# ALL JAPAN CILLES ROUND ROUND

# 第6戦 全日本 筑波 EV 60kmレース大会

2022年10月2日(日) 票 筑波サーキット

主催:日本電気自動車レース協会(JEVRA)











# 普段はEV充電車、緊急時には電源車に!!

~ 仕様により様々なアジャストが可能です~



### ■車両スペック

車両	日野デュトロ(NO4C)
搭載発電機	HMG (hybrid magnetic generator)×3基
発電機搭載箇所	追加コンプレッサー取付部×1基・フライホイールPTO部×2基
発電機出力容量	DC300V—50A 15kVA(発電機1基あたり)
搭載バッテリー	東芝製 SCiB 2P12S×10個直列
バッテリー容量	DC300V-40A 12kVA
Total 出力容量	DC300V—190A 57kVA(発電機3基+バッテリー)
搭載充電器	DCJ503D4AUF(デルタ電子製)・True-G50(Milla-E50 菊水電子工業製)
出力電圧	DC12V / DC24V / DC300V / AC100V / AC200V(3 φ) ※出力電圧は仕様により任意に変更可能

# 東洋電産株式会社

東洋電産株式会社 愛鷹テクノセンター 〒410-0301 静岡県沼津市宮本 243番7 TEL:055-929-0511

# JEVRA 出張充電サポートのご案内

日本電気自動車レース協会(JEVRA)では、2014年より出張充電サポートを開始して以来、 数多くの充電サポートを行って参りました。

全国各地にお伺いして出張充電サポートを様々な会場で行っておりますので、是非ご活用下さい。

### 移動充電サポート会場(例)

- EV ディーラー研修会
- ■EV走行会
- ■ジャーナリストEV 試乗会 ■EVイベント会場
- ■急速充電器の無い会場
- ■一般 EV 試乗会
- EV 同好会のオフ会

### 移動充電サポート内容

- ■50kW/h出力の急速充電器による充電サポート。
- ■電源は、300kVA出力の電源車で稼働致します。
- ■接続プラグは、CHAdeMO(日本)/CCS1(米国)/ CCS2(欧州)/GBT(中国)に対応致します。



### ご利用料金

※充電サポート会場によって異なりますので、お気軽にお問合せ下さい。

- 急速充電器ご利用料(50kW/h出力)
- 電源車ご利用料 (延長ケーブル等の御使用料が別途必要です)
- ■宿泊代(宿泊を伴う場合)
- 高速料金 (高速道路を使用する場合)
- 車両移動燃料代 (急速充電器&電源車)
- 電源車燃料代 (急速充電器稼働時使用燃料代)
- 車両超過距離加算 (片道100Km以上)





〒157-0067 東京都世田谷区喜多見2-6-30 株式会社エムアンドティプランニング内 日本電気自動車レース協会(JEVRA)







# 100kW 2出力同時充電 世界標準 OCPPスマー チャージング

小型化による 設置面積の削減と コストの低減





# EV/PHEV用 100kWDC充電器 EVHJ104シリーズ

- 最大定格出力100kW
- 世界最小・最軽量クラスの省スペース設計
- CHAdeMO、CCS1/CCS2に対応可能
- 決済・クーポン発行サービス「EZQC」対応
- クラウドサービス対応







ステーション





運輸·輸 ハブ

### デルタ電子株式会社

〒105-0012 東京都港区芝大門2-1-14 TEL:03-5733-1111 http://www.delta-japan.jp e-mail:jpmarketing@deltaww.com



# 2022 ALL JAPAN EV-GP SERIES

### 全日本 筑波 EV 60Kmレース大会

# **ROUND 6**

### **MESSAGE**

開催のご挨拶



日本電気自動車レース協会(JEVRA) 理事長 **関谷 正徳** Masanori Sekiya

日本電気自動車レース協会 (JEVRA) は、地球温暖化防止と電気自動車 (EV) 産業発展および優秀な人材育成を目的に2010年3月に設立して2022年で13シーズン目を迎えました。地球規模で温暖化によると思われる環境破壊が進む中で"環境に優しいEVレース"を通じて「地球温暖化に対する意識 改革」を推進致します。

また、SDGsの達成に向けた取組みを行い、"気候変動"という国境のないグローバルな課題に挑戦して参ります。 気象パターンは変化し、海面は上昇し、異常気象は益々激しくなり、温室効果ガスの排出量は史上最高水準に 達しています。この危機的な環境に対する意識改革を一日も早く実行して行かなければ、未来ある若者達の 未来は悲観的な状況を迎えることになります。

このような様々な難題の解決策として、カーボンニュートラルを目指すこれからの時代は、EVに充電する電力も限りなく「再生可能エネルギー」を使用し、「開発の場」としてのモータースポーツフィールドを活用したEV開発のスピードアップに貢献出来るよう努め、将来を担うEV産業の優秀な人材育成にも「EVレース」を通じて教育環境を提供して参りますので、ご支援ご協力をお願い申し上げます。

### 2022 CALENDAR

第1戦	4月23日(土)	55km	筑波サーキット/茨城県
第2戦	5月14日(土)	55km	富士スピードウェイ/静岡県
第3戦	6月26日(日)	55km	袖ヶ浦フォレストレースウェイ/千葉県
第4戦	7月17日(日)	55km	スポーツランド SUGO / 宮城県

第5戦	8月6日(土)	60km	袖ヶ浦フォレストレースウェイ/千葉県
第6戦	10月2日(日)	60km	筑波サーキット/茨城県
第7戦	10月16日(日)	55km	モビリティリゾートもてぎ/栃木県

### TIME SCHEDULE



※タイムスケジュールは天候その他の理由により変更になる場合がありますので予めご了承下さい。

### **ORGANIZATION**

■開催日

■会場

■レース距離

■主 催

令和4年10月2日(日) 筑波サーキット/茨城県

60km (2.045km×30周) 日本電気自動車レース協会 (JEVRA)

 理事長
 関谷正徳

 理事
 舘信秀

 理事
 藤本康孝

■大会協賛

理事/事務局長 富沢 久哉 株式会社ブリヂストン 住友ゴム工業株式会社 横浜ゴム株式会社 東洋電産株式会社 デルタ電子株式会社 ICCインターナショナル株式会社 CQ出版株式会社 ■特別会員

■大会後援 ■ JEVRA 替助会員 電気自動車普及協議会(APEV) FVオーナーズクラブ(FVOC)

EVオーナーズクラブ(EVOC) 東京中日スポーツ 株式会社ブリヂストン 住友ゴム工業株式会社 横浜ゴム株式会社 日本道路株式会社 東洋電産株式会社 株式会社繁原製作所 デルタ電子株式会社 ICCインターナショナル株式会社 株式会社日本ヴューテック 株式会社トムス



### 日本電気自動車レース協会(JEVRA)

〒157-0067 東京都世田谷区喜多見 2-6-30 株式会社 M&T プランニング内 TEL.03 (6411)0092

[ホームページデザイン] ライソン株式会社 [プログラムデザイン] デザイン: **Tecmag** 















# 2022 ALL JAPAN EV-GP SERIES

### 全日本 筑波 EV 60Kmレース大会

# **ROUND 6**

### **ENTRY LIST-**

エントリー:参加8台

No.	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ	エントラント	代表者
1	余郷 敦	EV-1	TAISAN 東大 BIR TESLA 3	Li/75kWh	360kW	ΥH	TEAM TAISAN 東大	千葉 泰常
2	松波 太郎	EV-1	タイサンBIRエレクトライクTESLA3	Li/75kWh	360kW	DL	TEAM TAISAN	千葉 泰常
6	大野 博美	EV-R	千葉県自動車大学校ノート ePOWER	-	80kW	DL	ONO RACING	大野 博美
19	藤田 広一	EV-R	11th チャレンジノート e-POWER	-	80kW	ΥH	ロンリーレーシング	藤田広一
88	レーサー鹿島	EV-2	東洋電産・LEAFe+	Li/62kWh	160kW	ΥH	東洋電産株式会社	伊藤 晃
104	鵜飼龍太	EV-F	トーヨーシステムミライアキラレーシング	-	134kW	DL	アキラレーシング	飯田章
555	廣瀬 多喜雄	EV-R	e-Power オーラ NISMO	-	100kW	BS	OIRAKU RACING	廣瀬多喜雄
634	水谷 京平	EV-C	MuSASHiD-REVシビックEVR	Li/40kWh	110kW	YH	D-REV@武蔵精密工業	加藤 宣保

- [クラス] EV-1= モーター出力 251kw以上 / EV-2=151Kw以上 251kw 未満 / EV-3=151Kw 未満 / EV-S クラス=SUV 車両(出力自由) / EV-C=市販車改造 (出力自由) / EV-F=燃料電池車両 (FCV) / EV-R=レンジェクステンダー /EV-P=プロトタイプ [タイヤ] BS=ブリヂストン / DL=ダンロップ / YH=ヨコハマ [電池] Li=リチウムイオン電池

### POINT RANKING

	順位	氏 名	Rd.1 筑波	Rd.2 富士	Rd.3 袖ヶ浦	Rd.4 SUG0	Rd.5 袖ヶ浦	Rd.6 筑波	<b>Rd.7</b> もてぎ	TOTAL
	1	松波 太郎	_	15	12	15	20			62
	2	地頭所光	20	20	20	_	_			60
	3	レーサー鹿島	8	8	8	12	12			48
	4	アニー	12	10	15	_	-			37
	5	余郷 敦	_	_	_	20	15			35
	6	TAKAさん	15	12	_	_	_			27
	7	鵜飼龍太	6	_	_	10	10			26
総合	8	水谷 侑司	4	_	10	_	_			14
WO III	9	大野 博美	1	0	2	6	4			13
	10	廣瀬 多喜雄	3	1	3	_	6			13
	11	飯田章	_	6	6	_	_			12
	12	神八 一也	_	_	4	_	8			12
	13	本間 康文	_	3	_	8	_			11
	14	翁長 実希	10	_	_	_	_			10
	15	山下 将史	_	4	_	_	_			4
	16	廣瀬 浩明	_	2	_	_	_			2
	17	小野津 博之	2	_	_	_	_			2

クラス	順位	氏 名	Rd.1 筑波	Rd.2 富士	Rd.3 袖ヶ浦	Rd.4 SUGO	Rd.5 袖ヶ浦	Rd.6 筑波	<b>Rd.7</b> もてぎ	TOTAL
	1	松波 太郎	_	15	12	15	20			62
	2	地頭所 光	20	20	20	_	_			60
	3	アニー	12	10	15	_	_			37
EV-1	4	TAKAさん	15	12	_	_	_			27
	5	余郷 敦	_	_	_	20	15			35
	6	翁長 実希	10	_	_	_	_			10
	7	小野津 博之	8	_	_	_	_			8
EV-2	1	レーサー鹿島	20	20	20	20	20			100
EV-3	1	神八 一也	_	_	20	_	20			40
EV-3	"	本間 康文	_	20	_	20	_			40
EV-C	1	水谷 侑司	20	_	20	_	_			40
EV-C	2	山下 将史	_	20	_	_	_			20
	1	鵜飼 龍太	20	_	_	20	20			60
EV-F	2	飯田章	_	20	20	_	_			40
	3	廣瀬 浩明	_	15	_	-	_			15
EV-R	1	廣瀬 多喜雄	20	20	20	_	20			80
EV-R	2	大野 博美	15	15	15	20	15			80

# シリーズ・チャンピオン・チーム 最高額1,680万円!!

# 「2023 ALL JAPAN EV-GP SERIES | 開催のご案内

日本電気自動車レース協会(JEVRA)は、2010年に地球温暖化防止と電気自動車(EV)産業発展及び 優秀な人材育成を目的に設立し、2023年で14シーズン目を迎えます。

昨今の地球温暖化が原因と思われる台風の巨大化や自然災害の拡大など、地球規模で気候変動への懸念が深まっている中、 JEVRAでは、この現状を少しでも改善する為に"環境に優しいモータースポーツ"である「EVレース」を通じて 二酸化炭素(CO2)の削減とEV産業の開発スピードを加速させるために"開発支援金"を支給することで 微力ながら地球温暖化防止に向けての活動を支援して参ります。

以上の趣旨により「ALL JAPAN EV-GP SERIES」を開催しますので、ご賛同いただける方のご参加をお待ちしております。

■ レース日程	全7戦(	(日程調整中)								
■ 開催場所	岡山国	際サーキット	袖ヶ浦フォレスト	・レースウェイ	富士スピードウェ	イ 筑波サー	ーーーー キット			
	スポー	ソランドSUGO	モビリティリゾー	-トもてぎ ※2戦	開催地有り					
<b>■ 競技規則</b> (予定)	Г2022	全日本 電気自動	助車グランプリ シ	ノーズ競技規則」(	に準ずる					
■レース距離	50Km	<b>~80Km</b> (予定)								
■参加車両	電気自	動車(EV)/水素	表電気自動車(FC	<b>V)</b> ※ハイブリッド	は参加不可					
■参加料	① DEV	ELOP CLASS	(開発支援金支給	対象)※チーム登録制	訓(ドライバー変更可)					
	40万	40万円/1大会 × 7大会 = 280万円(税別) ※2023年1月9日~31日までに一括でお支払い頂いた先着30台まで								
	2 ENT	RY CLASS (支	援金支給対象外)	※ドライバー登	録制(ドライバー変更不	可)				
	5万F	円(税別)/1大会	<u> </u>	※毎レースおき	<b>支払い頂きます</b>					
■ 開発支援金	参加台数	5台(例)	10台(例)	15台(例)	20台(例)	25台(例)	30台(例)			
(シリーズ総合のみ)	1位	¥2,800,000	¥5,600,000	¥8,400,000	¥11,200,000	¥14,000,000	¥16,800,000			
	2位	¥1,400,000	¥2,800,000	¥4,200,000	¥5,600,000	¥7,000,000	¥8,400,000			
	3位	¥1,050,000	¥2,100,000	¥3,150,000	¥4,200,000	¥5,250,000	¥6,300,000			
	4位	¥700,000	¥1,400,000	¥2,100,000	¥2,800,000	¥3,500,000	¥4,200,000			
	5位	¥560,000	¥1,120,000	¥1,680,000	¥2,240,000	¥2,800,000	¥3,360,000			
	6位	_	¥980,000	¥1,470,000	¥1,960,000	¥2,450,000	¥2,940,000			
	合計	¥6,510,000	¥14,000,000	¥21,000,000	¥28,000,000	¥35,000,000	¥42,000,000			
	※参加台数	女により開発支援金額は	変わります。							



日本電気自動車レース協会

http://www.jevra.jp

 理事長
 関谷正徳

 理事
 舘信秀

 理事
 藤本康孝

 理事
 富沢久哉(事務局長兼任)

〒157-0067 東京都世田谷区喜多見2-6-30 (株) M&Tプランニング内 TEL.03(6411)0092 tomizawa@jevra.jp

# 2022 ALL JAPAN EV-GP SERIES

### 全日本 筑波 EV 60Km レース大会

# ROUND 6

### 環境に優しい 電気自動車(EV)レース

2010年にスタートして13シーズン目を迎えた「日本電気自動車レース協会(JEVRA)」が主催する"地球環境"に優しいモータースポーツが EVレースだ。走行中の二酸化炭素(CO2)の排出をゼロにし、地球温暖化を抑える優しい EVレースは、これからの新しいモータースポーツとして世界中で注目されている。新しい時代を牽引する EVを「レース」というフィールドで競い合うことにより互いの性能を鍛え上げて技術開発のスピードアップと市販車へのフィードバックを目的に EV-GPシリーズは開催される。第6戦は8台による戦いが筑波サーキットをステージに今年最長の 60Km (30 周) で行われる!!

### EVによる 8クラスによる戦い

EV-GPシリーズは、今年からクラス変更により、全8クラスに分かれての戦いが行われる。EV市販車クラスは、駆動モーター最大出力による3クラスと昨年から新設されたSUV(スポーツユーティリティビークル)だけによるEV-Sクラスに分かれる。総合優勝争いに一番近いのが、EV-1クラスで251kW以上のポルシェタイカン、テスラモデル3などだ。EV-2クラスは、151kW以上250kW未満で対象車種は日産リーフe+(160kW)とテスラモデル3のスタンダードレンジプラスの参加でより激しい争いに期待が掛かる!EV-3クラスが151kW未

満で日産リーフ(110kW)やマツダMX-30(107kW)などのエントリーが対象車種となる。EV-Sクラスはモーター出力自由で日産アリア、メルセデスEQC、アウディe-TRON Q4などが対象となり、市販車のエンジンをモーターに転換したEV-C(コンバート)クラス(出力自由)と、開発もしくはレース専用に製作されたEV-P(プロトタイプ)クラス(出力自由)がある。EV-Fクラスは燃料電池車(FCV)と、"エンジンで発電する" EV-R(レンジエクステンダークラス)の走りにも注目したい。以上の8クラスがそれぞれのクラスで勝負を競い合うことになる。

### 最長距離の60Kmで戦う「第6戦」筑波ラウンドの見所

### EV-I クラス

モーター出力251kW以上

60Kmと距離が伸びた今回は、第4戦でデビューウィンを果たした余郷敦と前回の袖ヶ浦で初優勝を飾った松波太郎との2台のモデル3による一騎打ちとなる!!



### **EV-2** クラス

モーター出力151kW以上 251kW未満 昨年のクラスチャンピオンレーサー鹿島のみの参加だが、どこまで上位に食い込めるかに注目だ!また、クラス変更によりテスラモデル3スタンダードレンジプラス(211kW)がこのクラスに入るので日産リーフ+との争いに期待したい!



### **€V-3** クラス

モーター出力151kW未満

今回はこのクラスの参加はないが、「グローバルエントリークラス」 車両の参加を期待したい!



### **EV-5** クラス

SUV車両/モーター出力自由

昨年から新設された世界中で人気の高いSUV (スポーツユーティリティビークル)クラス車両による走りに、今後のエントリーを待ちたい!!



### EV-C クラス

市販車にモーターと バッテリーに変換した車両 EV-C(コンバート) クラスは、市販車ベースのエンジンをモーターとLiバッテリーに変換させ「EV」に改造した車両による争いになるが、今回はエントリーが無い。



### EV-F クラス

燃料電池車両

"水素社会"を牽引する燃料電池(FCV)車両のトヨタMIRAIに安定した走りに 定評がある鵜飼龍太が搭乗するので、どこまで上位争いに食い込むか期待し たい!



### EV-R クラス

レンジエクステンダー

レンジエクステンダーは "エンジンで発電する" 新しい発想の車両だ。このクラスの対象は、BMW i3REXと日産ノート e-POWERの2車種となるが、第1戦の覇者で昨年のクラスチャンピオンの廣瀬多喜雄が「オーラ」で今年4勝をしているので大野博美/藤田広一の3名のクラス争いに注目だ!



### EV-P クラス

開発車両もしくは レース専用車両 開発車両/レース専用車両のクラスだが、"未来のEV開発"の為に、カーメーカーからの参戦を期待したい!



# I·C·Cインターナショナルは お客様のあらゆるニーズにお応えし

電源が必要などんな場所へも最適な電気を供給いたします。



### 4tタイプ

50Hz 270KVA

60Hz 300KVA

出力型式 三相3線/三相4線式 出力電圧 100V/200V/400V

〈使用実例〉コンサートツアー、機器展示会





### 4t特殊無停電電源車

50Hz 125KVA 周波数

60Hz 150KVA

出力型式 単相3線/三相3線/三相4線式

出力電圧 100V/200V

〈使用実例〉CM撮影、スポーツ中継





トスネットグループ I・C・Cインターナショナル株式会社



検索





上記のQRコードからも弊社ホームページにアク





### SUPER GT GT300

井口 卓人 / 山内 英輝

86/BRZ Race PROFESSIONAL Series

菅波 冬悟

86/BRZ Race CLUBMAN Series OPEN

塙 瞬佑

### All Japan Rally

全日本ラリー選手権

### JN1 勝田 範彦 / 木村 裕介

JN2 H.コバライネン / 北川 紗衣

JN4 西川 真太郎 / 本橋 貴司

JN5 天野 智之 / 井上 裕紀子

JN6 吉原 將大 / 佐野 元秀

### All Japan Gymkhana

全日本ジムカーナ選手権

### JG1 津川 信次

JG5 茅野 成樹

JG8 川北 忠

JG10 織田 拓也

### All Japan Dirt Trial

全日本ダートトライアル選手権

JD6 北條 倫史 JD1 炭山 裕矢

JD2 目黒 亮 JD7 山崎 利博

JD3 坂田 一也 JD9 太田 智喜

JD4 北村 和浩 JD11 小関 高幸

JD5 細木 智矢

94R

### **DUNLOP MOTORSPORT & SPORT TYRE**



74 R.



776

Boz



BIO



ZIII

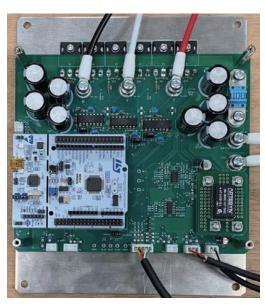
http://tyre.dunlop.co.jp 月に一度は空気圧の点検を!

88R

タイヤお客様相談室 0120-39-2788 受付時間 平日(月~金) 9:00~12:00/13:00~17:00

95R





# 小野塚精機はミニカートとインバータキットで電動化を応援しています。



# マイコンによるモータ制御を体験してみませんか



写真1 巻き線や駆動回路の工夫次第でスーパー カブ並みの出力を出せるDCブラシレス・モータ



写真2 モータ・ドライバ・ボード



写真3 レースに参加するなら必須のカート車体

EV (Electric Vehicle) 時代です.

CQ出版社では、学生や社会人がマイコンによるモータの制御を体験するためのEVカート関連の部品を販売しています、関連の部品は次で構成されます。

- ブラシレス・モータ (100 ~ 200W,写真1)
- モータ・ドライバ・ボード (含マイコン・ボード,写真2)
- カート車体 (写真3)

主役となるマイコン・ボードは市販のNUCLEO-F302R8 (Cortex-M4, 72MHz)で、プログラムの開発環境はmbedです。走行のための基本プログラムや、改良のためのプログラム解説書付きです。学生の理解レベルに合わせて始められます。詳細は下記URLで、

### https://www.cqevcart.com/

上記キット開発協力▶製造元:(株)ミツバ,小野塚精機(株)

# 2022 CQ EV MINI-KART RACE

2022年 CQ EVミニカート・レース 筑波大会

# 「CQ EVミニカート・レース」は、2022年で9年目を迎えました。

筑波サーキットにおける「CO EVミニカート・レース」は1年ぶりの開催となります。

コロナ禍3年目を迎える本年のレースですが、エントリ台数は24台と、2019年に記録した25台に迫る台数となりました。 うち11チームが初参加と、フレッシュな顔ぶれとなっています。

チームの拠点も、山形、福島、茨城、群馬、埼玉、東京、神奈川、兵庫、福岡と多岐に渡ります。

本年は以下の仕様を統一します。その上でモータ設定、モータ制御、車両整備の違いによる走行距離を競っていただきます。

- 1、同一仕様のモータ。ただし、コイルの巻き方/巻き数は自由
- 2、同一車両。空力パーツ(カウル)装着は認めらません。
- 3、同一電池(鉛蓄電池12V、2個)

### **ENTRY LIST -**

エントリー:参加24台 … 学生チーム

ゼッケン	ドライバー	所属・エントラント	車名	モータ・コイルの 巻き方	コイル径と 巻き数(T)	コントローラ
1	宇都宮 銀汰	福岡工業大学 電気エンジニアリングデザイン II	チーム A	2直3並	1mm径(純正) 16T~19T	コントローラ純正(新型)
2	鳥越 太陽	福岡工業大学 電気エンジニアリングデザイン II	チームB	3直2並	1mm径(純正) 16T~19T	コントローラ純正(新型)
3	西 翔太朗	福岡工業大学 電気エンジニアリングデザイン	チームC	2直3並	1mm径(純正) 20T~	コントローラ純正(新型)
4	岡本 竜昇	福岡工業大学 電気エンジニアリングデザイン॥	チームD	3直2並	1mm径(純正) 16T~19T	コントローラ純正(新型)
5	下浜 伊織	福岡工業大学 電気エンジニアリングデザイン॥	チームフ	3直2並	1mm径(純正) 16T~19T	コントローラ純正(従来型)
6	齋藤 久遠	ふたば未来学園 情報科学同好会	ふたばミラミラ	NA	NA	コントローラ純正(従来型)
7	松岡 晴貴	小高産業技術高等学校電気科	E-01@ODKITHS	2直3並	1mm径(純正) 20T~	コントローラ純正(新型)
8	只野 漣	小高産業技術高等学校電気科	E-02@ODKITHS	2直3並	1mm径(純正) 20T~	コントローラ純正(新型)
9	佐藤 拓	山形県立村山産業高等学校 電子情報科	村産1号	6直	1mm径(純正) 20T~	コントローラ純正(新型)
10	大和田 慎	明治大学電機システム研究室	DWカート	3直2並	1mm径(純正) 20T~	コントローラ別製品
11	木戸 亮太	明治大学電機システム研究室	マイコンGO!!	3直2並	1mm径(純正) 16T~19T	コントローラ純正(新型)
12	照沼 士穏	つくば自動車大学校 Aチーム	tact-01	3直2並	1mm径(純正)11T~15T	コントローラ純正(新型)
13	青木 陽輝	つくば自動車大学校 Bチーム	tact-02	2直3並	1mm径(純正)11T~15T	コントローラ純正(新型)
14	吉山 祐一	FC-TORQUE	LCA-1	6直	1mm径(純正) 20T~	コントローラ純正(新型)
15	北村 光流	東京大学EVフォーミュラ	ファラデー ver. β	NA	NA	NA
20	藤澤 幸穂	ふじちゃんず	ふじちゃん	2直3並	1mm未満径 20T~	コントローラ別製品
21	藤澤 哲平	システムニコルEVカークラブ	頭文字N号	6直	1mm径(純正) 20T~	コントローラ純正(新型)
22	伊藤 佳樹	日立産業制御ソリューションズ	勝田CS-01	6並	1mm未満径 20T~	自作コントローラ
23	高橋 佳周	M.M セミコン	DSS	6直	1mm径(純正) 20T~	コントローラ純正(新型)
24	小野 雄輝	YMS	YMS	2直3並	1mm径(純正) 16T~19T	自作コントローラ
25	小田 隆弘	EV勉強会	E-Vehicle	2直3並	1mm径(純正) 16T~19T	コントローラ純正(従来型)
26	柳原 健也	小野塚レーシング Z(orz)	Z1	6並	1mm径(純正) 20T~	コントローラ純正(新型)
27	永井 明	CQ出版社	CQ2号車	2直3並	1mm径(純正) 20T~	コントローラ純正(新型)
28	仲井 健太	CQ出版社	RB16B	2直3並	1mm径(純正) 20T~	コントローラ純正(新型)





# POTENZA

さらなる高みに到達した、 プレミアムPOTENZA

SOO7A



幅広い車種に対応する、 スタイリッシュPOTENZA

Adrenalin REO04



最速へのこだわりが生んだ、 リアル・スポーツPOTENZA

RE-71 RS



ラップタイム短縮を追求した、 リアル・スポーツPOTENZA

> RE-TZD RE-12D TYPE A



株式会社**プリデストン** [お客様相談室] フリーダイヤル0120·39·2936 受付時間:月〜金(祝日および指定休日は除く) 9:00〜17:00 www.bridgestone.co.jp



# JEVRA EV PORTABLE QC SERIES

日本電気自動車レース協会(JEVRA)では、2010年から培って来たEVレースの経験を生かした急速充電器の販売を開始しました。





- ▶ 持運び可能な EV 用急速充電器です。(電源は別途必要です。)
- ▶ 接続プラグは、日本(CHAdeMO)/アメリカ(CCS1) ヨーロッパ(CCS2)/中国(GB/T)の規格に対応しています。
- ※接続プラグはCHAdeMOが付属しておりますが、オプションの接続プラグを 使用することでアメリカ(CCS1)/ヨーロッパ(CCS2)/中国(GB/T)規格にも対応します。
- 移動式急速充電器は、様々な場所でご利用頂けます。 自動車整備工場/マンション駐車場/ビル駐車場/外車並行輸入業者/タクシー会社 レンタカー会社/ホテル・旅館駐車場/EVイベント会社/テストコース/サーキットなど

※室外でのご利用は避けて下さい。(雨天/直射日光は避けて下さい。) ※本体の操作は、特定少数の方のみで行って下さい。 ※本体を稼働する時は、必ず固定してご使用下さい。

※本体には別途、送料が必要です。

No.	型式	定格出力	入力電圧 (V) ★1	出力電流 (A)	サイズ/W×D×H	重量	CCS1 / CCS2 / GBT	価格
0	JEP141320	14kW	単相3線/AC200V	40A@DC350V	66 × 28 × 60cm	36kg	オプション	オープン
2	JEP143420	"	3相4線/AC200V	40A@DC350V	66 × 28 × 60cm	36kg	//	//
3	JEP201320	20kW	単相3線/AC200V	55A@DC350V	66 × 28 × 60cm	41kg	"	//
4	JEP203420	"	3相4線/AC200V	55A@DC350V	66 × 28 × 60cm	41kg	"	//
6	JEP283420	28kW	3相4線/AC200V	80A@DC350V	66 × 28 × 60cm	58kg	"	//
6	JEP303438	30kW	3相4線/AC380V	75A@DC400V	66 × 28 × 60cm	40kg	"	//
7	JEP363438	36kW	3相4線/AC380V	90A@DC400V	66 × 28 × 60cm	50kg	"	//
8	JEP421320	42kW	単相3線/AC200V	120A@DC350V	66 × 28 × 90cm	85kg	//	//
9	JEP423420	"	3相4線/AC200V	120A@DC350V	$66 \times 28 \times 90$ cm	85kg	//	//
10	JEP503438	50kW	3相4線/AC380V	120A@DC400V	66 × 28 × 60cm	65kg	"	//
<b>(1)</b>	JEP501320	"	単相3線/AC200V	180A@DC350V	66 × 28 × 120cm	150kg	"	//
<b>1</b>	JEP503420	"	3相4線/AC200V	180A@DC350V	66 × 28 × 120cm	150kg	//	//

★1:入力電圧の誤差は±15%~20%です。



〒157-0067 東京都世田谷区喜多見2-6-30 株式会社エムアンドティプランニング内 日本電気自動車レース協会(JEVRA)





