

# 2022 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 5 『全日本 袖ヶ浦 EV 60Kmレース大会』 【プレスリリース】

13シーズン目を迎えましたALL JAPAN EV-GP SERIES ROUND.5「全日本 袖ヶ浦 EV60Kmレース大会」が千葉県／袖ヶ浦フォレストレースウェイをステージと致しまして日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催で地球温暖化防止の推進とEV産業の更なる発展および優秀な人材育成を目指して開催致します。  
今大会も、新型コロナウイルスの多大なる影響によって出来る限りの「3密」を避けての開催を心がけておりますので、ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

## 【今大会の見所】

- ①今年初めての【60Km】を制するのは誰か？
- ②テスラモデル3の2台による総合優勝争いに大注目！
- ③3台の参加があるEV-Rクラスの争いにも注目したい！
- ④水素社会を牽引する新旧2台のMIRAIの走りにも期待したい！
- ⑤マツダMX-30が神谷和也のドライブで60Kmをどのように走るか注目したい！

## 【エントリーリスト】 参加9台

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
1	余郷 敦	EV-1	TAISAN 東大BIR TESLA 3	Li/75kWh	360kW	YH
2	松波 太郎	EV-1	タイサンBIRエレクトライクTESLA3	Li/75kWh	360kW	DL
3	廣瀬 浩明	EV-F	CATS MIRAI	-	113kW	BS
6	大野 博美	EV-R	千葉県自動車大学校ノートePOWER	-	80kW	DL
19	藤田 広一	EV-R	11thチャレンジノートe-POWER	-	80kW	YH
30	神八 一也	EV-3	マツダE&T MX-30	Li/35.5kW	107kW	BS
88	レーサー鹿島	EV-2	東洋電産・LEAFe+	Li/62kWh	160kW	YH
104	鶴飼 龍太	EV-F	トーヨーシステムCNRミライアキラR	-	134kW	DL
555	廣瀬 多喜雄	EV-R	e-Power オーラ Nismo	-	100kW	BS

(クラス)EV-1=モーター出力251kw以上/EV-2=151Kw以上251kw未満/EV-3=151未満/ EV-C=市販車改造(出力自由)/  
EV-F=燃料電池車両(FCV)/EV-R=レンジエクステンダー/EV-P=プロトタイプ

(タイヤ)BS=ブリヂストン/DL=ダンロップ/YH=ヨコハマ (電池)Li=リチウムイオン電池

- 日程 2022年 8月6日(土)
- 会場 千葉県／袖ヶ浦フォレストレースウェイ
- レース距離 60Km (2.436Km x 25周)
- 取材申請 事前に申請用紙に必要事項をご記入の上、FAXにて送付して下さい。  
申請用紙は下記よりダウンロードして下さい。  
[URL: http://www.jevra.jp](http://www.jevra.jp)  
・取材費用(共済保険代)としてカメラマン1人当り3千円をご負担頂きます。  
・TEL. 03(6411)0092 tomizawa@jevra.jp
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 関谷 正徳
- 理事 館 信秀 藤本 康孝 富沢 久哉(事務局長)

