

地球環境にやさしい
—2025 ALL JAPAN EV-GP SERIES—
開催概要



JAPAN ELECTRIC VEHICLE RACE ASSOCIATION

2025 ALL JAPAN EV-GP SERIES



全日本電気自動車レースとは

2010年より世界に先駆けてシリーズ戦として開催されており、今年で16シーズン目を迎える歴史の長いシリーズ。

これまで国内外問わず様々なメーカーのEVが参戦しており、市販車のみならず開発車両や内燃機車をEVに改造したコンバート車両など様々な車両が参戦している。

全国のサーキットにてシリーズ戦が行われており、趣味や仲間内での参加に加え、メーカーの開発、人材育成やプロモーションの場としても活用されている。

新聞やWEB記事での掲載も多く、近年では、EVオフ会の場としても利用されており、注目度の高いレースとなっている。

日本電気自動車レース協会 (JEVRA) 組織概要

所在地	〒157-0067 東京都世田谷区喜多見2-6-30 (株)エムアンドティプランニング内
名称	日本電気自動車レース協会(JEVRA)
英語名称	Japan Electric Vehicle Race Association
略称	JEVRA(ジェヴラ)
理事長	関谷 正徳(せきや まさのり)
理事	館 信秀(たち のぶひで)
理事	藤本 康孝(ふじもと やすたか)
理事	柳田 真孝(やなぎだ まさたか)
理事 / 事務局長	富沢 久哉(とみざわ ひさや)



JEVRA 理事長 ご挨拶



関谷 正徳
Masanori Sekiya

日本電気自動車レース協会(JEVRA)は、地球温暖化防止と電気自動車(EV)産業の発展および優秀な人材育成を目的に2010年3月に設立して2025年でお陰様で16シーズン目を迎えます。

地球の温暖化は”沸騰化”へと更なる環境破壊が進む中で、“環境に優しいEVレース”を通じて「地球沸騰化に対する意識改革」を推進致します。

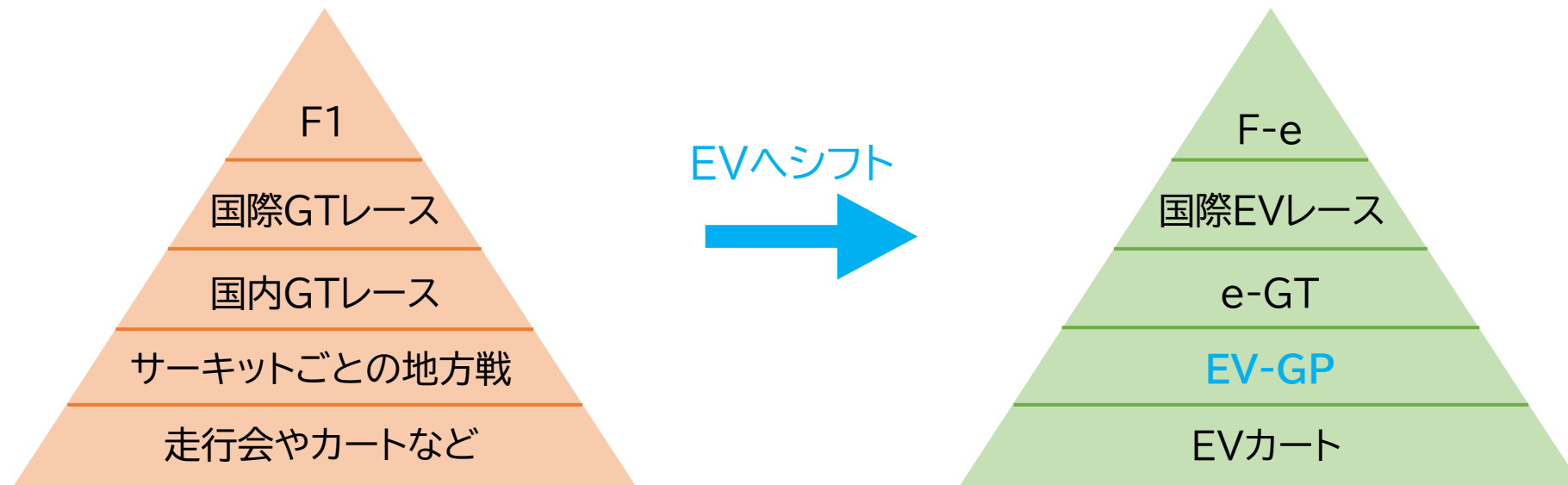
また、SDGs 2030に対する取り組みにも積極的に参画して、国境なきグローバルな大きな課題に微力ながら協力して参ります。気象パターンは変化し、海面は上昇し、異常気象は益々激しくなり、温室効果ガスの排出量は史上最高水準に達しています。このまま、手を拱いて対策をとらなければ、地球の環境は益々破壊されて将来を担う子供たちに「住みやすい地球」を引き継ぐことが出来なくなります。

このような様々な難題の解決策として、カーボンニュートラルを目指すこれからの時代は、EVの普及に「電気の地産地消」が大きな影響を与えると思われます。EVに充電する電力も限りなく「再生可能エネルギー」を使用し、「開発の場」としてのモータースポーツフィールドを活用したEV開発のスピードアップに貢献出来るよう努め、将来を担うEV産業の優秀な人材育成にも「EVレース」を通じて教育環境を提供して参りますので、ご支援ご協力をお願い申し上げます。

電気自動車レースの重要性

現在自動車レースの分野では大半をエンジン車が占めています。ですが、地球環境を鑑みればCO₂を大量排出するエンジン車のレースではなく、EVなどのカーボンニュートラルなレースに転換していくべきです。

2024年3月にはフォーミュラE東京大会も行われ、ますますレースのEV化が進んでいます。海外ではEVのみのGTレースも開催されており日本国内におけるレースのEV化が急務です。



競技概要

『速く、遠く』へ

現在行われております自動車レースは一番速い車両が「優勝」しますが、EVレースでは『速く、遠く』の2つの要素でレース結果を決定いたします。速いだけでは「優勝」することは出来ません。ガソリンの燃費に代わる『電費(でんぴ)』が良く、スピードが速く、長距離を走れる車両が「優勝」出来るハードルの高いレースです。

- ・参加車両
燃料電池車両(FCV)を含む安全な電気モーター駆動車
- ・動力
電気モーター駆動車のみによる競技。ハイブリッド車両の参加不可。
- ・車両規定
4輪車両でロールバーを装着(推奨)している安全な車両。
- ・参加資格
有効な普通自動車免許証を所持かつフラッグの意味等コースルールを熟知している者。



2025 ALL JAPAN EV-GP SERIES

レース形式

午前中に約15分の予選を行い、午後に決勝が行われる。
予選中のベストラップにより決勝スタートグリッドが決定される。
予選から決勝までは約4時間あり、その間に各車充電を行う。
急速充電については各車1時間の充電時間を保証する。
急速充電器は弊社製移動式急速充電器（出力60kW）にて行う。
また、200V普通充電の用意もあり、こちらは時間無制限で充電可能。

開催日程および会場(予定)

第1戦	3月29日(土)	袖ヶ浦フォレストレースウェイ／千葉県
第2戦	4月27日(日)	筑波サーキット／茨城県
第3戦	5月31日(土)	岡山国際サーキット／岡山県
第4戦	6月28日(土)	袖ヶ浦フォレストレースウェイ／千葉県
第5戦	7月27日(日)	モビリティリゾートもてぎ／栃木県
第6戦	8月30日(土)	富士スピードウェイ／静岡県
第7戦	10月19日(日)	筑波サーキット／茨城県



2025 ALL JAPAN EV-GP SERIES

クラス区分について

EVレースは**8カテゴリー**を設定し、“**スピード**”と“**電費**”を各クラスで競います！

- EV-1クラス …モーター出力400kW以上
テスラ モデルS Plaid / ポルシェ タイカン / ヒョンデ IONIQ5N etc.
- EV-2クラス …モーター出力250kW以上400kW未満
テスラ モデル3 / BYD SEAL / BMW i4 M50 etc.
- EV-3クラス …モーター出力150kW以上250kW未満
日産 リーフ / VW ID.3 / BYD ドルフィン / ルノー メガーヌE-TECH etc.
- EV-4クラス …モーター出力150kW未満
ホンダ e / 日産 サクラ / アバルト 500e / プジョー e-208 etc.
- EV-Cクラス …コンバート車両 モーター出力自由
内燃機車をEV改造へ改造した車両
- EV-Sクラス …SUV車両 モーター出力400kW未満
テスラ モデルY / 日産 アリア / アウディ Q8 e-tron / ジャガー I-PACE etc.
- EV-Pクラス …モーター出力自由
プロトタイプ車両 / レース専用車両
- EV-Fクラス …燃料電池車両(FCV) モーター出力自由
トヨタ MIRAI / ホンダ クラリティ etc.
- EV-Rクラス …エンジンで発電するレンジエクステンダー
BMW i3 Rex / 日産 ノートe-POWER / マツダ MX30 etc.



日本電気自動車レース協会では、“**移動式**”急速充電器の販売と急速充電サポートを行っております。



- ▶ 持運び可能なEV用急速充電器です。(電源は別途必要です。)
- ▶ 接続プラグは、日本(CHAdeMO)/アメリカ(CCS1) ヨーロッパ(CCS2)/中国(GB/T)の規格に対応しています。
※接続プラグはCHAdeMOが付属しておりますが、オプションの接続プラグを使用することでアメリカ(CCS1)/ヨーロッパ(CCS2)/中国(GB/T)規格にも対応します。
- ▶ 移動式急速充電器は、様々な場所にご利用頂けます。
自動車整備工場/マンション駐車場/ビル駐車場/外車並行輸入業者/タクシー会社
レンタカー会社/ホテル・旅館駐車場/ EVイベント会社/テストコース/サーキットなど

※室外でのご利用は避けて下さい。(雨天/直射日光は避けて下さい。) ※本体の操作は、特定少数の方のみで行って下さい。
※本体を稼働する時は、必ず固定してご使用下さい。 ※本体には別途、送料が必要です。

No.	型式	定格出力	入力電圧 (V) ★1	出力電流 (A)	サイズ/W×D×H	重量	CCS1 / CCS2 / GBT	価格
①	JEP143420	14kW	3相4線 /AC200V	40A@DC350V	66 × 28 × 60cm	36kg	オプション	オープン
②	JEP201320	20kW	単相3線 /AC200V	55A@DC350V	66 × 28 × 60cm	41kg	〃	〃
③	JEP203420	〃	3相4線 /AC200V	55A@DC350V	66 × 28 × 60cm	41kg	〃	〃
④	JEP283420	28kW	3相4線 /AC200V	80A@DC350V	66 × 28 × 60cm	58kg	〃	〃
⑤	JEP301338	30kW	単相3線 /AC380V	75A@DC400V	78 × 60 × 48cm	100kg	〃	〃
⑥	JEP423420	42kW	3相4線 /AC200V	120A@DC350V	68 × 71 × 87cm	120kg	〃	〃
⑦	JEP453438	45kW	3相4線 /AC380V	90A@DC500V	78 × 56 × 59cm	140kg	〃	〃
⑧	JEP603438	60kW	3相4線 /AC380V	120A@DC500V	78 × 66 × 59cm	140kg	〃	〃
⑨	JEP631320	63kW	単相3線 /AC200V	180A@DC350V	62 × 66 × 101cm	150kg	〃	〃
⑩	JEP633420	〃	3相4線 /AC200V	180A@DC350V	62 × 66 × 101cm	150kg	〃	〃

★1: 入力電圧の誤差は±15%~20%です。

お問い合わせは

〒157-0067 東京都世田谷区喜多見2-6-30

(株)エムアンドティプランニング内

日本電気自動車レース協会 (JEVRA)

TEL : 03(6411)0092

E-mail : info@jevra.jp

HP : <https://www.jevra.jp>