

2019 ALL JAPAN EV-GP SERIES

【ポイント表】

クラス	順位	氏名	4/14 富士	6/9 筑波	7/7 SUGO	8/24 袖ヶ浦	9/21 富士	10/20 袖ヶ浦	TOTAL
			参加 14台	参加 14台	参加 12台				
総合	1	地頭所 光	20	20	15				55
	2	木村 龍祐	15	15	8				38
	3	金沢 秀好	0	10	12				22
	4	大井 貴之	-	-	20				20
	5	国沢 光宏	8	12	-				20
	6	レーサー鹿島	10	6	4				20
	7	金井 亮忠	4	4	6				14
	8	萩原 雅裕	12	-	-				12
	9	飯倉 雅彦	0	0	10				10
	10	高橋 勝之	6	3	0				9
	11	木村 有紀	-	8	-				8
	12	大野 博美	3	0	1				4
	"	廣瀬 浩明	0	1	3				4
	14	石井 昌道	0	2	2				4
	15	井出 有治	2	-	-				2
	16	藤田 広一	1	0	0				1

クラス	順位	氏名	4/14 富士	6/9 筑波	7/7 SUGO	8/24 袖ヶ浦	9/21 富士	10/20 袖ヶ浦	TOTAL
			参加 3台	参加 3台	参加 2台				
EV-1	1	地頭所 光	20	20	20				60
	2	木村 龍祐	15	15	15				45
	3	萩原 雅裕	12	-	-				12
	"	木村 有紀	-	12	-				12

※EV-1 クラス=モーター出力 161kW以上の市販車両

クラス	順位	氏名	4/14 富士	6/9 筑波	7/7 SUGO	8/24 袖ヶ浦	9/21 富士	10/20 袖ヶ浦	TOTAL
			参加 2台	参加 3台	参加 2台				
EV-2	1	廣瀬 浩明	15	15	15				45
	2	大野 博美	20	0	-				20
	"	国沢 光宏	-	20	-				20
	"	大井 貴之	-	-	20				20

※EV-2 クラス=モーター出力 100kW以上~161kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	4/14 富士	6/9 筑波	7/7 SUGO	8/24 袖ヶ浦	9/21 富士	10/20 袖ヶ浦	TOTAL
			参加 2台	参加 2台	参加 2台				
EV-3	1	レーサー鹿島	20	20	20				60
	2	高橋 勝之	15	15	15				45

※EV-3 クラス=モーター出力 61kW以上~110kW未満の市販車両

クラス	順位	氏名	4/14 富士	6/9 筑波	7/7 SUGO	8/24 袖ヶ浦	9/21 富士	10/20 袖ヶ浦	TOTAL
			参加 3台	参加 3台	参加 3台				
EV-C	1	金沢 秀好	15	20	20				55
	2	飯倉 雅彦	0	15	15				30
	3	田中 耕介	20	-	-				20

※EV-C クラス=市販車改造(出力自由)

クラス	順位	氏名	4/14 富士	6/9 筑波	7/7 SUGO	8/24 袖ヶ浦	9/21 富士	10/20 袖ヶ浦	TOTAL
			参加 1台	参加 1台	参加 1台				
EV-P	1	田中 耕介	-	20	20				40
	2	国沢 光宏	20	-	-				20

※EV-P(プロトタイプ) クラス=レース専用車および開発車両(出力/車両重量自由)

クラス	順位	氏名	4/14 富士 参加 2台	6/9 筑波 参加 1台	7/7 SUGO 参加 1台	8/24 袖ヶ浦	9/21 富士	10/20 袖ヶ浦	TOTAL
EV-F	1	金井 亮忠	20	20	20				60
	2	井出 有治	15	-	-				15

※EV-F(燃料電池) クラス=市販車両(出力自由)

クラス	順位	氏名	4/14 富士 参加 2台	6/9 筑波 参加 2台	7/7 SUGO 参加 2台	8/24 袖ヶ浦	9/21 富士	10/20 袖ヶ浦	TOTAL
EV-R	1	石井 昌道	15	20	20				55
	2	藤田 広一	20	15	-				35
	3	大野 博美	-	-	15				15

※EV-R(レンジエクステンダー) クラス=エンジンで発電してモーターで走行する市販車両(出力自由)

※1位/20 2位/15 3位/12 4位/10 5位/8 6位/6 7位/4 8位/3 9位/2 10位/1

※同点の場合は優勝回数の多い順/2位以下も同等とするが、それでも同点の場合は最終戦の順位が上位者を優位とする。