



東洋電産



1	<b>2</b> <b>72</b> <b>金井 亮忠</b> チームNATS・日本自動車大学校・ミライ 1'20.031	<b>1</b> <b>37</b> <b>太田 光紀</b> テスラ モデルS 1'16.096
2	<b>4</b> <b>17</b> <b>菰田 潔</b> BMW i3 1'22.667	<b>3</b> <b>58</b> <b>国沢 光宏</b> トヨタ・ミライ 1'21.934
3	<b>6</b> <b>39</b> <b>金沢 秀好</b> ウェルマー・☆ビルズ ☆FT86EV 1'23.940	<b>5</b> <b>36</b> <b>青木 良介</b> アデナウ・IDI・BMW i3 1'23.416
4	<b>8</b> <b>22</b> <b>高橋 勝之</b> NERC 初代LEAF プルー 1'25.897	<b>7</b> <b>88</b> <b>レーザー 鹿島</b> 東洋電産 LEAF 1'24.810
5	<b>10</b> <b>6</b> <b>大野 博美</b> 日産リーフ 1'29.040	<b>9</b> <b>23</b> <b>田中 耕介</b> NERC 初代 LEAF シルバー 1'26.312
6	<b>12</b> <b>19</b> <b>藤田 広一</b> チーム京浜蓄電池工業i-MiEVアゲイン 1'36.671	<b>11</b> <b>7</b> <b>内藤 宏章</b> デビューしたてのi-MiEV2号機 1'35.936