

# 2019 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 6 『全日本 筑波 EV 50Kmレース大会』

【プレスリリース】

10シーズン目を迎えましたALL JAPAN EV-GP SERIES.6「全日本 筑波 EV50Kmレース大会」を台風15号の影響で被災いたしました袖ヶ浦フォレストレースウェイから筑波サーキットに場所を移して日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催にて地球温暖化防止の推進とEV産業の更なる発展を目指して開催いたします。

## 【今大会の見所】

- ①テスラが過去最高の5台がエントリー！テスラモデルS／3／ロードスターの熾烈な総合優勝争いに注目！
- ②初参戦のテスラモデル3がどんな走りを披露するか注目が集まる！
- ③筑波を得意とする日産リーフe+が総合優勝に絡むかに期待が掛かる！

## 【エントリーリスト】 参加17

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
1	地頭所 光	EV-1	Team Taisan東大TeslaS	Li/85kWh	193kW/375kW	DL
2	木村 龍祐	EV-1	TAISAN TESLAROADSTER	Li/53kWh	215kW	YH
3	廣瀬 浩明	EV-2	千葉県自動車大学校RED LEAF	Li/40kWh	110kW	BS
5	村越 智之	EV-2	千葉県自動車整備専門学校 LEAF	Li/40kWh	110kW	DL
6	大野 博美	EV-2	千葉県自動車大学校LEAF	Li/40kWh	110kW	DL
7	国沢 光宏	EV-2	ブルースイッチ@リーフ	Li/62kWh	160kW	YH
10	小野津 博之	EV-1	だるいテスラ	Li/75kWh	258kW	DL
12	高橋 勝之	EV-3	NERC 初代LEAF ホワイト	Li/30kWh	80kW	BS
15	石田 寛	EV-1	チームインダ・テスラモデルS	Li/85kWh	193kW/375kW	YH
17	菰田 潔	EV-R	BMW i3 REX	Li/42.2kWh	125kW	BS
18	石井 昌道	EV-R	TokyoNextSpeed eパワー	-	80kW	BS
19	藤田 広一	EV-R	8thチャレンジノートe-POWER	-	80kW	YH
22	木村 有紀	EV-1	DMGMORI- MSC テスラ モデルS	Li/85kWh	193kW/375kW	DL
23	田中 耕介	EV-P	NERC 初期LEAF ブルー	Li/24kWh	80kW	BS
28	門脇 力	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆EVミラ	Li/32kWh	135kW	DL
39	金沢 秀好	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/36kWh	145kW	DL
88	レーサー鹿島	EV-3	東洋電産 LEAF	Li/30kWh	80kW	YH

(クラス)EV-1=モーター出力161kw以上/EV-2=110Kw以上161kw未満/EV-3=61Kw以上110未満/EV-4=61kw未満 /  
EV-C=市販車改造(出力自由) / EV-F=燃料電池車両(FCV) / EV-R=レンジエクステンダー / EV-P=プロトタイプ  
(タイヤ)BS=ブリヂストン / DL=ダンロップ / YH=ヨコハマ (電池)Li=リチウムイオン電池

- 日程 2019年12月7日(土)
- 会場 茨城県/筑波サーキット
- レース距離 50Km (2.070Km x 25周)
- 取材申請 事前に申請用紙に必要事項をご記入の上、FAXにて送付して下さい。  
申請用紙は下記よりダウンロードして下さい。  
URL: <http://www.ievra.jp>  
・取材費用(共済保険代)としてカメラマン1人当り3千円をご負担頂きます。  
・TEL. 03(6411)0092 FAX:03(6411)0198
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 水野 雅男
- 理事 舘 信秀 田嶋 伸博 富沢 久哉(事務局長)



JAPAN ELECTRIC VEHICLE RACE ASSOCIATION