

# 2021 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 2 『全日本 袖ヶ浦 EV 55Kmレース大会』 【プレスリリース】

12シーズン目を迎えましたALL JAPAN EV-GP SERIESの「全日本 袖ヶ浦 EV55Kmレース大会」が千葉県／袖ヶ浦フォレストレースウェイをステージと致しまして日本電気自動車レース協会の主催で地球温暖化防止の推進とEV産業の更なる発展および優秀な人材育成を目指して開催致します。  
今大会も、新型コロナウイルスの多大なる影響によって出来る限りの「3密」を避けての開催を心がけておりますのでご理解を賜りますようお願い申し上げます。

## 【今大会の見所】

- ①KUNIがポルシェタイカンのリベンジに期待する！！
- ②テスラモデル3の5台とタイカンによる総合優勝争いに大注目！！
- ③5台の参加があるEV-Rクラスの争いにも注目したい！！
- ④JEVRAが“持ち運び出来る”「コンパクト急速充電器」を持ち込む！！

## 【エントリーリスト】 参加14台

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
1	地頭所 光	EV-1	TEAM TAISAN東大 UN テスラ	Li/75kWh	360kW	YH
2	今橋 彩佳	EV-1	ガーデンクリニック TAISANアキラR	Li/75kWh	360kW	DL
3	廣瀬 浩明	EV-R	千葉県自動車大学校 WHITE NOTE	—	80kW	DL
6	大野 博美	EV-R	千葉県自動車大学校ノートePOWER	—	80kW	YH
8	KIMI	EV-1	GULF. RACING. Model3	Li/75kWh	360kW	YH
18	石井 昌道	EV-R	TokyoNextSpeed eパワー	—	80kW	DL
19	藤田 広一	EV-R	10thチャレンジノートe-POWER	—	80kW	YH
28	飯倉 雅彦	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆EVミラ	Li/32kWh	135kW	DL
33	TAKAさん	EV-1	適当LifeアトリエModel3	Li/75kWh	360kW	YH
35	アニー	EV-1	末広Model3	Li/75kWh	360kW	YH
36	KUNI	EV-1	GULF RACING Taycan	Li/560kWh	93.4kW	YH
39	金沢 秀好	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/36kWh	145kW	DL
55	廣瀬 多喜雄	EV-R	ノート e-Power Nismo S	—	100kW	DL
88	レーサー鹿島	EV-2	東洋電産・LEAFe+	Li/62kWh	160kW	YH

(クラス)EV-1=モーター出力201kw以上/EV-2=151Kw以上201kw未満/EV-3=101Kw以上151未満/EV-4=101kw未満/  
EV-C=市販車改造(出力自由) EV-F=燃料電池車両(FCV)/EV-R=レンジエクステンダー/EV-P=プロトタイプ  
(タイヤ)DL=ダンロップ/YH=ヨコハマ (電池)Li=リチウムイオン電池

- 日程 2021年 5月 5日(水・祝)
- 会場 千葉県／袖ヶ浦フォレストレースウェイ
- レース距離 55Km (4.563Km x 23周)
- 取材申請 事前に申請用紙に必要事項をご記入の上、FAXにて送付して下さい。  
申請用紙は下記よりダウンロードして下さい。  
URL: <http://www.jevra.jp>  
・取材費用(共済保険代)としてカメラマン1人当り3千円をご負担頂きます。  
・TEL. 03(6411)0092 tomizawa@jevra.jp
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 関谷 正徳
- 理事 館 信秀 田嶋 伸博 富沢 久哉(事務局長)



JAPAN ELECTRIC VEHICLE RACE ASSOCIATION