

# 2022 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 2 『全日本 富士 EV 55Kmレース大会』 【プレスリリース】

13シーズン目を迎えましたALL JAPAN EV-GP SERIES ROUND.2「全日本 富士 EV55Kmレース大会」が静岡県／富士スピードウェイをステージと致しまして日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催で地球温暖化防止の推進とEV産業の更なる発展および優秀な人材育成を目指して開催致します。  
今大会も、新型コロナウイルスの多大なる影響によって出来る限りの「3密」を避けての開催を心がけておりますのでご理解を賜りますようお願い申し上げます。

## 【今大会の見所】

- ①テスラモデル3の4台による総合優勝争いに大注目！！
- ②3台の参加があるEV-Rクラスの争いにも注目したい！！
- ③水素社会を牽引する新旧2台のMIRAIの走りにも期待したい！！
- ④JEVRAが“持ち運び出来る”「コンパクト急速充電器」を持ち込む！

## 【エントリーリスト】 参加12台

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
1	地頭所 光	EV-1	TAISAN 東大BIR TESLA 3	Li/75kWh	360kW	YH
2	松波 太郎	EV-1	タイサンBIRエレクトライク テスラ3	Li/75kWh	360kW	DL
3	廣瀬 浩明	EV-F	CATS MIRAI	—	113kW	BS
6	大野 博美	EV-R	千葉県自動車大学校ノートePOWER	—	80kW	DL
19	藤田 広一	EV-R	11thチャレンジノートe-POWER	—	80kW	YH
33	TAKAさん	EV-1	適当LifeアトリエModel3	Li/75kWh	360kW	YH
35	アニー	EV-1	スエヒロ Model3	Li/75kWh	360kW	YH
77	本間 康文	EV-3	PETRONAS FUNTIME ZE1	Li/40kWh	110kW	YH
88	レーサー鹿島	EV-2	東洋電産・LEAFe+	Li/62kWh	160kW	YH
104	飯田 章	EV-F	トヨタシステムCNRミライアキラR	—	134kW	DL
555	廣瀬 多喜雄	EV-R	ノート e-Power Nismo S	—	100kW	YH
634	山下 将史	EV-C	MuSASHiD-REVシビックEVR	Li/40kWh	110kW	YH

(クラス)EV-1=モーター出力251kw以上/EV-2=151kw以上251kw未満/EV-3=151未満/ EV-C=市販車改造(出力自由)/  
EV-F=燃料電池車両(FCV)/EV-R=レンジエクステンダー/EV-P=プロトタイプ  
(タイヤ)BS=ブリヂストン/DL=ダンロップ/YH=ヨコハマ (電池)Li=リチウムイオン電池

- 日程 2022年 5月14日(土)
- 会場 静岡県／富士スピードウェイ
- レース距離 55Km (4. 563Km x 12周)
- 取材申請 事前に申請用紙に必要事項をご記入の上、FAXにて送付して下さい。  
申請用紙は下記よりダウンロードして下さい。  
URL: <http://www.jevra.jp>  
・取材費用(共済保険代)としてカメラマン1人当り3千円をご負担頂きます。  
・TEL. 03(6411)0092 tomizawa@jevra.jp
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 関谷 正徳
- 理事 館 信秀 藤本 康孝 富沢 久哉(事務局長)

