

ALL JAPAN EV-GP SERIES 2021 ROUND 6

第6戦 | 全日本 筑波 EV 60kmレース大会

2021年10月3日(日)雨天決行 筑波サーキット

主催: 日本電気自動車レース協会 (JEVRA)

大会後援: 東京中日スポーツ



災害用
充電車

T救号

普段はEV充電車、緊急時には電源車に!!

～仕様により様々なアジャストが可能です～



■車両スペック

車両	日野デュトロ(N04C)
搭載発電機	HMG (hybrid magnetic generator) × 3基
発電機搭載箇所	追加コンプレッサー取付部×1基・フライホイールPTO部×2基
発電機出力容量	DC300V—50A 15kVA (発電機1基あたり)
搭載バッテリー	東芝製 SCiB 2P12S × 10 個直列
バッテリー容量	DC300V—40A 12kVA
Total 出力容量	DC300V—190A 57kVA (発電機3基+バッテリー)
搭載充電器	DCJ503D4AUF(デルタ電子製)・True-G50(Milla-E50 菊水電子工業製)
出力電圧	DC12V / DC24V / DC300V / AC100V / AC200V(3φ) ※出力電圧は仕様により任意に変更可能

東洋電産株式会社

東洋電産株式会社 千本工場

〒410-0855 静岡県沼津市千本緑町三丁目13番地

TEL:055-962-5085

2021 ALL JAPAN EV-GP SERIES ROUND.6

全日本 筑波60kmレース大会

MESSAGE

開催のご挨拶



日本電気自動車レース協会 (JEVRA)

理事長 関谷 正徳
Masanori Sekiya

日本電気自動車レース協会 (JEVRA) は、地球温暖化防止と電気自動車 (EV) 産業発展および優秀な人材育成を目的に2010年3月に設立して2021年で12シーズン目を迎えております。地球規模で温暖化によると思われる環境破壊が進む中で“環境に優しいEVレース”を通じて「地球温暖化に対する意識改革」を推進致します。また、SDGsの達成に向けた取り組みを行い、“気候変動”という国境のないグローバルな課題に挑戦して参ります。気象パターンは変化し、海面は上昇し、異常気象は益々激しくなり、温室効果ガスの排出量は史上最高水準に達しています。このまま、手を拱いて対策を取らなければ、世界の平均気温は2100年までに最大で4℃上昇すると言われております。この危機的な環境に対する意識改革を一日も早く実行して行かなければ、未来ある若者達の未来は悲観的な状況を迎えることになります。

このような様々な難題の解決策として、カーボンニュートラルを目指すこれからの時代は、EVに充電する電力も限りなく「再生可能エネルギー」を使用し、「開発の場」としてのモータースポーツフィールドを活用したEV開発のスピードアップに貢献出来るよう努め、将来を担うEV産業の優秀な人材育成にも「EVレース」を通じて教育環境を提供して参りますので、ご支援ご協力をお願い申し上げます。

2021 CALENDAR

第1戦	4月10日(土)	55km	富士スピードウェイ／静岡県
第2戦	5月5日(水・祝)	55km	袖ヶ浦フォレストレースウェイ／千葉県
第3戦	6月6日(日)	55km	筑波サーキット／茨城県
第4戦	7月4日(日)	55km	スポーツランド SUGO／宮城県

第5戦	8月8日(日)	55km	ツインリンクもてぎ／栃木県
第6戦	10月3日(日)	60km	筑波サーキット／茨城県
第7戦	10月31日(日)	60km	袖ヶ浦フォレストレースウェイ／千葉県

TIME SCHEDULE

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
参加受付 (タワー 2F)		45 EV 15'		CQ 15'						
ブリーフィング										
車両検査 (車検場)			EV 30'		CQ Mini Kart 30'					
公式予選			25 EV 15'	40						
充電										
スタート進行							40 CQ 50 10'	EV 40 10'		
決勝							50 CQ Mini Kart 30min. 20	40 EV 30Laps 20		
表彰式								20 CQ 15'	EV 50 15'	

※タイムスケジュールは天候その他の理由により変更になる場合がありますので予めご了承下さい。

ORGANIZATION

- 開催日 令和3年10月3日(日)
- 会場 茨城県／筑波サーキット
- レース距離 60km (2.045km × 30周)
- 主催 日本電気自動車レース協会 (JEVRA)
- 組織 理事長 関谷 正徳
理事 舘 信秀
理事 田嶋 伸博
理事/事務局長 富沢 久哉
- 大会協賛 住友ゴム工業株式会社
横浜ゴム株式会社
東洋電産株式会社
株式会社繁原製作所
デルタ電子株式会社
ICCインターナショナル株式会社
CQ出版株式会社

- 特別会員 電気自動車普及協議会 (APEV)
EVオーナーズクラブ (EVOC)
- 大会後援 東京中日スポーツ
住友ゴム工業株式会社
横浜ゴム株式会社
日本道路株式会社
東洋電産株式会社
株式会社繁原製作所
デルタ電子株式会社
ICCインターナショナル株式会社
株式会社日本エレクトライク
株式会社トムス
- JEVRA 賛助会員



日本電気自動車レース協会 (JEVRA)

〒157-0067 東京都世田谷区喜多見 2-6-30
株式会社 M&T プランニング内
TEL.03 (6411)0092

[プログラム]
デザイン: Tecmag

100kW
2出力同時充電

世界標準
OCPPスマート
チャージング

小型化による
設置面積の削減と
コストの低減



新製品

EV/PHEV用 100kWDC充電器 EVHJ104シリーズ

- 最大定格出力100kW
- 世界最小・最軽量クラスの省スペース設計
- CHAdeMO、CCS1/CCS2に対応可能
- 決済・クーポン発行サービス「EZQC」対応
- クラウドサービス対応



サービス
エリア



駐車場



充電サービス
ステーション



商業地域



運輸・輸送
ハブ

デルタ電子株式会社

〒105-0012 東京都港区芝大門2-1-14 TEL:03-5733-1111
<http://www.delta-japan.jp> e-mail: jpmarketing@deltaww.com

 **DELTA**
Smarter. Greener. Together.

2021 ALL JAPAN EV-GP SERIES ROUND.6

全日本 筑波60kmレース大会

「第6戦」筑波ラウンドの見所

EV-1 クラス モーター出力201kW以上	5台のエントリーがあるEV-1クラスだが、開幕から5連勝の地頭所光テスラモデル3を誰がストップをかけるかに注目が集まる！特に直近の2レースでポールポジションの今橋彩佳に期待したい！	EV-C クラス 市販車にモーターとバッテリーに変換した車両	EV-C(コンバート)クラスは、市販車ベースのエンジンをモーターとLiバッテリーに変換させ「EV」に改造した車両による争いになるが、金沢秀好FT86EVと飯倉雅彦ミラEVに加えて山下将史がCIVICタイプRのコンバート車両を持ち込んでの挑戦に期待したい！！
EV-2 クラス モーター出力151kW以上 201kW未満	日産リーフe+で孤軍奮闘しているレーサー鹿島に西島真が久しぶりの参加で2台によるバトルを注目したい！	EV-F クラス 燃料電池車両	初代チャンピオンの飯田 章が操る新型ミライで水素社会を牽引する燃料電池(FCV)の走りに注目だ！
EV-3 クラス モーター出力101kW以上 151kW未満	廣瀬浩明と本間康文の2台の日産リーフがエントリー。「グローバルエントリークラス」車両の走りに注目したい！	EV-R クラス レンジエクステンダー	レンジエクステンダーは“エンジンで発電する”新しい発想の車両だ。開幕から4連勝した昨年のクラスチャンピオンの廣瀬多喜雄が操るノートe-Power Nismo Sに大野博美/藤田広一の3名にREONが加わって4台のノートe-Powerによるクラス優勝を争うのが目が離せない！！
EV-4 クラス モーター出力101kW未満	今回のエントリーはないが、バラエティに富んだ車種のクラスバトルがみられることが待ち遠しい！	EV-P クラス 開発車両もしくはレース専用車両	開発車両/レース専用車両のクラスだが、“未来のEV開発”の為に、カーメーカーからの参戦を期待したい！
EV-5 クラス モーター出力101kW未満	今年から新設された世界中で人気の高いSUV(スポーツユーティリティビークル)クラス車両による走りにも今後は期待される！！		

ENTRY LIST エントリー：参加18台

No.	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ	エントラント	代表者
0	千葉 英二	EV-C	TAISAN EV Porsche916	Li/47.2kWh	26kW	DL	TEAM TAISAN	千葉 泰常
1	地頭所 光	EV-1	TEAM TAISAN 東大 UP テスラ	Li/75kWh	360kW	YH	TEAM TAISAN	千葉 泰常
2	今橋 彩佳	EV-1	ガーデンクリニックタイサンアキラR	Li/75kWh	360kW	DL	チームタイサンアキラレーシング	飯田 章
3	廣瀬 浩明	EV-3	千葉県自動車大学校 RED LEAF	Li/40kWh	110kW	DL	廣瀬 浩明	廣瀬 浩明
5	REON	EV-R	R WORKS ノート e-nismo	-	100kW	DL	R WORKS	黒崎 澤音
6	大野 博美	EV-R	千葉県自動車大学校ノート ePOWER	-	80kW	DL	ONO RACING	大野 博美
7	西島 真	EV-2	EVステーション・リーフ	Li/62kWh	160kW	YH	cosmo speed	衆原 照旺
10	小野津 博之	EV-1	だるすぎるテスラ	Li/75kWh	360kW	YH	小野津 博之	小野津 博之
19	藤田 広一	EV-R	10th チャレンジノート e-POWER	-	80kW	YH	ロンリーレーシング	藤田 広一
28	飯倉 雅彦	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆EVミラ	Li/32kWh	135kW	DL	ウェルマー(株)	繁原 秀孝
33	TAKAさん	EV-1	適当 Lifeアトリエ Model3	Li/75kWh	360kW	YH	スエヒロ自動車商会	鈴木 淳
35	アニー	EV-1	スエヒロ テスラ3	Li/75kWh	360kW	YH	スエヒロ自動車商会	鈴木 淳
39	金沢 秀好	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/36kWh	145kW	DL	ウェルマー(株)	繁原 秀孝
55	廣瀬 多喜雄	EV-R	ノート e-Power Nismo S	-	100kW	DL	OIRAKU RACING	廣瀬 多喜雄
77	本間 康文	EV-3	PETRONAS FUNTIME ZE1	Li/40kWh	110kW	YH	LLAS RACING	本間 康文
88	レーサー鹿島	EV-2	東洋電産・LEAF e+	Li/62kWh	160kW	YH	東洋電産株式会社	伊藤 晃
104	飯田 章	EV-F	トーヨーシステムアキラレーシングミライ	-	128kW	DL	アキラレーシング	飯田 章
634	山下 将史	EV-C	MuSASHiD-REVシビック EVR	Li/40kWh	110kW	DL	D-REV@ 武蔵精密工業	加藤 宣保

[クラス] EV-1=モーター出力201kw以上 / EV-2=151Kw以上201kw未満 / EV-3=101Kw以上151未満 / EV-4=101kw未満 / EV-C=市販車改造(出力自由) / EV-F=燃料電池車両(FCV) / EV-R=レンジエクステンダー / EV-P=プロトタイプ
[タイヤ] BS=ブリヂストン / DL=ダンロップ / YH=ヨコハマ [電池] Li=リチウムイオン電池

POINT RANKING

総合	順位	氏 名	Rd.1 富士	Rd.2 袖ヶ浦	Rd.3 筑波	Rd.4 SUGO	Rd.5 もてぎ	Rd.6 筑波	Rd.7 袖ヶ浦	TOTAL
	1	地頭所 光	20	20	20	20	20			100
	2	TAKAさん	15	15	10	15	12			67
	3	アニー	6	10	6	12	10			44
	4	今橋 彩佳	-	12	-	10	15			37
	5	KIMI	10	6	8	-	8			32
	6	レーサー鹿島	4	4	2	6	6			22
	7	KUNI	8	8	3	-	-			19
	8	木村 龍祐	-	-	15	-	-			15
	9	飯田 章	-	-	1	8	4			13
	10	廣瀬 多喜雄	3	3	0	4	3			13
	11	千葉 栄二	12	-	-	-	-			12
	〃	鵜飼 龍太	-	-	12	-	-			12
	13	藤田 広一	2	2	-	-	2			6
	14	小野津 博之	-	-	4	-	-			4
	15	大野 博美	1	1	0	-	1			3

EV-1	クラス	順位	氏 名	Rd.1 富士	Rd.2 袖ヶ浦	Rd.3 筑波	Rd.4 SUGO	Rd.5 もてぎ	Rd.6 筑波	Rd.7 袖ヶ浦	TOTAL
		1	地頭所 光	20	20	20	20	20			100
		2	TAKAさん	15	15	10	15	12			67
		3	アニー	6	10	6	12	10			44
		4	今橋 彩佳	-	12	-	10	15			37
		5	KIMI	10	6	8	-	8			32
		6	KUNI	8	8	3	-	-			19
		7	木村 龍祐	-	-	15	-	-			15
		8	千葉 栄二	12	-	-	-	-			12
		〃	鵜飼 龍太	-	-	12	-	-			12
	10	小野津 博之	-	-	4	-	-			4	
	〃	内藤 宏章	4	-	-	-	-			4	
EV-2		1	レーサー鹿島	20	20	20	20	20			100
EV-3		1	本間 康文	—	—	—	—	20			20
EV-F		1	飯田 章	—	—	20	20	20			60
EV-R		1	廣瀬 多喜雄	20	20	20	20	20			100
		2	大野 博美	12	12	15	-	12			51
		3	藤田 広一	15	15	-	-	15			45

1位:20point/2位:15point/位:12point/4位:10point/5位:8point/6位:6point/7位:4point/8位:3point/9位:2point/10位:1point

※同点の場合は優勝回数の多い順/2位以下も同等とするが、それでも同点の場合は最終戦の順位が上位者を優位とする。



安心感で選ぶなら
ウェット「a」

雨に強いウェット性能「a」ラインアップ



**ADVAN
Sport
V105**



**ADVAN
dB
V552**



**ADVAN
FLEVA
V701**



**BluEarth-GT
REX1**



**BluEarth-1
EX20**



**BluEarth
RV-02**



**BluEarth-X
REX1**

※V105/V552には一部「a」でないサイズがございます。詳しくはカタログ、WEBをご覧ください。



トランスミッションを 自社で製作する技術力

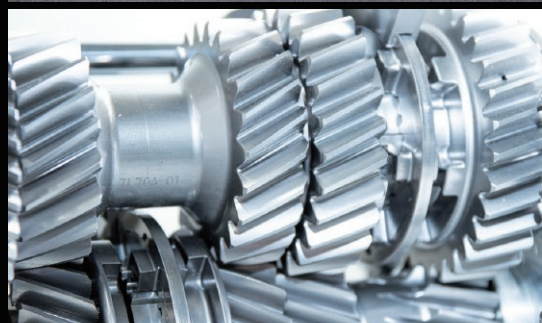
Shigehara Ink.

高性能歯車加工技術

3D 加工技術

検査・測定技術

繁原製作所では、オーダー1台からあらゆる車両に向けたミッションの製作が可能です。全ての工程(設計・生産・検査)を弊社で一貫して行うことで、お客様の部品の生産を、試作・小ロットから対応することができます。また、当社が保有する加工技術を駆使し、自社開発の電気自動車(EV)実証実験車両による航続距離テストやEVサーキット走行を通じて技術向上に努めています。JEVRAが開催する全日本EVレース大会において、シリーズチャンピオンを3年連続で獲得しました。



事故のない 毎日をつくりたい。

ダンロップがつくっているのは、タイヤです。

でも、タイヤを通していちばんつくりたいものは、

交通事故のない今日、そして明日。

どんな道でも、どんな時でも

安全で安心な未来のタイヤを目指す

SMART TYRE CONCEPT とともに、

この世界から交通事故をなくしたい。

難しいことです。でも、あきらめたくない。

わたしたちは本気です。

どんな道でも、

どんな時でも。



©藤子プロ・小学館・テレビ朝日・シンエイ・ADK

0120-39-2788 <https://tyre.dunlop.co.jp/>

大切な人を守るため、**タイヤの空気圧チェック**をよびかけています。
空気入りタイヤを実用化したダンロップの責任だから。

SMART TYRE CONCEPT
スマート タイヤ コンセプト



I・C・Cインターナショナルは
お客様のあらゆるニーズにお応えし
電源が必要などんな場所へも最適な電気を供給いたします。



4tタイプ

周波数 50Hz 270KVA
60Hz 300KVA
出力型式 三相3線/三相4線式
出力電圧 100V/200V/400V
〈使用実例〉コンサートツアー、機器展示会



4t特殊無停電電源車

周波数 50Hz 125KVA
60Hz 150KVA
出力型式 単相3線/三相3線/三相4線式
出力電圧 100V/200V
〈使用実例〉CM撮影、スポーツ中継



Smile & Security

笑顔と安心のために



トスネットグループ
I・C・Cインターナショナル株式会社



上記のQRコードからも弊社ホームページにアクセスできます

トスネットホームページ

ICCインターナショナル

検索

2021 CQ EV MINI-KART RACE

2021年CQ EVミニカート・レース 筑波大会

「CQ EVミニカート・レース」は、2021年で8年目を迎えました。

「CQ EVミニカート・レース」は筑波サーキットで1年ぶりの開催となります。

本年は以下の仕様を統一します。その上でモータ設定技術、モータ制御技術、車両整備技術の違いによる走行距離を競っていただきます。

1. 同一仕様のモータ。ただし、コイルの巻き方/巻き数は自由
2. 同一車両
3. 同一電池
 - 3-1. 鉛蓄電池 12V×2個のノーマル部門
 - 3-2. リチウム・イオン電池による Unlimited 部門

なお、Unlimited 部門で参加の場合は、総合順位での入賞の対象とはなりません。

空力パーツ(カウル)装着は認められません。

安全面を考慮し、電流制限による速度抑制のためのサーキット・ブレーカの設置を義務付けています。

2022年はコロナが収束し、参加者が増えることを楽しみにしております。

ENTRY LIST

エントリー：参加15台

緑色

… 学生チーム

黄色

… Unlimited 部門

No.	ドライバー	所属・エントラント	車 名	モータ・コイルの巻き方	コイル径と巻き数(T)	コントローラ	バッテリー
1	小林 柊斗	福岡工大電気エンデザ2	福岡工大チームA	3直2並	1mm径16T～19T	純正(従来型)	鉛蓄電池2個直列
2	徳富 郁弘	福岡工大電気エンデザ2	福岡工大チームB	3直2並	1mm径16T～19T	純正(従来型)	鉛蓄電池2個直列
3	今村 海斗	福岡工大電気エンデザ2	福岡工大チームC	3直2並	1mm径16T～19T	純正(従来型)	鉛蓄電池2個直列
4	松本 拓朗	福岡工大電気エンデザ2	福岡工大チームD	3直2並	1mm径16T～19T	純正(従来型)	鉛蓄電池2個直列
5	高木 瞭	福岡工大電気エンデザ2	福岡工大チームZ	3直2並	1mm径16T～19T	純正(従来型)	鉛蓄電池2個直列
6	倉重 椋	福岡工大電気エンデザ2	福岡工大チームZZ	3直2並	1mm径16T～19T	別製品	鉛蓄電池2個直列
7	藤澤 幸穂	ふじちゃんず	ふじちゃん	2直3並	1mm径20T～	別製品	鉛蓄電池2個直列
8	小林 大雅	明治大学電機システム研究室	明治郎号	3直2並	1mm径11T-15T	別製品	鉛蓄電池2個直列
9	矢田 陸都	明治大学コンピュータ設計研究室	特急めいじ	2直3並	1mm径20T～	純正(従来型)	鉛蓄電池2個直列
10	伊藤 佳樹	勝田3F	C-Four	6並	1mm未満径16T～	別製品	鉛蓄電池2個直列
11	磯村 翼	(株)ミツバ・SCR+プロジェクト	MITSUBA001	2直3並	1mm超径16T～	別製品	鉛蓄電池2個直・並切り替え
12	齋藤 和輝	(株)ミツバ・SCR+プロジェクト	MITSUBA002	2直3並	1mm超径16T～	別製品	鉛蓄電池2個直・並切り替え
13	仲井 健太	CQ出版社/プログラマと共に歩むインターフェース	RB16B	2直3並	1mm径20T～	純正(新型)	鉛蓄電池2個直列
20	柳原 健也	小野塚レーシングZ(orz)	Z1	6並	1mm径20T～	純正(新型)	リチウム・イオン電池クラスB(SCiB)
21	小澤 拓治	CQ出版社/49レーシング	たぬき	2直3並	1mm径20T～	純正(新型)	リチウム・イオン電池クラスB(SCiB)

世界中の車の中に
心広がる技術を



VISION CHALLENGE SPEED

株式会社 ミツバ

群馬県桐生市広沢町1-2681 〒376-8555
0277-52-0111代 http://www.mitsuba.co.jp

高効率ブラシレス
DCモータコントローラ

OMC4850

エコデン(40W)から菅生(1,000W)まで!



オノヅカ
www.onozka.com

マイコンによるモータ制御を体験してみませんか

EV (Electric Vehicle) 時代です。

CQ出版社では、学生や社会人がマイコンによるモータの制御を体験するためのEVカート関連の部品を販売しています。関連の部品は次で構成されます。

- ブラシレス・モータ (100 ~ 200W, 写真1)
- モータ・ドライバ・ボード (含マイコン・ボード, 写真2)
- カート車体 (写真3)

主役となるマイコン・ボードは市販のNUCLEO-F302R8 (Cortex-M4, 72MHz) で、プログラムの開発環境はmbedです。走行のための基本プログラムや、改良のためのプログラム解説書付きです。学生の理解レベルに合わせて始められます。詳細は下記URLで。

<https://www.cqevcart.com/>



写真1

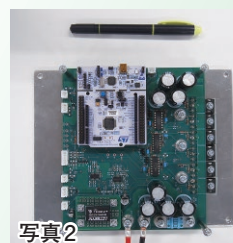


写真2



写真3

上記キット開発協力▶製造元：(株) ミツバ, 小野塚精機 (株)

JEVRA EV PORTABLE QC SERIES

日本電気自動車レース協会 (JEVRA) では、2010 年から培って来た EV レースの経験を生かした急速充電器の販売を開始しました。



▶ 持運び可能なEV用急速充電器です。(電源は別途必要です。)

▶ 接続プラグは、日本 (CHAdeMO) / アメリカ (CCS1) ヨーロッパ (CCS2) の規格に対応しています。

※接続プラグはCHAdeMOが付属しておりますが、オプションの接続プラグを使用することでアメリカ (CCS1) / ヨーロッパ (CCS2) 規格にも対応します。

▶ 移動式急速充電器は、次の様な場所でご利用頂けます。

自動車整備工場 / マンション駐車場 / ビル駐車場 / 外車並行輸入業者 / タクシー会社
レンタカー会社 / ホテル・旅館駐車場 / EV イベント会社 / テストコース / サーキットなど

※室外でのご利用は避けて下さい。(雨天 / 直射日光は避けて下さい。) ※本体の操作は、特定少数の方のみで行って下さい。
※本体を稼働する時は、必ず固定してご使用下さい。 ※本体には別途、送料が必要です。

No.	型式	定格出力	入力電圧 (V) ★1	出力電流 (A)	サイズ / W×D×H	重量	CCS 1 or 2	価格
①	JEP141320	14kW	単相3線 / AC200V	40A/DC350V	66 × 28 × 60cm	36kg	オプション	オープン
②	JEP143420	〃	3相4線 / AC200V	40A/DC350V	66 × 28 × 60cm	36kg	〃	〃
③	JEP201320	20kW	単相3線 / AC200V	55A/DC350V	66 × 28 × 60cm	41kg	〃	〃
④	JEP203420	〃	3相4線 / AC200V	55A/DC350V	66 × 28 × 60cm	41kg	〃	〃
⑤	JEP283420	28kW	3相4線 / AC200V	80A/DC350V	66 × 28 × 60cm	58kg	〃	〃
⑥	JEP303438	30kW	3相4線 / AC380V	75A/DC400V	66 × 28 × 60cm	40kg	〃	〃
⑦	JEP363438	36kW	3相4線 / AC380V	90A/DC400V	66 × 28 × 60cm	50kg	〃	〃
⑧	JEP421320	42kW	単相3線 / AC200V	120A/DC350V	66 × 28 × 90cm	52kg	〃	〃
⑨	JEP423420	〃	3相4線 / AC200V	120A/DC350V	66 × 28 × 90cm	52kg	〃	〃
⑩	JEP503438	50kW	3相4線 / AC380V	120A/DC400V	66 × 28 × 60cm	60kg	〃	〃
⑪	JEP501320	〃	単相3線 / AC200V	180A/DC350V	66 × 28 × 120cm	120kg	〃	〃
⑫	JEP503420	〃	3相4線 / AC200V	180A/DC350V	66 × 28 × 120cm	120kg	〃	〃

★1: 入力電圧の誤差は±10%です。

