

2022 ALL JAPAN EV-GP SERIES

【ポイント表】

クラス	順位	氏名	4/23 筑波 参加 10台	5/14 富士 参加 11台	6/26 袖ヶ浦 参加 9台	7/17 SUGO 参加 6台	8/6 袖ヶ浦	10/32筑波	10/16 袖ヶ浦	TOTAL
総合	1	地頭所 光	20	20	20	—				60
	2	松波 太郎	—	15	12	15				42
	3	アニー	12	10	15	—				37
	4	レーザー鹿島	8	8	8	12				36
	5	TAKAさん	15	12	—	—				27
	6	余郷 敦	—	—	—	20				20
	7	鶉飼 龍太	6	—	—	10				16
	8	水谷 侑司	4	—	10	—				14
	9	飯田 章	—	6	6	—				12
	10	本間 康文	—	3	—	8				11
	11	翁長 実希	10	—	—	—				10
	12	大野 博美	1	0	2	6				9
	13	廣瀬 多喜雄	3	1	3	—				7
	14	山下 将史	—	4	—	—				4
	15	廣瀬 浩明	—	2	—	—				2
〃	小野津 博之	2	—	—	—				2	

クラス	順位	氏名	4/23 筑波 参加 5台	5/14 富士 参加 4台	6/26 袖ヶ浦 参加 3台	7/17 SUGO 参加 2台	8/6 袖ヶ浦	10/32筑波	10/16 袖ヶ浦	TOTAL
EV-1	1	地頭所 光	20	20	20	—				60
	2	松波 太郎	—	15	12	15				42
	3	アニー	12	10	15	—				37
	4	TAKAさん	15	12	—	—				27
	5	余郷 敦	—	—	—	20				20
	6	翁長 実希	10	—	—	—				10
	7	小野津 博之	8	—	—	—				8

※EV-1 クラス=モーター出力 251kW以上の市販車両

クラス	順位	氏名	4/23 筑波 参加 1台	5/14 富士 参加 1台	6/26 袖ヶ浦 参加 1台	7/17 SUGO 参加 1台	8/6 袖ヶ浦	10/32筑波	10/16 袖ヶ浦	TOTAL
EV-2	1	レーザー鹿島	20	20	20	20				80

※EV-2 クラス=モーター出力 151kW以上~251kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	4/23 筑波 参加 0台	5/14 富士 参加 1台	6/26 袖ヶ浦 参加 1台	7/17 SUGO 参加 1台	8/6 袖ヶ浦	10/32筑波	10/16 袖ヶ浦	TOTAL
EV-3	1	本間 康文	—	20	—	20				40
	〃	神八 一也	—	—	20	—				20

※EV-3 クラス=モーター出力 151kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	4/23 筑波 参加 1台	5/14 富士 参加 1台	6/26 袖ヶ浦 参加 1台	7/17 SUGO 参加 0台	8/6 袖ヶ浦	10/32筑波	10/16 袖ヶ浦	TOTAL
EV-C	1	水谷 侑司	20	—	20	—				40
	2	山下 将史	—	20	—	—				20

※EV-C クラス=市販車改造(出力自由)

クラス	順位	氏名	4/23 筑波 参加 0台	5/14 富士 参加 0台	6/26 袖ヶ浦 参加 0台	7/17 SUGO 参加 0台	8/6 袖ヶ浦	10/32筑波	10/16 袖ヶ浦	TOTAL
EV-P			参加 0台	参加 0台	参加 0台	参加 0台				

※EV-P(プロトタイプ) クラス=レース専用車および開発車両(出力/車両重量自由)

クラス	順位	氏名	4/23 筑波 参加 0台	5/14 富士 参加 0台	6/26 袖ヶ浦 参加 0台	7/17 SUGO 参加 0台	8/6 袖ヶ浦	10/32筑波	10/16 袖ヶ浦	TOTAL
EV-S			参加 0台	参加 0台	参加 0台	参加 0台				

※EV-S(スポーツツーティリティビークル) クラス=市販車両(出力自由)

クラス	順位	氏名	4/23 筑波 参加 1台	5/14 富士 参加 2台	6/26 袖ヶ浦 参加 1台	7/17 SUGO 参加 1台	8/6 袖ヶ浦	10/32筑波	10/16 袖ヶ浦	TOTAL
EV-F	1	飯田 章	—	20	20	—				40
	〃	鶉飼 龍太	20	—	—	20				40
	3	廣瀬 浩明	—	15	—	—				15

※EV-F(燃料電池) クラス=市販車両(出力自由)

クラス	順位	氏名	4/23 筑波	5/14 富士	6/26 袖ヶ浦	7/17 SUGO	8/6 袖ヶ浦	10/32筑波	10/16 袖ヶ浦	TOTAL
			参加 2台	参加 2台	参加 2台	参加 1台				
EV-R	1	大野 博美	15	15	15	20				65
	2	廣瀬 多喜雄	20	20	20	—				60

※EV-R(レンジエクステンダー) クラス=エンジンで発電してモーターで走行する市販車両(出力自由)

※1位/20 2位/15 3位/12 4位/10 5位/8 6位/6 7位/4 8位/3 9位/2 10位/1

※同点の場合は優勝回数の多い順/2位以下も同等とするが、それでも同点の場合は最終戦の順位が上位者を優位とする。