

2024 ALL JAPAN EV-GP SERIES

【ポイント表】

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 10台	4/27 筑波 参加 15台	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	TOTAL
総合	1	KIMI	20	20					40
	2	モンド スミオ	8	10					18
	3	地頭所 光	—	15					15
	〃	密山 祥吾	15	0					15
	5	土屋 佳市	—	12					12
	〃	余郷 敦	12	0					12
	7	久保 凜太郎	10	0					10
	8	飯田 章	—	8					8
	9	小峰 猛彦	—	6					6
	〃	市川 雅之	6	—					6
	11	廣瀬 多喜雄	4	1					5
	12	渋谷 和則	—	4					4
	13	折戸 聡	—	3					3
	〃	大野 博美	3	0					3
	15	前田 琴未	—	2					2
〃	荒川 美恵子	2	—					2	

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 3台	4/27 筑波 参加 5台	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	TOTAL
EV-1	1	KIMI	20	20					40
	2	地頭所 光	—	15					15
	〃	密山 祥吾	15	0					15
	4	土屋 佳市	—	12					12
	〃	余郷 敦	12	0					12
	6	久保 凜太郎	10	—					10
	7	荒川 美恵子	8	—					8

※EV-1 クラス=モーター出力 250kW以上の市販車両

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 2台	4/27 筑波 参加 2台	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	TOTAL
EV-2	1	モンド フミオ	20	20					40
		レーザー鹿島	0	0					0

※EV-2 クラス=モーター出力 150kW以上~250kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 0台	4/27 筑波 参加 1台	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	TOTAL
EV-3	1	本間 康文	—	20					20

※EV-3 クラス=モーター出力 150kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 0台	4/27 筑波 参加 2台	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	TOTAL
EV-S	1	小峰 猛彦	—	20					20
	2	折戸 聡	—	15					15

※EV-S(スポーツユーティリティビークル) クラス=市販車両(出力自由)

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 0台	4/27 筑波 参加 0台	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	TOTAL
EV-C									

※EV-C クラス=市販車改造(出力自由)

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 0台	4/27 筑波 参加 1台	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	TOTAL
EV-F	1	飯田 章	—	20					20

※EV-F(燃料電池) クラス=市販車両(出力自由)

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 1台	4/27 筑波 参加 2台	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	TOTAL
EV-R	1	廣瀬 多喜雄	15	20					35
	2	市川 雅之	20	—					20
	3	天田 敬紀	—	15					15
	4	大野 博美	12	0					12

※EV-R(レンジエクステンダー) クラス=エンジンで発電してモーターで走行する市販車両(出力自由)

クラス	順位	氏名	3/10 もてぎ 参加 0台	4/27 筑波 参加 2台	6/29 袖ヶ浦	8/10 もてぎ	9/28 富士	10/20 筑波	TOTAL
EV-P	1	渋谷 和則	—	20					20
	2	前田 琴未	—	15					15

※EV-P(プロトタイプ) クラス=レース専用車および開発車両(出力/車両重量自由)

※1位/20 2位/15 3位/12 4位/10 5位/8 6位/6 7位/4 8位/3 9位/2 10位/1

※同点の場合は優勝回数の多い順/2位以下も同等とするが、それでも同点の場合は最終戦の順位が上位者を優位とする。