

# 2020 ALL JAPAN EV-GP SERIESの「全日本 袖ヶ浦 EV50Kmレース大会」 『全日本 袖ヶ浦 EV 50Kmレース大会』 【プレスリリース】

10周年目をを迎えましたALL JAPAN EV-GP SERIESの「全日本 袖ヶ浦 EV50Kmレース大会」が千葉県／袖ヶ浦フォレストレースウェイをステージと致しまして日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催にて地球温暖化防止の推進とEV産業の更なる発展を目指して開催いたします。  
今大会は、新型コロナウイルスの多大なる影響によって出来る限りの3密を避けての開催を心がけておりますのでご理解を賜りますようお願い申し上げます。

## 【今大会の見所】

- ①テスラ(モデルS/3/ロードスター)勢による総合優勝争いに注目！！
- ②日産リーフe+が2台エントリー。総合優勝争いに絡むことが出来るかに期待が掛かる！！

## 【エントリーリスト】 参加14台

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
0	千葉 栄二	EV-1	TAISAN UP TESLA S	Li/85kWh	193kW/375kW	YH
1	地頭所 光	EV-1	TAISAN 東大 UP TESLA 3	Li/75kWh	360kW	DL
2	木村 龍祐	EV-1	TAISAN UP TESLA RS	Li/53kWh	215kW	YH
3	廣瀬 浩明	EV-3	RED LEAF	Li/40kWh	110kW	BS
6	大野 博美	EV-3	オークションダイレクト LEAF	Li/40kWh	110kW	DL
7	金子 高志	EV-2	ブルースイッチ@リーフ	Li/62kWh	160kW	YH
18	石井 昌道	EV-R	TokyoNextSpeed eパワー	—	80kW	BS
19	藤田 広一	EV-R	9thチャレンジノートe-POWER	—	80kW	YH
28	飯倉 雅彦	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆EVミラ	Li/32kWh	135kW	DL
33	TAKAさん	EV-1	適当LifeアトリエModel3	Li/75kWh	360kW	BS
39	金沢 秀好	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/36kWh	145kW	DL
55	廣瀬 多喜雄	EV-R	ノート e-Power Nismo S	—	100kW	BS
72	金井 亮忠	EV-F	チームNATS日本自動車大学校・ミライ	—	113kW	BS
88	レーサー鹿島	EV-2	東洋電産・LEAFe+	Li/62kWh	160kW	YH

(クラス)EV-1=モーター出力201kw以上/EV-2=151Kw以上201kw未満/EV-3=101Kw以上151未満/EV-4=101kw未満/  
EV-C=市販車改造(出力自由) EV-F=燃料電池車両(FCV)/EV-R=レンジエクステンダー/EV-P=プロトタイプ  
(タイヤ)BS=ブリヂストン/DL=ダンロップ/YH=ヨコハマ (電池)Li=リチウムイオン電池

- 日程 2020年 5月30日(土)
- 会場 千葉県／袖ヶ浦フォレストレースウェイ
- レース距離 50Km (2.436Km x 21周)
- 取材申請 事前に申請用紙に必要事項をご記入の上、FAXにて送付して下さい。  
申請用紙は下記よりダウンロードして下さい。  
URL: <http://www.ievra.jp>  
・取材費用(共済保険代)としてカメラマン1人当たり3千円をご負担頂きます。  
・TEL. 03(6411)0092 FAX: 03(6411)0198
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 水野 雅男
- 理事 館 信秀 田嶋 伸博 富沢 久哉(事務局長)

