

# 2020 ALL JAPAN EV-GP SERIES

## 【ポイント表】

クラス	順位	氏名	5/30 袖ヶ浦 参加 8台	6/21 筑波 参加 12台	7/5 SUGO 参加 7台	8/9 筑波	9/12 袖ヶ浦	10/4 筑波	11/14 富士	TOTAL
総合	1	地頭所 光	20	20	20					60
	2	TAKAさん	15	15	15					45
	3	千葉 栄二	12	8	10					30
	4	レーサー鹿島	—	10	12					22
	5	木村 龍祐	3	6	8					17
	6	廣瀬 多喜雄	6	2	6					14
	7	小野津 博之	—	12	—					12
	8	石井 昌道	10	1	—					11
	9	廣瀬 浩明	8	0	—					8
	10	大野 博美	4	0	4					8
	11	金子 高志	—	4	—					4
	12	金井 亮忠	—	3	—					3

クラス	順位	氏名	5/30 袖ヶ浦 参加 4台	6/21 筑波 参加 5台	7/5 SUGO 参加 4台	8/9 筑波	9/12 袖ヶ浦	10/4 筑波	11/14 富士	TOTAL
EV-1	1	地頭所 光	20	20	20					60
	2	TAKAさん	15	15	15					45
	3	千葉 栄二	12	10	12					34
	4	木村 龍祐	10	8	10					28
	5	小野津 博之	—	12	—					12

※EV-1 クラス=モーター出力 201kW以上の市販車両

クラス	順位	氏名	5/30 袖ヶ浦 参加 0台	6/21 筑波 参加 2台	7/5 SUGO 参加 1台	8/9 筑波	9/12 袖ヶ浦	10/4 筑波	11/14 富士	TOTAL
EV-2	1	レーサー鹿島	—	20	20					40
	2	金子 高志	—	15	—					15

※EV-2 クラス=モーター出力 151kW以上～201kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	5/30 袖ヶ浦 参加 2台	6/21 筑波 参加 2台	7/5 SUGO 参加 0台	8/9 筑波	9/12 袖ヶ浦	10/4 筑波	11/14 富士	TOTAL
EV-3	1	廣瀬 浩明	20	20	—					40
	2	大野 博美	15	15	—					30

※EV-3 クラス=モーター出力 101kW以上～151kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	5/30 袖ヶ浦 参加 0台	6/21 筑波 参加 0台	7/5 SUGO 参加 0台	8/9 筑波	9/12 袖ヶ浦	10/4 筑波	11/14 富士	TOTAL
EV-4										

※EV-4 クラス=モーター出力 101kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	5/30 袖ヶ浦 参加 0台	6/21 筑波 参加 0台	7/5 SUGO 参加 0台	8/9 筑波	9/12 袖ヶ浦	10/4 筑波	11/14 富士	TOTAL
EV-C										

※EV-C クラス=市販車改造(出力自由)

クラス	順位	氏名	5/30 袖ヶ浦 参加 0台	6/21 筑波 参加 0台	7/5 SUGO 参加 0台	8/9 筑波	9/12 袖ヶ浦	10/4 筑波	11/14 富士	TOTAL
EV-P										

※EV-P(プロトタイプ) クラス=レース専用車および開発車両(出力/車両重量自由)

クラス	順位	氏名	5/30 袖ヶ浦 参加 0台	6/21 筑波 参加 1台	7/5 SUGO 参加 0台	8/9 筑波	9/12 袖ヶ浦	10/4 筑波	11/14 富士	TOTAL
EV-F	1	金井 亮忠	—	20	—					20

※EV-F(燃料電池) クラス=市販車両(出力自由)

クラス	順位	氏名	5/30 袖ヶ浦 参加 2台	6/21 筑波 参加 2台	7/5 SUGO 参加 2台	8/9 筑波	9/12 袖ヶ浦	10/4 筑波	11/14 富士	TOTAL
EV-R	1	廣瀬 多喜雄	15	20	20					55
	2	石井 昌道	20	15	—					35
	3	大野 博美	—	—	15					15

※EV-R(レンジエクステンダー) クラス=エンジンで発電してモーターで走行する市販車両(出力自由)

※1位／20 2位／15 3位／12 4位／10 5位／8 6位／6 7位／4 8位／3 9位／2 10位／1

※同点の場合は優勝回数の多い順／2位以下も同等とするが、それでも同点の場合は最終戦の順位が上位者を優位とする。