

2021 ALL JAPAN EV-GP SERIES

【ポイント表】

クラス	順位	氏名	4/10 富士 参加 11台	5/5 袖ヶ浦 参加 10台	6/6 筑波	7/4 SUGO	8/8 もてぎ	10/3 筑波	10/31 袖ヶ浦	TOTAL
総合	1	地頭所 光	20	20						40
	2	TAKAさん	15	15						30
	3	KIMI	10	6						16
	"	アニー	6	10						16
	5	KUNI	8	8						16
	6	千葉 栄二	12	-						12
	"	今橋 彩佳	-	12						12
	8	レーサー鹿島	4	4						8
	9	廣瀬 多喜雄	3	3						6
	10	藤田 広一	2	2						4
	11	大野 博美	1	1						2

クラス	順位	氏名	4/10 富士 参加 7台	5/5 袖ヶ浦 参加 6台	6/6 筑波	7/4 SUGO	8/8 もてぎ	10/3 筑波	10/31 袖ヶ浦	TOTAL
EV-1	1	地頭所 光	20	20						40
	2	TAKAさん	15	15						30
	3	KIMI	10	8						18
	4	アニー	6	10						16
	5	KUNI	8	6						14
	6	千葉 栄二	12	-						12
	"	今橋 彩佳	-	12						12
	8	内藤 宏章	4	-						4

※EV-1 クラス=モーター出力 201kW以上の市販車両

クラス	順位	氏名	4/10 富士 参加 1台	5/5 袖ヶ浦 参加 1台	6/6 筑波	7/4 SUGO	8/8 もてぎ	10/3 筑波	10/31 袖ヶ浦	TOTAL
EV-2	1	レーサー鹿島	20	20						40

※EV-2 クラス=モーター出力 151kW以上~201kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	4/10 富士 参加 0台	5/5 袖ヶ浦 参加 0台	6/6 筑波	7/4 SUGO	8/8 もてぎ	10/3 筑波	10/31 袖ヶ浦	TOTAL
EV-3										

※EV-3 クラス=モーター出力 101kW以上~151kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	4/10 富士 参加 0台	5/5 袖ヶ浦 参加 0台	6/6 筑波	7/4 SUGO	8/8 もてぎ	10/3 筑波	10/31 袖ヶ浦	TOTAL
EV-4										

※EV-4 クラス=モーター出力 101kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	4/10 富士 参加 0台	5/5 袖ヶ浦 参加 0台	6/6 筑波	7/4 SUGO	8/8 もてぎ	10/3 筑波	10/31 袖ヶ浦	TOTAL
EV-C										

※EV-C クラス=市販車改造(出力自由)

クラス	順位	氏名	4/10 富士 参加 0台	5/5 袖ヶ浦 参加 0台	6/6 筑波	7/4 SUGO	8/8 もてぎ	10/3 筑波	10/31 袖ヶ浦	TOTAL
EV-P										

※EV-P(プロトタイプ) クラス=レース専用車および開発車両(出力/車両重量自由)

クラス	順位	氏名	4/10 富士 参加 0台	5/5 袖ヶ浦 参加 0台	6/6 筑波	7/4 SUGO	8/8 もてぎ	10/3 筑波	10/31 袖ヶ浦	TOTAL
EV-S										

※EV-S(スポーツユーティリティビークル) クラス=市販車両(出力自由)

クラス	順位	氏名	4/10 富士 参加 0台	5/5 袖ヶ浦 参加 0台	6/6 筑波	7/4 SUGO	8/8 もてぎ	10/3 筑波	10/31 袖ヶ浦	TOTAL
EV-F										

※EV-F(燃料電池) クラス=市販車両(出力自由)

クラス	順位	氏名	4/10 富士 参加 3台	5/5 袖ヶ浦 参加 3台	6/6 筑波	7/4 SUGO	8/8 もてぎ	10/3 筑波	10/31 袖ヶ浦	TOTAL
EV-R	1	廣瀬 多喜雄	20	20						40
	2	藤田 広一	15	15						30
	3	大野 博美	12	12						24

※EV-R(レンジエクステンダー) クラス=エンジンで発電してモーターで走行する市販車両(出力自由)

※1位/20 2位/15 3位/12 4位/10 5位/8 6位/6 7位/4 8位/3 9位/2 10位/1

※同点の場合は優勝回数の多い順/2位以下も同等とするが、それでも同点の場合は最終戦の順位が上位者を優位とする。