# ALL JAPAN EV-GP SERIES 2020 6 ROUND

10th Anniversary

## 第6戦 | 全日本 筑波 EV 60kmレース大会

**2020年10月4日(日)** 雨天決行 **筑波サーキット**

主催：日本電気自動車レース協会（JEVRA）
大会後援：東京中日スポーツ

JEVRA
jevra.jp

COOL CHOICE

# 災害用充電車 T救号

## 普段はEV充電車、緊急時には電源車に!!

～仕様により様々なアジャストが可能です～

■車両スペック

| | |
|---|---|
| 車両 | 日野デュトロ（N04C） |
| 搭載発電機 | HMG（hybrid magnetic generator）×3基 |
| 発電機搭載箇所 | 追加コンプレッサー取付部×1基・フライホイールPTO部×2基 |
| 発電機出力容量 | DC300V−50A 15kVA（発電機1基あたり） |
| 搭載バッテリー | 東芝製　SCiB 2P12S×10個直列 |
| バッテリー容量 | DC300V−40A 12kVA |
| Total 出力容量 | DC300V−190A 57kVA（発電機3基＋バッテリー） |
| 搭載充電器 | DCJ503D4AUF（デルタ電子製）・True-G50（Milla-E50 菊水電子工業製） |
| 出力電圧 | DC12V / DC24V / DC300V / AC100V / AC200V（3φ）<br>※出力電圧は仕様により任意に変更可能 |


**東洋電産株式会社**

東洋電産株式会社 千本工場
〒410-0855 静岡県沼津市千本緑町三丁目13番地
TEL:055-962-5085

# 2020 ALL JAPAN EV-GP SERIES ROUND.6

## 全日本 筑波 EV 60Kmレース大会

## MESSAGE

**開催のご挨拶**

日本電気自動車レース協会(JEVRA)
理事長 **水野 雅男**
Masao Mizuno

2010年3月に設立してお陰様で10周年目を迎えました日本電気自動車レース協会(JEVRA)は、[地球環境問題に対する意識改革]の推進および[電気自動車(EV)の進化・普及促進]を目指して、電気自動車(EV)レースを筑波サーキットを舞台に距離を60Kmにして開催致します。
JEVRAは、一刻も早く解決していかなければならない地球環境問題を「EVレース」を通じてエコロジー(ECO)の推進と、最良のEVの開発のスピードを速めるための「Proving Ground(開発・実証の場):レース」の提供で、微力ながらお手伝いをさせて頂きます。
現在の素晴らしいクルマは、日本では約50年前にスタートしたモータースポーツフィールドで誕生し、磨き抜かれ、自動車技術へのフィードバックは「レース場」から生まれたと言っても過言ではありません。
将来、日本発のカッコいい世界一のEVが産まれるべく、開発・実証の場を提供して参りますので、まだまだ「揺籃期」のEVですが、趣旨ご賛同いただき、広くご支援を賜りたくお願い申し上げます。
また、今大会は世界中で猛威を振るっております新型コロナウイルス感染の対策を可能な限り行いますのでご理解ご協力を賜りますよう関係各位にはお願い申し上げます。

## 2020 CALENDAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| 第1戦 | 5月30日(土) | 50km | 袖ヶ浦フォレストレースウェイ/千葉県 |
| 第2戦 | 6月21日(日) | 50km | 筑波サーキット/茨城県 |
| 第3戦 | 7月5日(日) | 50km | スポーツランドSUGO/宮城県 |
| 第4戦 | 8月9日(日) | 55km | 筑波サーキット/茨城県 |
| 第5戦 | 9月12日(土) | 55km | 袖ヶ浦フォレストレースウェイ/千葉県 |
| 第6戦 | 10月4日(日) | 60km | 筑波サーキット/茨城県 |
| 第7戦 | 11月14日(土) | 50km | 富士スピードウェイ/静岡県 |

## TIME SCHEDULE

※タイムスケジュールは天候その他の理由により変更になる場合がありますので予めご了承下さい。

## ORGANIZATION

- 開催日　令和2年10月4日(日)
- 会場　筑波サーキット/茨城県
- レース距離　60km(2.045km×30周)
- 主　催　日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 組　織　理事長　水野 雅男
  理　事　舘　信秀
  理　事　田嶋 伸博
  理事/事務局長　富沢 久哉
- 大会協賛　株式会社ブリヂストン
  住友ゴム工業株式会社
  横浜ゴム株式会社
  東洋電産株式会社
  株式会社繁原製作所
  デルタ電子株式会社
- 特別会員　電気自動車普及協議会(APEV)
  EVオーナーズクラブ(EVOC)
- 大会後援　東京中日スポーツ
- JEVRA 賛助会員　株式会社ブリヂストン
  住友ゴム工業株式会社
  横浜ゴム株式会社
  日本道路株式会社
  東洋電産株式会社
  株式会社繁原製作所
  デルタ電子株式会社
  株式会社交通タイムス社
  株式会社日本ヴューテック
  株式会社トムス
  株式会社アクセル
  (敬称略/順不同)

JEVRA JAPAN ELECTRIC VEHICLE RACE ASSOCIATION　jevra.jp


**日本電気自動車レース協会(JEVRA)**
〒157-0067 東京都世田谷区喜多見2-6-30
株式会社M&Tプランニング内
TEL.03(6411)0092



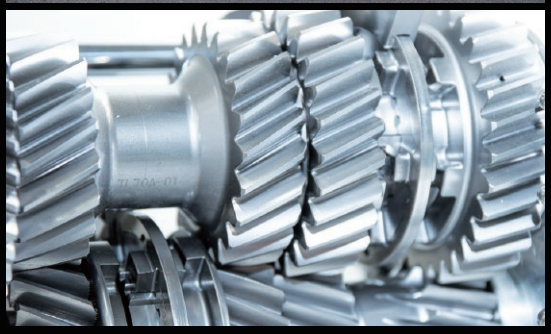
[プログラム]
デザイン: Tecmag

# トランスミッションを
# 自社で製作する技術力

## Shigehara Ink.

高性能歯車加工技術　3D 加工技術　検査・測定技術

繁原製作所では、オーダー1台から
あらゆる車両に向けたミッションの製作が可能です。
全ての工程（設計・生産・検査）を弊社で一貫して行うことで、
お客様の部品の生産を、試作・小ロットから対応することができます。
また、当社が保有する加工技術を駆使し、
自社開発の電気自動車（EV）実証実験車両による
航続距離テストやEVサーキット走行を通じて技術向上に努めています。
JEVRAが開催する全日本EVレース大会において、
シリーズチャンピオンを3年連続で獲得しました。



http://www.shigehara.co.jp

株式会社 繁原製作所

# 2020 ALL JAPAN EV-GP SERIES ROUND.6

## 全日本 筑波 EV 60Kmレース大会

## 「第６戦」筑波ラウンドの見所

**EV-1 クラス**
モーター出力201kW以上

開幕戦から４連勝した地頭所光テスラモデル３が高熱を発症して不参加となった第５戦の袖ヶ浦戦から復帰しての参加となるが、TAKAさんが袖ヶ浦での初優勝でシリーズポイント同点に並んでの直接対決が60Kmの筑波で繰り広げられる!! また、袖ヶ浦からモデル３に乗り換えた千葉栄二とモデル３小野津博之も優勝争いに割って入るか注目したい!!

**EV-2 クラス**
モーター出力151kW以上201kW未満

袖ヶ浦でクラス優勝に入ったレーサー鹿島リーフe+と久しぶりの登場の岩岡万梨恵リーフe+のクラス優勝争いにも目が離せない!!

**EV-3 クラス**
モーター出力101kW以上151kW未満

今年からは日産リーフ（110kW）がe+とクラスが別れたのでリーフ同士の争いも見ものだ。昨年のチャンピオン廣瀬浩明と大野博美の争いに注目したい！

**EV-4 クラス**
モーター出力101kW未満

今までは“軽自動車”クラスだったが今年からは色々な車種のクラスバトルがみられるので楽しみだ！

**EV-C クラス**
市販車にモーターとバッテリーに変換した車両

EV-C（コンバート）クラスは、市販車ベースのエンジンをモーターとLiバッテリーに変換させ「EV」に改造した車両による争いになるが、金沢秀好FT86EVと飯倉雅彦ミラEVだが、総合優勝争いにどこまで食い込めるかに期待したい!!

**EV-F クラス**
燃料電池車両

今回はエントリーが無いが、水素を燃料とした燃料電池（FCV）車両の走りに注目したい！

**EV-R クラス**
レンジエクステンダー

レンジエクステンダーは“エンジンで発電する”新しい発想の車両だ。このクラスの対象は、BMW i3 REXと日産ノート e-POWERの２車種となるが、今回は藤田広一のe-POWERとシリーズをリードする今期から参戦のNISMO Sを操る廣瀬多喜雄のクラス優勝争いに注目だ！

**EV-P クラス**
開発車両もしくはレース専用車両

開発車両／レース専用車両のクラスだが、“未来のEV開発”の為に、カーメーカーからの参戦を期待したい！

## ENTRY LIST　エントリー：参加12台

| No. | ドライバー | クラス | 車名 | 電池／容量 | モーター出力 | タイヤ | エントラント | 代表者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 千葉 栄二 | EV-1 | TAISAN UP TESLA 3 | Li/75kWh | 360kW | YH | Team TAISAN | 千葉 泰常 |
| 1 | 地頭所 光 | EV-1 | TAISAN 東大 UN TESLA 3 | Li/75kWh | 360kW | DL | Team TAISAN 東大 | 千葉 泰常 |
| 3 | 廣瀬 浩明 | EV-3 | RED LEAF | Li/40kWh | 110kW | BS | 廣瀬浩明 | 廣瀬 浩明 |
| 6 | 大野 博美 | EV-3 | Auction Direct LEAF | Li/40kWh | 110kW | DL | ONO RACING | 大野 博美 |
| 7 | 岩岡 万梨恵 | EV-2 | ブルースイッチ＠リーフe+ | Li/62kWh | 160kW | YH | くるまのニュース＆KUNISAWA.NET | 国沢 光宏 |
| 10 | 小野津 博之 | EV-1 | だるいテスラ | Li/75kWh | 360kW | YH | だるいテスラ | 小野津 博之 |
| 19 | 藤田 広一 | EV-R | 9thチャレンジノートe-POWER | - | 80kW | BS | ロンリーレーシング | 藤田 広一 |
| 28 | 飯倉 雅彦 | EV-C | ウェルマー☆ビルズ☆EVミラ | Li/32kWh | 135kW | DL | ウエルマー(株) | 繁原 秀孝 |
| 33 | TAKAさん | EV-1 | 適当LifeアトリエModel3 | Li/75kWh | 360kW | YH | スエヒロRC | 小桜 和光 |
| 39 | 金沢 秀好 | EV-C | ウェルマー☆ビルズ☆FT86EV | Li/36kWh | 145kW | DL | ウエルマー(株) | 繁原 秀孝 |
| 55 | 廣瀬 多喜雄 | EV-R | ノート e-Power Nismo S | - | 100kW | BS | オイラクレーシング | 廣瀬 多喜雄 |
| 88 | レーサー鹿島 | EV-2 | 東洋電産・LEAFe+ | Li/62kWh | 160kW | YH | 東洋電産株式会社 | 伊藤 晃 |

［クラス］EV-1=モーター出力201kw以上 / EV-2=151Kw以上201kw未満 / EV-3=101Kw以上151未満 / EV-4=101kw未満 / EV-C=市販車改造（出力自由）/ EV-F=燃料電池車両（FCV）/ EV-R=レンジエクステンダー /EV-P=プロトタイプ
［タイヤ］BS=ブリヂストン / DL=ダンロップ / YH=ヨコハマ　［電池］Li=リチウムイオン電池

## POINT RANKING

| | 順位 | 氏名 | Rd.1 袖ヶ浦 | Rd.2 筑波 | Rd.3 SUGO | Rd.4 筑波 | Rd.5 袖ヶ浦 | Rd.6 筑波 | Rd.7 富士 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総合 | 1 | 地頭所 光 | 20 | 20 | 20 | 20 | – | | | 80 |
| | 2 | TAKAさん | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 | | | 80 |
| | 3 | 千葉 栄二 | 12 | 8 | 10 | 8 | 12 | | | 50 |
| | 4 | レーサー鹿島 | – | 10 | 12 | 12 | 8 | | | 42 |
| | 5 | 廣瀬 多喜雄 | 6 | 2 | 6 | 4 | 0 | | | 18 |
| | 6 | 木村 龍祐 | 3 | 6 | 8 | – | – | | | 17 |
| | 7 | 井土 智洋 | – | – | – | – | 15 | | | 15 |
| | 8 | 廣瀬 浩明 | 8 | 0 | – | 6 | – | | | 14 |
| | 9 | 小野津 博之 | – | 12 | – | – | – | | | 12 |
| | 10 | 石井 昌道 | 10 | 1 | – | – | – | | | 11 |
| | 11 | 国沢 光宏 | – | – | – | 10 | – | | | 10 |
| | 〃 | 青木 拓磨 | – | – | – | – | 10 | | | 10 |
| | 13 | 大野 博美 | 4 | 0 | 4 | – | 2 | | | 10 |
| | 14 | 田宮 駿 | – | – | – | – | 6 | | | 6 |
| | 15 | 金子 高志 | – | 4 | – | – | – | | | 4 |
| | 〃 | 金沢 秀好 | – | – | – | – | 4 | | | 4 |
| | 17 | 金井 亮忠 | – | 3 | – | – | – | | | 3 |
| | 〃 | 飯倉 雅彦 | – | – | – | 0 | 3 | | | 3 |
| | 19 | 藤田 広一 | – | – | – | 0 | 1 | | | 1 |

| クラス | 順位 | 氏名 | Rd.1 袖ヶ浦 | Rd.2 筑波 | Rd.3 SUGO | Rd.4 筑波 | Rd.5 袖ヶ浦 | Rd.6 筑波 | Rd.7 富士 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EV-1 | 1 | 地頭所 光 | 20 | 20 | 20 | 20 | – | | | 80 |
| | 2 | TAKAさん | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 | | | 80 |
| | 3 | 千葉 栄二 | 12 | 10 | 12 | 12 | 12 | | | 58 |
| | 4 | 木村 龍祐 | 10 | 8 | 10 | – | – | | | 28 |
| | 5 | 井土 智洋 | – | – | – | – | 15 | | | 15 |
| | 6 | 小野津 博之 | – | 12 | – | – | – | | | 12 |
| | 7 | 青木 拓磨 | – | – | – | – | 10 | | | 10 |
| EV-2 | 1 | レーサー鹿島 | – | 20 | 20 | 20 | 20 | | | 80 |
| | 2 | 金子 高志 | – | 15 | – | – | – | | | 15 |
| | 〃 | 国沢 光宏 | – | – | – | 15 | – | | | 15 |
| | 〃 | 田宮 駿 | – | – | – | – | 15 | | | 15 |
| EV-3 | 1 | 大野 博美 | 15 | 15 | – | – | 20 | | | 50 |
| | 2 | 廣瀬 浩明 | 20 | 20 | – | – | – | | | 40 |
| EV-C | 1 | 金沢 秀好 | – | – | – | – | 20 | | | 20 |
| | 2 | 飯倉 雅彦 | – | – | – | – | 15 | | | 15 |
| EV-F | 1 | 金井 亮忠 | – | 20 | – | – | – | | | 20 |
| EV-R | 1 | 廣瀬 多喜雄 | 15 | 20 | 20 | 15 | 15 | | | 85 |
| | 2 | 石井 昌道 | 20 | 15 | – | – | – | | | 35 |
| | 3 | 廣瀬 浩明 | – | – | – | 20 | – | | | 20 |
| | 〃 | 藤田 広一 | – | – | – | – | 20 | | | 20 |
| | 5 | 大野 博美 | – | – | 15 | – | – | | | 15 |

1位:20point/2位:15point/位:12point/4位:10point/5位:8point/6位:6point/7位:4point/8位:3point/9位:2point/10位:1point

※同点の場合は優勝回数の多い順／2位以下も同等とするが、それでも同点の場合は最終戦の順位が上位者を優位とする。

# TSUKUBA CIRCUIT MAP

安全で環境にやさしい筑波サーキットには
個性豊かなコースがいっぱい!
日本有数の「超テクニカルなレイアウト」と呼ばれるコース2000、
あらゆるマシンに対応し、走りごたえのあるコース1000、
人気のジムカーナ場や、オートレース選手養成用のオーバルコースなど、
走るのはもちろん、観るのも楽しいサーキットです。
観戦ポイントを移動して、白熱のレースを満喫しよう!
首都圏からも好アクセス!

# 事故のない
# 毎日をつくりたい。

ダンロップがつくっているのは、タイヤです。
でも、タイヤを通していちばんつくりたいものは、
交通事故のない今日、そして明日。
どんな道でも、どんな時でも
安全で安心な未来のタイヤを目指す
SMART TYRE CONCEPT とともに、
この世界から交通事故をなくしたい。
難しいことです。でも、あきらめたくない。
わたしたちは本気です。

どんな道でも、
どんな時でも。

©藤子プロ・小学館・テレビ朝日・シンエイ・ADK

0120-39-2788 https://tyre.dunlop.co.jp/ ダンロップ 検索
大切な人を守るため、**タイヤの空気圧チェック** をよびかけています。
空気入りタイヤを実用化したダンロップの責任だから。

SMART TYRE CONCEPT
スマート タイヤ コンセプト

DUNLOP

新製品

EV/PHEV用100kW DC充電器

# EVHJ104シリーズ

- 100kW 充電及び 2 出力同時充電可能
- 世界標準の OCPP スマートチャージング対応
- 小型化による設置面積の削減及びコストの低減

## EV/PHEV用DC充電器

# EVHJ104シリーズ

- 最大定格出力100kW
- 世界最小・最軽量クラスの省スペース設計
- CHAdeMO、CCS1/CCS2に対応可能
- 決済・クーポン発行サービス「EZQC」対応
- クラウドサービス対応

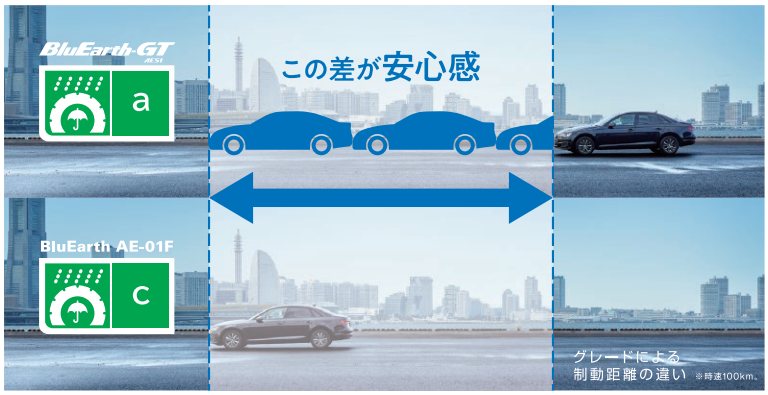
サービスエリア　駐車場　充電サービスステーション　商業地域　運輸・輸送ハブ

**デルタ電子株式会社**
〒105-0012 東京都港区芝大門2-1-14
本製品に関するお問い合わせ E-Mail: jpev@deltaww.com

DELTA

# 安心感で選ぶなら
# ウェット「a」

## 雨の日に「a」と「c」では、こんなに違う。




ウェットグリップ性能グレードが違うと、雨の日の制動距離が変わります。

**雨に強いウェット性能「a」ラインアップ**

YOKOHAMA

横浜ゴム株式会社 0120-667-520 | www.y-yokohama.com/product/tire/

※V105/V552には一部「a」ではないサイズがございます。詳しくはカタログ、WEBをご覧ください。

月に一度は空気圧の点検を。

詳しくはこちら

# 2020 CQ EV MINI-KART RACE

## 2020年 CQ EVミニカート・レース 筑波大会

## 「CQ EVミニカート・レース」は、2020年で7年目を迎えました。

「春のレース」は、残念ながら新型コロナウイルス感染拡大を考慮して中止になりました。
「秋のレース」は筑波サーキットで1年ぶりの開催となります。
レースを重ねるたびに、上位入賞者のみならず全体の周回数も伸び、平均走行速度も上がっています。
そこで、本年は、本レースの原点に立ち返り、同一仕様のモータ（ただしモータ・コイルの巻き方/巻き数は自由に設定可能）、同一車両、同一電池（鉛蓄電池12V、2個のノーマル部門か指定されたSCiBリチウム・イオン電池12V、1パックを選択のUnlimited部門）で、モータ設定技術、モータ制御技術、車両整備技術の違いにより、その走行距離を競っていただきます。空力パーツ（カウル）装着は認めらません。ただし、Unlimited部門で参加の場合は、総合順位での入賞の対象とはなりません。
また、安全面を考慮し電流制限による、速度抑制のため、サーキット・ブレーカの設置を義務付けています。

## ENTRY LIST

**エントリー：参加19台**

緑色 … 学生チーム　黄色 … Unlimited部門

| No. | ドライバー | 所属・エントラント | 車　名 | モータ・コイルの巻き方 | コントローラ | コイル径と巻き数(T) | バッテリ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 大和　弘紀 | 福岡工業大学工学部電気工学科 エンジニアリングデザインII | チームA | 3直2並 | コントローラ純正 | 1mm径（純正）16T～19T | 鉛蓄電池2個直列 |
| 2 | 鬼頭　昂希 | 福岡工業大学工学部電気工学科 エンジニアリングデザインII | チームB | 3直2並 | コントローラ純正 | 1mm径（純正）16T～19T | 鉛蓄電池2個直列 |
| 3 | 高木 瞭 | 福岡工業大学工学部電気工学科 エンジニアリングデザインII | チームC | 3直2並 | コントローラ純正 | 1mm径（純正）16T～19T | 鉛蓄電池2個直列 |
| 4 | 倉重　椋 | 福岡工業大学工学部電気工学科 エンジニアリングデザインII | チームZ | 3直2並 | 自作コントローラ | 1mm径（純正）16T～19T | 鉛蓄電池2個直列 |
| 5 | 内田 修弘 | ふじちゃんず | FURe | 2直3並 | コントローラ純正を改造 | 1mm径（純正）20T～ | 鉛蓄電池2個直列 |
| 6 | 永井 満昭 | 愛知工業大学 AIT-PELMoD | AIT-car | 3直2並 | コントローラ純正を改造 | 1mm径（純正）16T～19T | 鉛蓄電池2個直列 |
| 7 | 中田 暢大 | ヤマハモーターエンジニアリング プロジェクト893 | YYcart01 | 3直2並 | コントローラ純正を改造 | 1mm超径 16T～ | 鉛蓄電池2個直列 |
| 8 | 鈴木 聖也 | ヤマハモーターエンジニアリング プロジェクト893 | YYcart02 | 3直2並 | コントローラ純正を改造 | 1mm超径 16T～ | 鉛蓄電池2個直列 |
| 9 | 野田 晃宏 | 明治大学　電機システム研究室 | YNO810 | 3直2並 | コントローラ純正を改造 | 1mm径（純正）11T～15T | 鉛蓄電池2個直列 |
| 10 | 五十嵐 健太 | 明治大学コンピュータ設計研究室 | マストンアーチン | 6直 | コントローラ別製品 | 1mm超径～10T | 鉛蓄電池2個直列 |
| 11 | 青山 陸也 | 明治大学コンピュータ設計研究室 | ラウカン | 2直3並 | コントローラ純正 | 1mm径（純正）20T～ | 鉛蓄電池2個直列 |
| 12 | 星川 貴博 | 山形県立村山産業高等学校 YAOレーシング | M4E1 | 3直2並 | コントローラ純正 | 1mm径（純正）20T～ | 鉛蓄電池2個直列 |
| 13 | 綾戸 海翔 | 筑波研究学園専門学校MCCC | TM-1.2 | 3直2並 | コントローラ純正を改造 | 1mm径（純正）16T～19T | 鉛蓄電池2個直列 |
| 14 | 齋藤 和樹 | ミツバ・SCR＋プロジェクト | MITSUBA001 | 2直3並 | コントローラ別製品 | 1mm超径 16T～ | 鉛蓄電池2個直・並切り替え |
| 15 | 小澤 拓治 | CQレーシング | たぬき | 6並 | コントローラ純正を改造 | 1mm径（純正）20T～ | 鉛蓄電池2個直列 |
| 16 | 樋口 克則 | CQレーシング | マッハ49 | 2直3並 | コントローラ純正 | 1mm径（純正）16T～19T | 鉛蓄電池2個直列 |
| 20 | 柳原 健也 | オノヅカレーシングZ(orz) | Z1 | 6並 | 自作コントローラ | 1mm未満径 20T～ | リチウム・イオン電池 クラスB(SCiB) |
| 21 | 滝田 好宏 | Team Robotics | タッキー | 6並 | コントローラ純正 | 1mm未満径 20T～ | リチウム・イオン電池 クラスB(SCiB) |
| 22 | 細田 親矢 | ヤマハモーターエンジニアリング プロジェクト893 | YYcart03 | 2直3並 | コントローラ純正を改造 | 1mm超径 11T～15T | リチウム・イオン電池 クラスB(SCiB) |

MITSUBA

世界中の車の中に
心広がる技術を

VISION CHALLENGE SPEED

株式会社 ミツバ　群馬県桐生市広沢町1-2681　〒376-8555
0277-52-0111㈹　http://www.mitsuba.co.jp

# 「モータのコイルをどう巻くか」から考えたい

レースに**勝つためのモータ**とは…
モータのコイルの**巻き数を多くすれば**いい？
それでは回転速度の**“遅い”モータ**になります．
じゃぁ，**巻き数 1 回にすれば**高速モータになる？
それも**電気を食いすぎ**て電池で動く EV では使えません．
では，**どう巻けば…??**（正解が一つあるわけではありません）

## CQ出版のモータ＆EV技術関連の雑誌・書籍・教材

| | |
|---|---|
| CQ ブラシレス・モータ＆インバータ・キット（標準セット） | 80,000 円（税別・送料込） |
| CQ EV ミニカート・キット（アッカーマン方式） | 225,000 円（税別・送料別） |

詳細は，http://www.cqpub.co.jp/ から「実験キット」をクリック!!

上記キット開発協力／製造元：(株)ミツバ　SCR+ プロジェクト

「MOTOR エレクトロニクス」No.8

高トルク＆高速応答！センサレス・モータ制御技術

CQ出版社　〒112-8619　東京都文京区千石 4-29-14　☎03-5395-2160

限界を楽しめ。
Into The Zone

あきらめることはしない。妥協することもない。私の走りには、高揚と挑戦という私だけの楽しみがある。
競うのではなく、自らの心に挑む。
思い描いていた境界や限界が、溶解していく。そのとき、走る歓びが、全身を駆け抜ける。
スポーティーなドライビングを愛する者だけが知る、至福のとき。
POTENZA。その走りはいま、新しいスポーツの世界を拓く。

POTENZA

さらなる高みに到達した、
プレミアムPOTENZA

POTENZA S007A

幅広い車種に対応する、
スタイリッシュPOTENZA

POTENZA Adrenalin RE004

最速へのこだわりが生んだ、
リアル・スポーツPOTENZA

POTENZA RE-71RS

ラップタイム短縮を追求した、
リアル・スポーツPOTENZA

POTENZA RE-12D
RE-12D TYPE A

ラップタイム短縮を追求した、
ハイグリップスポーツタイヤ

POTENZA RE-07D

株式会社ブリヂストン
[お客様相談室] フリーダイヤル0120-39-2936
受付時間：月～金（土日・祝日および指定休日は除く）9：00～17：00 www.bridgestone.co.jp

BRIDGESTONE
あなたと、つぎの景色へ