

2018 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 6
『全日本 もてぎ EV 50Kmレース大会』

【プレスリリース】

9シーズン目の最終戦の「全日本 もてぎ EV50Kmレース大会」がツインリンクもてぎをステージと致しまして日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催にて地球温暖化防止の推進とEV産業のさらなる発展を目指して開催致します。

【今大会の見所】

- ①東大生ドライバー地頭所 光がテスラモデルSでシリーズ総合チャンピオンを目指す！！
- ②総合優勝争い ⇒ テスラモデルS VS テスラロードスター VS トヨタFT86EVの戦い！！

【エントリーリスト】 参加12台

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
1	国沢 光宏	EV-F	トヨタ・ミライ	—	114kW	YH
2	地頭所 光	EV-1	タイサン UTAC TESLA S	Li/85kWh	193kW/375kW	DL
3	廣瀬 浩明	EV-F	千葉県自動車大学校CATS未来	—	114kW	BS
6	大野 博美	EV-R	千葉県自動車大学校ノートe-POWER	—	80kW	BS
7	木村 龍祐	EV-1	TAISAN テスラ ROADSTER	Li/53kWh	215kW	DL
12	高橋 勝之	EV-3	NERC 後期LEAF ホワイト	Li/30kWh	80kW	BS
17	菰田 潔	EV-2	Tokyo NextSpeed i3	Li/33kWh	125kW	BS
19	藤田 広一	EV-R	7thチャレンジノートe-POWER	—	80kW	BS
23	田中 耕介	EV-C	NERC 初期LEAF ブルー	Li/24kWh	80kW	BS
28	飯倉 雅彦	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆EVミラ	Li/33.6kWh	75kW	DL
39	金沢 秀好	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/36kWh	145kW	DL
88	レーサー鹿島	EV-3	東洋電産 LEAF	Li/30kWh	80kW	BS

(クラス)EV-1=モーター出力161kw以上/EV-2=110Kw以上161kw未満/EV-3=61Kw以上110未満/EV-4=61kw未満 /
EV-C=市販車改造(出力自由) / EV-F=燃料電池車両(FCV) / EV-R=レンジエクステンダー / EV-P=プロトタイプ
(タイヤ)BS=ブリヂストン / DL=ダンロップ / YH=ヨコハマ (電池)Li=リチウムイオン電池

- 日程 平成30年11月4日(日)
- 会場 栃木県 / ツインリンクもてぎ
- レース距離 50Km (10周)
- 取材申請 事前に申請用紙に必要事項をご記入の上、FAXにて送付して下さい。
申請用紙は下記よりダウンロードして下さい。
URL: <http://www.jevra.jp>
・取材費用(共済保険代)としてカメラマン1人当り3千円をご負担頂きます。
・TEL. 03(6411)0092 FAX:03(6411)0198
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 水野 雅男
- 理事 舘 信秀 田嶋 伸博 富沢 久哉(事務局長)
- 広報部長 青山 義明

