



ALL JAPAN EV-GP SERIES ROUND.6

「全日本 袖ヶ浦 EV 60Kmレース大会」

決勝結果



主催：JEVRA

天候：晴れ

スタート時間：14:00:01

2014.11.16

コース状況：ドライ

チェッカー時間：14:38:22

袖ヶ浦フォレストレースウェイ 2.436km

順位	車番	クラス	順	ドライバー	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベスト1周回
1	9	EV-1	1	榑原 康伸	TAUS東京自動車大学校TESLA	25	38'21.014	95.280		1'26.180 3
2	39	EV-C	1	金沢 秀好	ウェルマー☆ビルズ☆FT86EV	25	38'25.146	95.109	4.132	1'24.660 2
3	16	EV-2	1	佐藤 久実	BMW i3	25	39'53.005	91.617	1'31.991	1'31.254 11
4	72	EV-3	1	金井 亮忠	チームNATS・日本自動車大学校・リーフ	24	38'36.889	90.842	1 Lap	1'26.897 21
5	88	EV-3	2	レーサー鹿島	東洋電産 LEAF	24	38'37.862	90.804	1 Lap	1'27.177 23
6	56	EV-3	3	大井 貴之	DEVSPEED フィット EV	24	39'44.370	88.271	1 Lap	1'32.721 15
7 ※	773	EV-2	2	塚本 奈々美	CARトップ&WEBCARTOP i3	23	38'33.701	87.177	2 Laps	1'31.639 11
8	33	EV-3	4	江面 靖彦	eduraリーフ	22	38'35.903	83.307	3 Laps	1'33.858 22
9	29	EV-3	5	菊池 隆夫	プリンス東京NPC-ZEO改	22	38'43.453	83.036	3 Laps	1'38.925 22
10	19	EV-C	2	森田 佳祐	CATS EV SILVIA	22	39'07.132	82.199	3 Laps	1'38.270 17
11	13	EV-4	1	房間 義明	ジル i-MiEV	22	40'01.268	80.346	3 Laps	1'43.238 13
12	55	EV-4	2	藤田 広一	チームEVT・ETJ/i-MiEVフジタ	21	39'05.352	78.522	4 Laps	1'45.024 6
13	57	EV-3	6	国沢 光宏	フィットEV	21	39'13.336	78.256	4 Laps	1'32.231 15
14	11	EV-3	7	山崎 宏文	日本エレクトライク/10セグメントリーフ	20	38'31.498	75.878	5 Laps	1'37.062 10
15	23	EV-P	1	田中 耕介	NERC 初代LEAF シルバー	13	39'08.590	48.542	12 Laps	1'37.230 3
16	17	EV-2	3	菰田 潔	BMW i3	23	36'30.397	92.084	2 Laps	1'31.096 11
17	12	EV-3	8	藤井 俊彦	CATS LEAF	22	37'46.017	85.141	3 Laps	1'34.309 17
18	95	EV-3	9	国沢 悠来	国沢ネオチューン号	21	34'36.254	88.699	4 Laps	1'31.423 20
19	22	EV-3	10	高橋 勝之	NERC 初代LEAFブルー	18	38'19.870	68.636	7 Laps	1'34.337 3
----- 以上完走 -----										
	4	EV-C		國信 惇一	スズキ アルト EV					スタート出来ず
	5	EV-C		鶴飼 拓哉	千葉県自動車総合大学校 EV VIVIO					出走せず

※ゼッケンNo. 773は黄旗区間追い越しの為、1周減算。
決勝順位は競技規則の第7条、第3項により決定。

参加台数：21台 出走台数：19台

ベストラップ：39 金沢 秀好 1'24.660 2/25 103.586km/h