



ALL JAPAN EV-GP SERIES ROUND.1

「全日本 筑波 EV 50Kmレース大会」



2018 / 4 / 15 :

決勝結果表

Weather : 曇り

Track : ドライ

Tsukuba Circuit(2,045m)



Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap	Ave. Km/h
1	2	EV-1	1	地頭所 光	チームタイサン UTACテスラS85D	Team TAISAN with UTAC	25	32'12.404		1'13.860	17 / 25	95.244
2	39	EV-C	1	金沢 秀好	ウエルマー☆ビルズ☆FT86EV	ウエルマー(株)	25	32'49.209	36.805	1'17.064	17 / 25	93.464
3	12	EV-3	1	高橋 勝之	NERC 新車LEAF ホワイト	Nissan EV Racing Circle	25	33'02.260	49.856	1'14.988	22 / 25	92.849
4	88	EV-3	2	レーサー鹿島	東洋電産 LEAF	東洋電産(株)	25	33'04.282	51.878	1'16.733	8 / 25	92.754
5	72	EV-F	1	金井 亮忠	チームNATS日本自動車大学校・ミライ	日本自動車大学校	25	33'13.740	1'01.336	1'17.880	2 / 25	92.314
6	1	EV-F	2	国沢 光宏	トヨタ・ミライ	KUNISAWA.NET	25	33'19.265	1'06.861	1'17.783	2 / 25	92.059
7	28	EV-C	2	飯倉 雅彦	ウエルマー☆ビルズ☆EVミラ	ウエルマー(株)	24	32'19.582	1Lap	1'18.502	15 / 24	91.096
8	3	EV-F	3	広瀬 浩明	千葉県自動車大学校CATS未来	千葉県自動車大学校	24	32'28.020	1Lap	1'18.537	8 / 24	90.701
9	6	EV-R	1	大野 博美	千葉県自動車大学校ノトe-POWER	ONO RACING	24	33'14.199	1Lap	1'20.733	23 / 24	88.601
10	19	EV-R	2	藤田 広一	7thチャレンジノトe-POWER	藤田 広一	24	33'22.878	1Lap	1'21.699	16 / 24	88.217
11	7	EV-1	2	木村 龍祐	TAISAN テスラ ROADSTER	Team TAISAN	23	32'13.261	2Laps	1'19.340	16 / 23	87.586
12	23	EV-P	1	田中 耕介	NERC 初期LEAF 改	Nissan EV Racing Circle	23	33'06.829	2Laps	1'19.877	13 / 23	85.224
13	5	EV-C	3	村越 智之	千葉県自動車総合大学校ViViO-EV	千葉県自動車総合大学校	18	33'39.228	7Laps	1'43.569	18 / 18	65.627

***** 以上チェッカー *****

***** 以上完走 (17Laps) *****

東洋電産

繁原製作所



Fastest Lap

EV-F	1'17.783 (2 / 25)	94.648 km/h	1	国沢 光宏 / トヨタ・ミライ
EV-1	1'13.860 (17 / 25)	99.675 km/h	2	地頭所 光 / チームタイサン TACテスラS85D
EV-C	1'17.064 (17 / 25)	95.531 km/h	39	金沢 秀好 / ウエルマー☆ビルズ☆FT86EV
EV-R	1'20.733 (23 / 24)	91.189 km/h	6	大野 博美 / 千葉県自動車大学校ノトe-POWER
EV-3	1'14.988 (22 / 25)	98.176 km/h	12	高橋 勝之 / NERC 新車LEAF ホワイト
EV-P	1'19.877 (13 / 23)	92.167 km/h	23	田中 耕介 / NERC 初期LEAF 改

Start Time :16:38'08 Finish Time :17:10'20.404

Entry :13 Start :13 Finish :13

Timing and Results by SEIKO