

2019 ALL JAPAN EV-GP SERIES

【ポイント表】

| クラス | 順位 | 氏名 | 4/14 富士 | 6/9 筑波 | 7/7 SUGO | 8/24 袖ヶ浦 | 9/21 富士 | 10/20 袖ヶ浦 | TOTAL |
|-----|-------|--------|---------|--------|----------|----------|---------|-----------|-------|
| | | | 参加 14台 | 参加 14台 | | | | | |
| 総合 | 1 | 地頭所 光 | 20 | 20 | | | | | 40 |
| | 2 | 木村 龍祐 | 15 | 15 | | | | | 30 |
| | 3 | 国沢 光宏 | 8 | 12 | | | | | 20 |
| | 4 | レーサー鹿島 | 10 | 6 | | | | | 16 |
| | 5 | 萩原 雅裕 | 12 | - | | | | | 12 |
| | 6 | 金沢 秀好 | 0 | 10 | | | | | 10 |
| | 7 | 高橋 勝之 | 6 | 3 | | | | | 9 |
| | 8 | 木村 有紀 | - | 8 | | | | | 8 |
| | 9 | 金井 亮忠 | 4 | 4 | | | | | 8 |
| | 10 | 大野 博美 | 3 | 0 | | | | | 3 |
| | 11 | 井出 有治 | 2 | - | | | | | 2 |
| | " | 石井 昌道 | 0 | 2 | | | | | 2 |
| | 13 | 藤田 広一 | 1 | 0 | | | | | 1 |
| " | 廣瀬 浩明 | 0 | 1 | | | | | 1 | |

| クラス | 順位 | 氏名 | 4/14 富士 | 6/9 筑波 | 7/7 SUGO | 8/24 袖ヶ浦 | 9/21 富士 | 10/20 袖ヶ浦 | TOTAL |
|------|----|-------|---------|--------|----------|----------|---------|-----------|-------|
| | | | 参加 3台 | 参加 3台 | | | | | |
| EV-1 | 1 | 地頭所 光 | 20 | 20 | | | | | 40 |
| | 2 | 木村 龍祐 | 15 | 15 | | | | | 30 |
| | 3 | 萩原 雅裕 | 12 | - | | | | | 12 |
| | " | 木村 有紀 | - | 12 | | | | | 12 |

※EV-1 クラス=モーター出力 161kW以上の市販車両

| クラス | 順位 | 氏名 | 4/14 富士 | 6/9 筑波 | 7/7 SUGO | 8/24 袖ヶ浦 | 9/21 富士 | 10/20 袖ヶ浦 | TOTAL |
|------|----|-------|---------|--------|----------|----------|---------|-----------|-------|
| | | | 参加 2台 | 参加 3台 | | | | | |
| EV-2 | 1 | 廣瀬 浩明 | 15 | 15 | | | | | 30 |
| | 2 | 大野 博美 | 20 | 0 | | | | | 20 |
| | " | 国沢 光宏 | - | 20 | | | | | 20 |

※EV-2 クラス=モーター出力 100kW以上~161kW未満の市販車両

| クラス | 順位 | 氏名 | 4/14 富士 | 6/9 筑波 | 7/7 SUGO | 8/24 袖ヶ浦 | 9/21 富士 | 10/20 袖ヶ浦 | TOTAL |
|------|----|--------|---------|--------|----------|----------|---------|-----------|-------|
| | | | 参加 2台 | 参加 2台 | | | | | |
| EV-3 | 1 | レーサー鹿島 | 20 | 20 | | | | | 40 |
| | 2 | 高橋 勝之 | 15 | 15 | | | | | 30 |

※EV-3 クラス=モーター出力 61kW以上~110kW未満の市販車両

| クラス | 順位 | 氏名 | 4/14 富士 | 6/9 筑波 | 7/7 SUGO | 8/24 袖ヶ浦 | 9/21 富士 | 10/20 袖ヶ浦 | TOTAL |
|------|----|-------|---------|--------|----------|----------|---------|-----------|-------|
| | | | 参加 3台 | | | | | | |
| EV-C | 1 | 金沢 秀好 | 15 | 20 | | | | | 35 |
| | 2 | 飯倉 雅彦 | 12 | 15 | | | | | 27 |
| | 3 | 田中 耕介 | 20 | - | | | | | 20 |

※EV-C クラス=市販車改造(出力自由)

| クラス | 順位 | 氏名 | 4/14 富士 | 6/9 筑波 | 7/7 SUGO | 8/24 袖ヶ浦 | 9/21 富士 | 10/20 袖ヶ浦 | TOTAL |
|------|----|-------|---------|--------|----------|----------|---------|-----------|-------|
| | | | 参加 1台 | 参加 1台 | | | | | |
| EV-P | 1 | 国沢 光宏 | 20 | - | | | | | 20 |
| | " | 田中 耕介 | - | 20 | | | | | 20 |

※EV-P(プロトタイプ) クラス=レース専用車および開発車両(出力/車両重量自由)

| クラス | 順位 | 氏名 | 4/14 富士 | 6/9 筑波 | 7/7 SUGO | 8/24 袖ヶ浦 | 9/21 富士 | 10/20 袖ヶ浦 | TOTAL |
|------|----|-------|---------|--------|----------|----------|---------|-----------|-------|
| | | | 参加 2台 | 参加 1台 | | | | | |
| EV-F | 1 | 金井 亮忠 | 20 | 20 | | | | | 40 |
| | 2 | 井出 有治 | 15 | - | | | | | 15 |

※EV-F(燃料電池) クラス=市販車両(出力自由)

| クラス | 順位 | 氏名 | 4/14 富士 | 6/9 筑波 | 7/7 SUGO | 8/24 袖ヶ浦 | 9/21 富士 | 10/20 袖ヶ浦 | TOTAL |
|------|----|-------|---------|--------|----------|----------|---------|-----------|-------|
| | | | 参加 2台 | 参加 2台 | | | | | |
| EV-R | 1 | 藤田 広一 | 20 | 15 | | | | | 35 |
| | 〃 | 石井 昌道 | 15 | 20 | | | | | 35 |

※EV-R(レンジエクステンダー) クラス=エンジンで発電してモーターで走行する市販車両(出力自由)

※1位/20 2位/15 3位/12 4位/10 5位/8 6位/6 7位/4 8位/3 9位/2 10位/1

※同点の場合は優勝回数が多い順/2位以下も同等とするが、それでも同点の場合は最終戦の順位が上位者を優位とする。