | | | | | 10 |
| | 5 | モンド スミオ | 8 | | | | | | | 8 |
| | 6 | 安井 亮平 | 6 | | | | | | | 6 |
| | 7 | 本間 康文 | 4 | | | | | | | 4 |
| | 8 | 廣瀬 多喜雄 | 3 | | | | | | | 3 |
| | 9 | トンシトウ | 2 | | | | | | | 2 |
| | 10 | 坂下 利明 | 1 | | | | | | | 1 |
| | 11 | 田島 豊晴 | - | | | | | | | 0 |
| | 12 | 大野 博美 | - | | | | | | | 0 |

| | クラス | 順位 | 氏名 | Rd.1 袖ヶ浦 | Rd.2 筑波 | Rd.3 岡山 | Rd.4 袖ヶ浦 | Rd.5 もてぎ | Rd.6 富士 | Rd.7 筑波 | TOTAL |
|------|-----|----|-----------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-------|
| EV-1 | | 1 | KIMI | 20 | | | | | | | 20 |
| | | 2 | CHOI J.W. | 15 | | | | | | | 15 |
| EV-2 | | 1 | 地頭所 光 | 20 | | | | | | | 20 |
| | | 2 | YUU | 15 | | | | | | | 15 |
| EV-3 | | 1 | モンド スミオ | 20 | | | | | | | 20 |
| EV-4 | | 1 | 本間 康文 | 20 | | | | | | | 20 |
| EV-F | | 1 | トンシトウ | 20 | | | | | | | 20 |
| EV-R | | 1 | 廣瀬 多喜雄 | 20 | | | | | | | 20 |
| | | 2 | 坂下 利明 | 15 | | | | | | | 15 |
| | | 3 | 田島 豊晴 | 12 | | | | | | | 12 |
| | | 4 | 大野 博美 | 10 | | | | | | | 10 |

1位:20point/2位:15point/位:12point/4位:10point/5位:8point/6位:6point/7位:4point/8位:3point/9位:2point/10位:1point

※同点の場合は優勝回数の多い順/2位以下も同等とするが、それでも同点の場合は最終戦の順位が上位者を優位とする。

ヒョンデ 新型スモール EV INSTER 誕生



ヒョンデ Line Up

IONIQ 5 N

高性能 EV

IONIQ 5

最大航続距離 703 km

KONA

コンパクト SUV

INSTER

新型スモール EV



INSTER の
詳細はこちらから

 **HYUNDAI**

環境に優しい 電気自動車(EV)レース

2010年にスタートして今年で16シーズン目を迎えた「日本電気自動車レース協会(JEVRA)」が主催するカーボンニュートラルを目指した“地球環境”に優しいモータースポーツが「全日本EVグランプリ」だ。走行中の二酸化炭素(CO2)の排出をゼロにし、“地球沸騰化”を抑える優しいEVレースは、これからの新しいモータースポーツとして世界中で注目されている。新しい時代を牽引するEVを“レース”というフィールドで競い合い、互いの性能を鍛え上げることによる技術開発のスピードアップと市販車へのフィードバックを押し進めるという目的でEV-GPシリーズは開催される。第2戦は14台による戦いが「筑波サーキット」をステージに55Km(27周)で行われる!!

EVによる 9クラスによる戦い

EV-GPシリーズは、本シーズンのクラス変更により、全9クラスに分かれての戦いが行われる。EV市販車クラスは、駆動モーター最大出力による4クラスとSUV(スポーツユーティリティビークル)のみによるEV-Sクラス、燃料電池車(FCV)のEV-Fクラス、レンジエクステンダーのEV-Rクラスに分かれる。総合優勝争い一番近いのがEV-1クラスで、出力400kW以上のポルシェ・タイカン、特斯拉・モデルS、ヒョンデ・IONIQ5Nなどだ。EV-2クラスは、250kW以上400kW未満の特斯拉・モデル3、BYD・SEALなどが対象となる。EV-3クラスは、250kW以上400kW未満で対象車種は日産・リーフe+ (160kW)と特斯拉・モデル3スタンダードレンジ

プラスの参加でより激しい争いに期待が膨らむ。EV-4クラスが150kW未満で日産・リーフ(110kW)やマツダ・MX-30(107kW)などが対象となる。EV-Sクラスは400kW未満のSUVで日産・アリア、特斯拉・モデルY、アウディ・e-TRON Q4などが対象となり、市販車のエンジンをモーターに転換したEV-C(コンバート)クラス(出力自由)と、開発もしくはレース専用に製作されたEV-P(プロトタイプ)クラス(出力自由)がある。EV-Fクラスの燃料電池車(FCV)と“エンジンで発電する”EV-R(レンジエクステンダークラス)の走りにも注目したい。以上の9クラスがそれぞれのクラスで勝負を競い合うことになる。

「第2戦」筑波ラウンドの見どころ

EV-1 クラス

モーター出力400kW以上

EV-1クラスからは、前大会で激しいバトルを魅せてくれたKIMI選手が引き続き特斯拉・モデルS Plaidで参戦する。さらに前大会を優勝した地頭所光選手が、KIMI選手と同じ特斯拉・モデルS Plaidで参戦する。そこに昨シーズンの最終戦振りの参加となるヒョンデ・IONIQ5 Nを駆る柴田知輝選手を加えた三つ巴のEV最速バトルが大きな見どころだ!



EV-2 クラス

モーター出力250kW以上
400kW未満

EV-2クラスからは、4台が参加する。WIKISPEED EV RACINGから遠藤幸和選手と澤田晴輝選手がそれぞれ特斯拉・モデル3で初参加する。久しぶりの参加となる西島真選手も特斯拉・モデル3では初参加となるが、全大会から特斯拉・モデル3で参加しているYUU選手は迎え撃つことができるのか! 特斯拉・モデル3同士の4台のバトルに大注目だ!



EV-3 クラス

モーター出力150kW以上
250kW未満

EV-3クラスからは全大会に引き続きモンドスミオ選手が特斯拉・モデル3(202kW)で参戦する。今大会は1台のみの参加となるが、ベテランのモンドスミオ選手の走りに期待がかかる! モンド選手は新しく特斯拉・モデル3パフォーマンスを手に入れたというウサもあるが…今後の参加に期待だ!



EV-4 クラス

モーター出力150kW未満

EV-4クラスは今シーズンから参加出力制限が変更され、昨シーズンのEV-3と参加対象車両が同じになっている。今大会の参加は無いが今後の参戦に期待だ。



EV-S クラス

SUV車両/
モーター出力400kW未満

このクラスも他クラスと同様に本シーズンから参加出力制限が変更された。今大会の参加は無いが、モーター出力の制限が設けられ、昨シーズンよりも参加しやすくなっているため、今後様々なチームが参戦してくることに期待が膨らむ!



EV-C クラス

市販車にモーターと
バッテリーに変換した車両

EV-C(コンバート)クラスは、市販車ベースのエンジンをモーターとLiバッテリーに変換し「EV」に改造した車両による戦いとなる。今大会の参加は無いが今後の参戦に期待だ。



EV-F クラス

燃料電池車両

EV-F(フューエルセル)クラスは、水素による発電をした電気で走行する燃料電池車両で争われるクラスだ。今回のクラスからは、飯田章選手がトヨタ・ミライで参戦する。BEVと共に時代を牽引する水素社会の代表として総合優勝争いにもどう関わってくるのかに注目だ!



EV-R クラス

レンジエクステンダー

レンジエクステンダーは“エンジンで発電する”新しい発想の車両だ。昨シーズンに引き続き今大会も大野博美選手と廣瀬多喜雄選手が日産・AURAで、MK projectから天田啓紀選手と小川亜嵐選手が日産・ノートで参戦する。前大会は廣瀬選手が優勝したが、今大会はどんなバトルを見せてくれるのか、この4台の走りに注目だ!



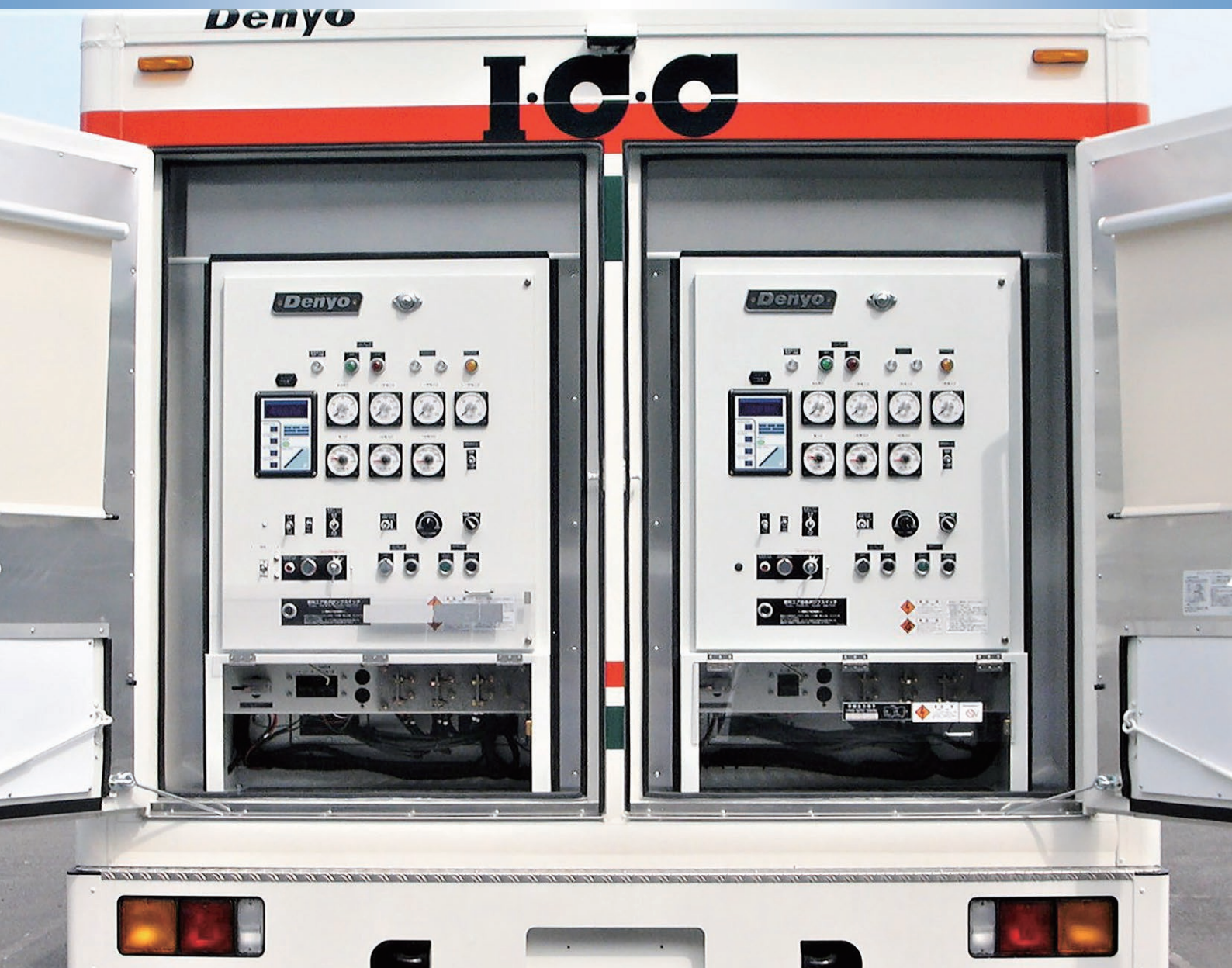
EV-P クラス

開発車両もしくは
レース専用車両

昨シーズンのEV-P(プロトタイプ)クラスは、Xiaomiなど日本未発売の車両の参加もあり、大いに盛り上がったが、本シーズンはどんな車両が参戦してくるのかに期待したい。今大会は昨シーズンに引き続きModulo Racing Teamから菊田辰哉選手がHonda eで参戦するので、参加出力制限が変更になった市販車クラスとどんなバトルを繰り広げるのかに期待だ!



I・C・Cインターナショナルは
 お客様のあらゆるニーズにお応えし
 電源が必要などんな場所へも最適な電気を供給いたします。



4tタイプ

周波数 50Hz 270KVA
 60Hz 300KVA
 出力型式 三相3線/三相4線式
 出力電圧 100V/200V/400V
 〈使用実例〉コンサートツアー、機器展示会



4t特殊無停電電源車

周波数 50Hz 125KVA
 60Hz 150KVA
 出力型式 単相3線/三相3線/三相4線式
 出力電圧 100V/200V
 〈使用実例〉CM撮影、スポーツ中継



Smile & Security

笑顔と安心のために



トスネットグループ
 I・C・Cインターナショナル株式会社



上記のQRコードからも弊社ホームページにアクセスできます

トスネットホームページ

ICCインターナショナル

検索

100kW
2出力同時充電

世界標準
OCPPスマート
チャージング

小型化による
設置面積の削減と
コストの低減



新製品

EV/PHEV用 100kWDC充電器 EVHJ104シリーズ

- 最大定格出力100kW
- 世界最小・最軽量クラスの省スペース設計
- CHAdeMO、CCS1/CCS2に対応可能
- 決済・クーポン発行サービス「EZQC」対応
- クラウドサービス対応



サービス
エリア



駐車場



充電サービス
ステーション



商業地域



運輸・輸送
ハブ

デルタ電子株式会社

〒105-0012 東京都港区芝大門2-1-14 TEL:03-5733-1111
<http://www.delta-japan.jp> e-mail: jpmarketing@deltaww.com

 **DELTA**
Smarter. Greener. Together.

日本電気自動車レース協会(JEVRA)は
様々な活動を行っております!!



JAPAN ELECTRIC VEHICLE RACE ASSOCIATION

地球温暖化防止の対策

→ EVレースを通して地球温暖化に対する皆様の意識改革を推進します

EVレースの開催

→ EVレースという技術開発/人材育成の場所を提供します

EV用急速充電器の開発/販売

→ 小型で簡単に移動ができる急速充電器を販売しています

充電サポートの実施

→ 充電インフラの整っていない会場でのイベントを可能にします

移動充電車の製作/開発

→ どんな場所にもでも移動して充電ができるトラックを販売します

EVイベントの開催

→ イベントを通してEVの普及を推進していきます

EV公道レースの開催企画

→ 地球環境保護と地方創生のお手伝いをします

次世代EV充電ステーションの構築

→ EV充電場所に対する新しいご提案をします

自然エネルギーの活用

→ 太陽光/風力/水力等の自然エネルギーによる電力供給のご提案をします

jevra.jp

2025 ALL JAPAN EV-GP SERIES

2025シリーズ レギュレーション抜粋

● 2024シリーズからの主な変更点

第3章 参加車両

第1条 参加車両規定

第8項 タイヤ

- 使用タイヤは、JEVRAに「登録認定」した次のタイヤメーカーのみ使用できる。
 - 住友ゴム工業株式会社製
 - 横浜ゴム株式会社製
- 使用タイヤは、レース専用タイヤ(スリックタイヤ/レーシングレインタイヤ/Sタイヤ)及び、公道走行不可のタイヤを除き自由とする。また、**使用禁止のタイヤの型式は下記の通りとする。**
 - 住友ゴム工業株式会社製 → DIREZZA 03G/02G/D93J
 - 横浜ゴム株式会社製 → ADVAN A005/ADVAN A050
- タイヤに対する走行前の**意図的な加熱(タイヤウォーマー等)は一切禁止**する。

第2条 参加クラス

第1項 参加クラス

| | |
|---------|---|
| EV-1クラス | 市販車クラス(モーター最大出力 400kW以上) |
| EV-2クラス | 市販車クラス(モーター最大出力 250kW以上400kW未満) |
| EV-3クラス | 市販車クラス(モーター最大出力 150kW以上250kW未満) |
| EV-4クラス | 市販車クラス(モーター最大出力 150kW未満) |
| EV-Sクラス | 市販車クラス(SUV形状/モーター最大出力 400kW未満) |
| EV-Cクラス | コンバートクラス(エンジンをモーターに換装した車両) |
| EV-Pクラス | プロトタイプ・クラス(開発車両/レース専用車両) |
| EV-Fクラス | 市販車クラス(FCV=燃料電池車クラス) |
| EV-Rクラス | 市販車クラス(レンジエクステンダー/発電をエンジンで行う車両) |

第4条 競技車両番号

第2項 貼付け場所およびゼッケンサイズ

フロント部、左右、ルーフ部、後部の5ヶ所に貼ること。但し、オープンカーのルーフ部は除く。
ゼッケンは**白の台紙の上に黒色で、一桁のサイズはタテ20cm以上とし、後部はタテ12cm以上**とする。
取り付け時は容易に剥れないように固定すること。走行中に剥がれた場合は、ピットインを命ずる場合がある。

第6章 公式予選

第1条 予選方式

第2項 予選基準タイム

各クラスの予選1位のタイムを基準タイムとし、これの110%を超えた車両は決勝に出走できない。
参加台数が1台のみのクラスの場合、基準タイムはJEVRAが決定する。ただし次の者はこの限りではない。

- 本シーズンより起算して3年以内にシリーズ総合順位が5位以上の者
- JEVRAが特別に認めた者

● 『Hyundai N賞』について

HyundaiはEVモータースポーツの発展を支援するため、本大会において「Hyundai N賞」を設立しました。
Hyundai IONIQ 5 Nで参加の方が以下の章典の対象になります。

| | |
|------------|-----------|
| 1位 | ¥100,000- |
| 2位 | ¥50,000- |
| 3位 | ¥30,000- |
| シリーズチャンピオン | ¥500,000- |

TSUKUBA CIRCUIT MAP

安全で環境にやさしい筑波サーキットには
個性豊かなコースがいっぱい!

日本有数の「超テクニカルなレイアウト」と呼ばれるコース2000、
あらゆるマシンに対応し、走りこたえのあるコース1000、
人気のジムカーナ場や、オートレース選手養成用のオーバルコースなど、
走るのももちろん、観るのも楽しいサーキットです。

観戦ポイントを移動して、白熱のレースを満喫しよう!
首都圏からも好アクセス!



- 車椅子対応化粧室
- 化粧室
- 医務室
- バーキングエリア
- インフォメーションセンター
- コース1000入口
- Eゲート
- インフォメーションセンター
- Dゲート
- コース2000
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000
- 第2ヘアピン
- バックストレッチ
- アジアコーナー
- タンロップコーナー
- 第1ヘアピン
- ドラivasサロイ
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000入口
- ジムカーナ場
- P1
- サーキットホール
- インフォメーションセンター
- 車椅子対応化粧室
- 化粧室
- 医務室
- バーキングエリア
- 喫煙所
- AED
- コインロッカー
- 公衆電話
- レストラン
- インフォメーションセンター
- Dゲート
- Eゲート
- コース1000入口
- インフォメーションセンター
- コース2000
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000
- 第2ヘアピン
- バックストレッチ
- アジアコーナー
- タンロップコーナー
- 第1ヘアピン
- ドラivasサロイ
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000入口
- ジムカーナ場
- P2
- バーキングエリア
- インフォメーションセンター
- 車椅子対応化粧室
- 化粧室
- 医務室
- バーキングエリア
- 喫煙所
- AED
- コインロッカー
- 公衆電話
- レストラン
- インフォメーションセンター
- Dゲート
- Eゲート
- コース1000入口
- インフォメーションセンター
- コース2000
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000
- 第2ヘアピン
- バックストレッチ
- アジアコーナー
- タンロップコーナー
- 第1ヘアピン
- ドラivasサロイ
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000入口
- ジムカーナ場
- P3
- バーキングエリア
- インフォメーションセンター
- 車椅子対応化粧室
- 化粧室
- 医務室
- バーキングエリア
- 喫煙所
- AED
- コインロッカー
- 公衆電話
- レストラン
- インフォメーションセンター
- Dゲート
- Eゲート
- コース1000入口
- インフォメーションセンター
- コース2000
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000
- 第2ヘアピン
- バックストレッチ
- アジアコーナー
- タンロップコーナー
- 第1ヘアピン
- ドラivasサロイ
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000入口
- ジムカーナ場
- P4
- バーキングエリア
- インフォメーションセンター
- 車椅子対応化粧室
- 化粧室
- 医務室
- バーキングエリア
- 喫煙所
- AED
- コインロッカー
- 公衆電話
- レストラン
- インフォメーションセンター
- Dゲート
- Eゲート
- コース1000入口
- インフォメーションセンター
- コース2000
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000
- 第2ヘアピン
- バックストレッチ
- アジアコーナー
- タンロップコーナー
- 第1ヘアピン
- ドラivasサロイ
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000入口
- ジムカーナ場
- P5
- バーキングエリア
- インフォメーションセンター
- 車椅子対応化粧室
- 化粧室
- 医務室
- バーキングエリア
- 喫煙所
- AED
- コインロッカー
- 公衆電話
- レストラン
- インフォメーションセンター
- Dゲート
- Eゲート
- コース1000入口
- インフォメーションセンター
- コース2000
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000
- 第2ヘアピン
- バックストレッチ
- アジアコーナー
- タンロップコーナー
- 第1ヘアピン
- ドラivasサロイ
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000入口
- ジムカーナ場
- P6
- バーキングエリア
- インフォメーションセンター
- 車椅子対応化粧室
- 化粧室
- 医務室
- バーキングエリア
- 喫煙所
- AED
- コインロッカー
- 公衆電話
- レストラン
- インフォメーションセンター
- Dゲート
- Eゲート
- コース1000入口
- インフォメーションセンター
- コース2000
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000
- 第2ヘアピン
- バックストレッチ
- アジアコーナー
- タンロップコーナー
- 第1ヘアピン
- ドラivasサロイ
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000入口
- ジムカーナ場
- P7
- バーキングエリア
- インフォメーションセンター
- 車椅子対応化粧室
- 化粧室
- 医務室
- バーキングエリア
- 喫煙所
- AED
- コインロッカー
- 公衆電話
- レストラン
- インフォメーションセンター
- Dゲート
- Eゲート
- コース1000入口
- インフォメーションセンター
- コース2000
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000
- 第2ヘアピン
- バックストレッチ
- アジアコーナー
- タンロップコーナー
- 第1ヘアピン
- ドラivasサロイ
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000入口
- ジムカーナ場
- P8
- バーキングエリア
- インフォメーションセンター
- 車椅子対応化粧室
- 化粧室
- 医務室
- バーキングエリア
- 喫煙所
- AED
- コインロッカー
- 公衆電話
- レストラン
- インフォメーションセンター
- Dゲート
- Eゲート
- コース1000入口
- インフォメーションセンター
- コース2000
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000
- 第2ヘアピン
- バックストレッチ
- アジアコーナー
- タンロップコーナー
- 第1ヘアピン
- ドラivasサロイ
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000入口
- ジムカーナ場
- Fゲート
- バーキングエリア
- インフォメーションセンター
- 車椅子対応化粧室
- 化粧室
- 医務室
- バーキングエリア
- 喫煙所
- AED
- コインロッカー
- 公衆電話
- レストラン
- インフォメーションセンター
- Dゲート
- Eゲート
- コース1000入口
- インフォメーションセンター
- コース2000
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000
- 第2ヘアピン
- バックストレッチ
- アジアコーナー
- タンロップコーナー
- 第1ヘアピン
- ドラivasサロイ
- S字コーナー
- 第1コーナー
- メインストレート
- コース1000入口
- ジムカーナ場



DUNLOP MOTORSPORT & SPORT TYRE



DIREZZA 03G DIREZZA β^{02} DIREZZA β^{11} DIREZZA ZIII DIREZZA 74R DIREZZA 88R DIREZZA 301R DIREZZA 201R DIREZZA 95R

HIGH GRIP (CIK-FIA公認)

SL (JAF認定)

RENTAL KART



High Grip tyre SLICK
DH M

RAIN (Front)
W15

RAIN (Rear)
W15

SLICK
SL6/SL83/SLJ

RAIN (Front)
W2

RAIN (Rear)
W2

ALL WEATHER
SL98

SLICK
DRK-L1/DRK-SP/KE-1



DUNLOP
MOTORSPORT
WEB SITE



DUNLOP
MOTORSPORT
FACEBOOK



DUNLOP
MOTORSPORT
INSTAGRAM

<http://tyre.dunlop.co.jp>

月に一度は空気圧の点検を！

タイヤお客様相談室
0120-39-2788
受付時間 平日(月~金)
9:00~12:00/13:00~17:00

JEVRA EV PORTABLE QC SERIES

日本電気自動車レース協会(JEVRA)では、2010年から培って来たEVレースの経験を生かした急速充電器の販売を開始しました。



- ▶ 持運び可能なEV用急速充電器です。(電源は別途必要です)
- ▶ 接続プラグは、日本(CHAdeMO)/アメリカ(CCS1)ヨーロッパ(CCS2)/中国(GB/T)の規格に対応しています。
※接続プラグはCHAdeMOが付属しておりますが、オプションの接続プラグを使用することでアメリカ(CCS1)/ヨーロッパ(CCS2)/中国(GB/T)規格にも対応します。
- ▶ 移動式急速充電器は、様々な場所でご利用頂けます。

自動車整備工場/マンション駐車場/ビル駐車場/外車並行輸入業者/タクシー会社
レンタカー会社/ホテル・旅館駐車場/EVイベント会社/テストコース/サーキットなど

※室外でのご利用は避けて下さい。(雨天/直射日光は避けて下さい。) ※本体の操作は、特定少数の方のみで行って下さい。
※本体を稼働する時は、必ず固定してご使用下さい。 ※本体には別途、送料が必要です。

| No. | 型式 | 定格出力 | 入力電流 | 入力電圧 (V) *1 | 出力電流 (A) | サイズ/W×D×H | 重量 | CCS1/CCS2/GB/T | 価格 |
|-----|-----------|------|---------|-------------|-------------|-------------|-------|----------------|------|
| ① | JEP143420 | 14kW | 44.91A | 3相4線/AC200V | 40A@DC350V | 66×28×60cm | 36kg | オプション | オープン |
| ② | JEP211320 | 21kW | 116.67A | 単相3線/AC200V | 55A@DC350V | 66×28×60cm | 41kg | 〃 | 〃 |
| ③ | JEP213420 | 〃 | 64.15A | 3相4線/AC200V | 55A@DC350V | 66×28×60cm | 41kg | 〃 | 〃 |
| ④ | JEP283420 | 28kW | 89.81A | 3相4線/AC200V | 80A@DC350V | 66×28×60cm | 58kg | 〃 | 〃 |
| ⑤ | JEP303438 | 30kW | 50.65A | 3相4線/AC380V | 75A@DC400V | 78×60×48cm | 100kg | 〃 | 〃 |
| ⑥ | JEP403438 | 40kW | 67.53A | 3相4線/AC380V | 40A@1000V | 78×60×48cm | 100kg | 〃 | 〃 |
| ⑦ | JEP421320 | 42kW | 134.72A | 3相4線/AC200V | 120A@DC350V | 68×71×87cm | 120kg | 〃 | 〃 |
| ⑧ | JEP453438 | 45kW | 75.97A | 3相4線/AC380V | 90A@DC500V | 78×56×59cm | 140kg | 〃 | 〃 |
| ⑨ | JEP493420 | 49kW | 157.17A | 3相4線/AC200V | 98A@DC500V | 63×66×101cm | 190kg | 〃 | 〃 |
| ⑩ | JEP603438 | 60kW | 101.29A | 3相4線/AC380V | 120A@DC500V | 69×60×48cm | 100kg | 〃 | 〃 |
| ⑪ | JEP603438 | 60kW | 101.29A | 3相4線/AC380V | 60A@1000V | 69×60×48cm | 110kg | 〃 | 〃 |
| ⑫ | JEP633420 | 63kW | 202.08A | 3相4線/AC200V | 180A@DC350V | 62×66×101cm | 220kg | 〃 | 〃 |

*1: 入力電圧の誤差は±15%~20%です。

[販売元]

〒157-0067 東京都世田谷区喜多見2-6-30
株式会社エムアンドティプランニング内
日本電気自動車レース協会(JEVRA)

☎ 03-6411-0092 ✉ ev-charger@jevra.jp

