

## 決勝 Lap Time Chart

Road Course 4.801379Km

<b>2</b>	<b>EV-1 地頭所 光 TEAM TAISUN UTAC タイサン UTAC TESLA S</b>								
	1=	2'43.254	4=	2'38.397	7=	2'38.923	9=	2'49.764	
	2=	*2'36.465	5=	2'39.674	8=	2'39.946	10=	2'51.869	
	3=	2'36.908	6=	2'39.087					
<b>3</b>	<b>EV-F 廣瀬 浩明 千葉県自動車大学校 千葉県自動車大学校CATS未来</b>								
	1=	3'02.580	4=	2'51.676	7=	2'54.178	9=	2'55.582	
	2=	*2'50.827	5=	2'53.659	8=	2'55.072	10=	2'56.703	
	3=	2'50.999	6=	2'51.510					
<b>6</b>	<b>EV-R 大野 博美 ONO RACING 千葉県自動車大学校ノトe-POWER</b>								
	1=	3'02.818	4=	2'51.764	7=	2'50.914	9=	2'50.698	
	2=	2'50.831	5=	2'51.785	8=	2'51.867	10=	2'53.792	
	3=	2'51.301	6=	*2'50.577					
<b>7</b>	<b>EV-1 木村 龍祐 チームタイサン TAISAN テスラ ROADSTER</b>								
	1=	3'00.316	4=	2'49.241	7=	2'48.162	9=	*2'46.119	
	2=	2'49.054	5=	2'48.695	8=	2'47.268	10=	2'50.108	
	3=	2'52.472	6=	2'48.144					
<b>12</b>	<b>EV-3 高橋 勝之 Nissan EV Racing Circle NERC 後期LEAF ホワト</b>								
	1=	2'59.276	4=	2'51.934	7=	2'46.858	9=	*2'45.548	
	2=	2'51.767	5=	2'50.367	8=	2'46.020	10=	2'55.910	
	3=	2'51.986	6=	2'46.549					
<b>17</b>	<b>EV-2 菟田 潔 菟田 潔 BMW i3</b>								
	1=	2'52.959	4=	2'54.251	7=	2'55.202	9=	2'56.692	
	2=	2'54.911	5=	*2'53.336	8=	2'56.693	10=	2'58.491	
	3=	2'56.405	6=	2'54.063					
<b>23</b>	<b>EV-3 田中 耕介 Nissan EV Racing Circle NERC 初期LEAF プルー</b>								
	1=	3'22.856	4=	2'53.603	6=	3'06.198	8=	3'28.491	
	2=	2'57.179	5=	2'58.035	7=	3'06.131	9=	3'46.803	
	3=	*2'51.494							
<b>28</b>	<b>EV-C 飯倉 雅彦 ウェルマー(株) ウェルマー★ビルズ★EVミラ</b>								
	1=	3'17.267	4=	2'55.942	6=	3'00.860	8=	3'08.192	
	2=	2'58.825	5=	*2'55.821	7=	3'04.583	9=	3'12.037	
	3=	2'58.761							
<b>39</b>	<b>EV-C 金沢 秀好 ウェルマー(株) ウェルマー★ビルズ★FT86EV</b>								
	1=	2'41.875	4=	2'38.283	7=	2'38.480	9=	2'39.216	
	2=	*2'36.135	5=	2'40.028	8=	2'39.965	10=	2'46.545	
	3=	2'37.118	6=	2'39.190					

**決勝**  
**Lap Time Chart**

*Road Course 4.801379Km*

**88 EV-3 レーサー鹿島 東洋電産(株) 東洋電産 LEAF**

1=	2'56.307	4=	2'48.175	7=	2'49.580	9=	*2'46.656
2=	2'51.281	5=	2'48.624	8=	2'49.062	10=	2'54.526
3=	2'51.774	6=	2'49.309				