

2018 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 1  
『全日本 筑波 EV 50Kmレース大会』

【プレスリリース】

9シーズン目を迎えました「全日本 筑波 EV50Kmレース大会」が筑波サーキットをステージと致しまして日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催にて地球温暖化防止の推進とEV産業のさらなる発展を目指して開催いたします。

【今大会の見所】

- ①総合優勝争い ⇒ テスラモデルS VS テスラロードスター VS トヨタFT86EVの戦い！！
- ②新設されたレンジエクステンダークラス(EV-R)にノートe-POWERが初登場！！

【エントリーリスト】 参加13台

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
1	国沢 光宏	EV-F	トヨタ・ミライ	—	114kW	YH
2	地頭所 光	EV-1	チームタイサン TACテスラS85D	Li/85kWh	193kW/375kW	DL
3	広瀬 浩明	EV-F	千葉県自動車大学校CATS未来	—	114kW	BS
5	村越 智之	EV-C	千葉県自動車総合大学校ViViO-EV	Pb/15.84kWh	36.8kW	DL
6	大野 博美	EV-R	千葉県自動車大学校ノートe-POWER	—	80kW	BS
7	木村 龍祐	EV-1	TAISAN テスラ ROADSTER	Li/53kWh	215kW	BS
12	高橋 勝之	EV-3	NERC 新車LEAF ホワイト	Li/30kWh	80kW	BS
19	藤田 広一	EV-R	7thチャレンジノートe-POWER	—	80kW	DL
23	田中 耕介	EV-C	NERC 初期LEAF 改	Li/24kWh	80kW	BS
28	飯倉 雅彦	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆EVミラ	Li/34kWh	75kW	DL
39	金沢 秀好	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/37kWh	145kW	DL
72	金井 亮忠	EV-F	チームNATS日本自動車大学校・ミライ	—	114kW	BS
88	レーサー鹿島	EV-3	東洋電産 LEAF	Li/30kWh	80kW	BS

(クラス)EV-1=モーター出力161kw以上/EV-2=110Kw以上161kw未満/EV-3=61Kw以上110未満/EV-4=61kw未満 /

EV-C=市販車改造(出力自由) / EV-F=燃料電池車両(FCV) / EV-R=レンジエクステンダー / EV-P=プロトタイプ

(タイヤ)BS=ブリヂストン / DL=ダンロップ / YH=ヨコハマ (電池)Li=リチウムイオン電池 Pb=鉛電池

- 日程 平成30年4月15日(日)
- 会場 茨城県/筑波サーキット
- レース距離 50Km (25周)
- 入場料 無料
- 取材申請 事前に申請用紙に必要事項をご記入の上、FAXにて送付して下さい。  
申請用紙は下記よりダウンロードして下さい。  
URL: <http://www.jevra.jp>  
・取材費用(共済保険代)としてカメラマン1人当り3千円をご負担頂きます。  
・TEL: 03(6411)0092 FAX: 03(6411)0198
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 水野 雅男
- 理事 舘 信秀 田嶋 伸博 富沢 久哉(事務局長)
- 広報部長 青山 義明

