

2025 ALL JAPAN EV-GP SERIES

ポイントランキング

★...シリーズチャンピオン

クラス	順位	氏名	3/29 袖ヶ浦 参加 12台	4/27 筑波	5/31 岡山	6/28 袖ヶ浦	7/27 もてぎ	8/30 富士	10/19 筑波	TOTAL
総合	1	地頭所 光	20							20
	2	KIMI	15							15
	3	CHOI J.W.	12							12
	4	YUU	10							10
	5	モンド スミオ	8							8
	6	安井 亮平	6							6
	7	本間 康文	4							4
	8	廣瀬 多喜雄	3							3
	9	トンシトウ	2							2
	10	坂下 利明	1							1
	11	田島 豊晴	-							0
	12	大野 博美	-							0

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 2台	4/27 筑波	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	10/20 筑波	TOTAL
EV-1	1	KIMI	20							20
	2	CHOI J.W.	15							15

※EV-1クラス...モーター出力400kW以上の市販車両

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 2台	4/27 筑波	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	10/20 筑波	TOTAL
EV-2	1	地頭所 光	20							20
	2	YUU	15							15

※EV-2クラス...モーター出力250kW以上~400kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 1台	4/27 筑波	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	10/20 筑波	TOTAL
EV-3	1	モンド スミオ	20							20

※EV-3クラス...モーター出力150kW以上~250kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 1台	4/27 筑波	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	10/20 筑波	TOTAL
EV-4	1	本間 康文	20							20

※EV-4クラス...モーター出力150kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 0台	4/27 筑波	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	10/20 筑波	TOTAL
EV-S										

※EV-S(スポーツユティリティビークル)クラス...モーター出力400kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 0台	4/27 筑波	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	10/20 筑波	TOTAL
EV-C										

※EV-Cクラス...市販車改造(出力自由)

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 1台	4/27 筑波	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	10/20 筑波	TOTAL
EV-F	1	トンシトウ	20							20

※EV-F(燃料電池)クラス...市販車両(出力自由)

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 4台	4/27 筑波	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	10/20 筑波	TOTAL
EV-R	1	廣瀬 多喜雄	20							20
	2	坂下 利明	15							15
	3	田島 豊晴	12							12
	4	大野 博美	10							10

※EV-R(レンジエクステンダー)クラス…エンジンで発電してモーターで走行する市販車両(出力自由)

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ	4/27 筑波	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	10/20 筑波	TOTAL
			参加1台							
EV-P	1	安井 亮平	20							20

※EV-P(プロトタイプ)クラス…レース専用車および開発車両(出力/車両重量自由)

※1位/20 2位/15 3位/12 4位/10 5位/8 6位/6 7位/4 8位/3 9位/2 10位/1

※同点の場合は優勝回数の多い順/2位以下も同等とするが、それでも同点の場合は最終戦の順位が上位者を優位とする。

※年間賞典は大会数の80%以上(小数点以下四捨五入)に参加したものに与える。