

# 2019 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 5 『全日本 富士 EV 50Kmレース大会』

【プレスリリース】

10シーズン目を迎えましたALL JAPAN EV-GP SERIESの「全日本 富士 EV50Kmレース大会」が静岡県／富士スピードウェイをステージと致しまして日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催にて地球温暖化防止の推進とEV産業の更なる発展を目指して開催いたします。

## 【今大会の見所】

- ①熾烈な総合優勝争いに注目！！
- ②トミーカイラZZで内藤宏章のドライビングで初参戦。どんな走りを披露するか注目！！
- ③日産リーフe+が富士スピードウェイの長い直線でテスラモデルSとの対決に期待が掛かる！！
- ④総合優勝争い⇒テスラモデルS VS テスラロードスター VS トヨタFT86EV VS リーフe+の戦い！！

## 【エントリーリスト】 参加18台

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
1	地頭所 光	EV-1	Team Taisan東大TeslaS	Li/85kWh	193kW/375kW	DL
2	木村 龍祐	EV-1	TAISAN TESLAROADSTER	Li/53kWh	215kW	YH
3	廣瀬 浩明	EV-2	千葉県自動車大学校RED LEAF	Li/40kWh	110kW	BS
6	大野 博美	EV-2	千葉県自動車大学校LEAF	Li/40kWh	110kW	DL
7	国沢 光宏	EV-2	ブルースイッチ@リーフ	Li/62kWh	160kW	YH
12	高橋 勝之	EV-3	NERC 初代LEAF ホワイト	Li/30kWh	80kW	BS
18	石井 昌道	EV-R	TokyoNextSpeed eパワー	-	80kW	BS
19	藤田 広一	EV-R	8thチャレンジノートe-POWER	-	80kW	YH
22	萩原 雅裕	EV-1	DMGMORI-MSC テスラ モデルS	Li/85kWh	193kW/375kW	DL
23	田中 耕介	EV-P	NERC 初期LEAF ブルー	Li/24kWh	80kW	BS
28	飯倉 雅彦	EV-C	ウエルマー☆ビルズ☆EVミラ	Li/32kWh	135kW	DL
33	内藤 宏章	EV-1	TommyKaira ZZ	Li/18kWh	225kW	DL
39	金沢 秀好	EV-C	ウエルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/36kWh	145kW	DL
72	金井 亮忠	EV-F	チームNATS日本自動車大学校・ミライ	-	113kW	BS
88	レーサー鹿島	EV-3	東洋電産 LEAF	Li/30kWh	80kW	BS

(クラス)EV-1=モーター出力161kW以上/EV-2=110kW以上161kW未満/EV-3=61kW以上110未満/EV-4=61kW未満 / EV-C=市販車改造(出力自由) / EV-F=燃料電池車両(FCV) / EV-R=レンジエクステンダー / EV-P=プロトタイプ  
(タイヤ)BS=ブリヂストン / DL=ダンロップ / YH=ヨコハマ (電池)Li=リチウムイオン電池

- 日程 2019年9月21日(土)
- 会場 静岡県／富士スピードウェイ
- レース距離 50Km (4.563Km x 11周)
- 取材申請 事前に申請用紙に必要事項をご記入の上、FAXにて送付して下さい。  
申請用紙は下記よりダウンロードして下さい。  
URL: <http://www.jevra.jp>  
・取材費用(共済保険代)としてカメラマン1人当たり3千円をご負担頂きます。  
・TEL. 03(6411)0092 FAX:03(6411)0198
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 水野 雅男
- 理事 館 信秀 田嶋 伸博 富沢 久哉(事務局長)



JAPAN ELECTRIC VEHICLE RACE ASSOCIATION