

2022 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 7 『全日本 もてぎ EV 55Kmレース大会』 【プレスリリース】

13シーズン目の最終戦を迎えましたALL JAPAN EV-GP SERIES ROUND.7「全日本 もてぎ EV55Kmレース大会」が栃木県／モビリティリゾートもてぎをステージと致しまして日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催で地球温暖化防止の推進とEV産業の更なる発展および優秀な人材育成を目指して開催致します。
今大会も、新型コロナウイルスの多大なる影響によって出来る限りの「3密」を避けての開催を心がけておりますので、ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

【今大会の見所】

- ①今年初めての「モビリティリゾートもてぎ」を制するのは誰か？
- ②テスラモデル3の3台による総合優勝争いに大注目！
- ③3台の参加があるEV-Rクラスの争いにも注目したい！
- ④水素社会を牽引するのMIRAIの走りにも期待したい！

【エントリーリスト】 参加12台

No	ドライバー	クラス	車名	電池／容量	モーター出力	タイヤ
1	余郷 敦	EV-1	TAISAN 東大BIR TESLA 3	Li/75kWh	360kW	YH
2	松波 太郎	EV-1	タイサンBIRエレクトライクTESLA3	Li/75kWh	360kW	DL
3	廣瀬 浩明	EV-3	千葉県自動車大学校 RED LEAF	Li/40kWh	110kW	BS
6	大野 博美	EV-R	千葉県自動車大学校ノートePOWER	—	80kW	DL
8	KIMI	EV-1	GULF Racing MODEL3	Li/75kWh	360kW	YH
19	藤田 広一	EV-R	11thチャレンジノートe-POWER	—	80kW	YH
30	神八 一也	EV-3	マツダE&T MX-30	Li/35.5kW	107kW	BS
77	本間 康文	EV-3	PETRONAS FUNTIME ZE1	Li/40kWh	110kW	YH
88	レーサー鹿島	EV-2	東洋電産・LEAFe+	Li/62kWh	160kW	YH
104	飯田 章	EV-F	トーヨーシステムミライアキラレーシング	—	134kW	DL
555	廣瀬 多喜雄	EV-R	e-Power オーラ NISMO	—	100kW	BS
634	山下 将史	EV-C	MuSASHiD-REVシビックEVR	Li/40kWh	110kW	YH

(クラス)EV-1=モーター出力251kw以上/EV-2=151Kw以上251kw未満/EV-3=151未満/ EV-C=市販車改造(出力自由)/

EV-F=燃料電池車両(FCV)/EV-R=レンジエクステンダー/EV-P=プロトタイプ

(タイヤ)BS=ブリヂストン/DL=ダンロップ/YH=ヨコハマ (電池)Li=リチウムイオン電池

- 日程 2022年 10月16日(日)
- 会場 栃木県／モビリティリゾートもてぎ
- レース距離 55Km (4.801Km x 12周)
- 取材申請 事前に申請用紙に必要事項をご記入の上、FAXにて送付して下さい。
申請用紙は下記よりダウンロードして下さい。
URL: <http://www.jevra.jp>
・取材費用(共済保険代)としてカメラマン1人当り3千円をご負担頂きます。
・TEL. 03(6411)0092 tomizawa@jevra.jp
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 関谷 正徳
- 理事 館 信秀 藤本 康孝 富沢 久哉(事務局長)



JAPAN ELECTRIC VEHICLE RACE ASSOCIATION