

2014 ALL JAPAN EV-GP SERIES
2014 全日本 電気自動車 グランプリ シリーズ



【ポイント表】

クラス	順位	氏名	4/13 袖ヶ浦 参加0台	5/25 筑波 参加1台	7/13 筑波 参加0台	8/24 SUGO 参加0台	10/5 袖ヶ浦 参加0台	11/16 袖ヶ浦 参加1台	TOTAL 参加2台
EV-1	1	榑原 康伸	-	20	-	-	-	20	40

※EV-1 クラス=モーター出力161Kw以上

クラス	順位	氏名	4/13 袖ヶ浦 参加0台	5/25 筑波 参加0台	7/13 筑波 参加0台	8/24 SUGO 参加0台	10/5 袖ヶ浦 参加0台	11/16 袖ヶ浦 参加3台	TOTAL 参加3台
EV-2	1	佐藤 久実	-	-	-	-	-	20	20
	2	塚本 菜々美	-	-	-	-	-	15	15
	3	菰田 潔	-	-	-	-	-	12	12

※EV-2 クラス=モーター出力111kW以上～161kW未満

クラス	順位	氏名	4/13 袖ヶ浦 参加6台	5/25 筑波 参加7台	7/13 筑波 参加7台	8/24 SUGO 参加5台	10/5 袖ヶ浦 参加7台	11/16 袖ヶ浦 参加10台	TOTAL 参加42台
EV-3	1	金井 亮忠	20	20	20	20	20	20	120
	2	レーサー鹿島	15	15	15	12	15	15	87
	3	山崎 宏文	8	8	6	10	8	4	44
	4	田中 耕介	-	-	-	15	10	-	25
	5	直井 章義	-	12	10	-	-	-	22
	6	菊池 隆夫	12	-	-	-	-	8	20
	7	江面 靖彦	-	10	-	-	-	10	20
	8	大野 博美	6	4	0	0	6	-	16
	9	藤井 俊彦	-	-	-	-	12	3	15
	10	大井 貴之	-	-	-	-	-	12	12
	11	猪爪 俊之	-	-	12	-	-	-	12
	12	竹田 雅浩	10	-	-	-	-	-	10
	13	高瀬 雄士	-	-	8	-	-	-	8
	14	国沢 光宏	-	-	-	-	-	6	6
	15	竹平 素信	-	6	-	-	-	-	6
	16	高橋 勝之	-	-	-	-	4	1	5
	17	国沢 悠来	-	-	-	-	-	2	2

※EV-3 クラス=モーター出力 61kW以上～111kW未満

クラス	順位	氏名	4/13 袖ヶ浦 参加1台	5/25 筑波 参加1台	7/13 筑波 参加2台	8/24 SUGO 参加1台	10/5 袖ヶ浦 参加3台	11/16 袖ヶ浦 参加2台	TOTAL 参加10台
EV-4	1	藤田 広一	20	20	20	20	20	15	115
	2	内藤 宏章	-	-	15	-	12	-	27
	3	房間 義明	-	-	-	-	-	20	20
	4	竹中 正浩	-	-	-	-	15	-	15

※EV-4 クラス=モーター出力 61kW未満

クラス	順位	氏名	4/13 袖ヶ浦 参加2台	5/25 筑波 参加2台	7/13 筑波 参加3台	8/24 SUGO 参加1台	10/5 袖ヶ浦 参加1台	11/16 袖ヶ浦 参加4台	TOTAL 参加13台
EV-C	1	金沢 秀好	-	20	20	20	-	20	80
	2	森田 佳祐	15	15	0	-	-	15	45
	3	鶴飼 拓哉	20	-	-	-	-	0	20
	4	加納 靖之	-	-	15	-	-	-	15

※EV-C(コンバート) クラス=市販車改造(出力自由)

クラス	順位	氏名	4/13 袖ヶ浦 参加0台	5/25 筑波 参加0台	7/13 筑波 参加0台	8/24 SUGO 参加0台	10/5 袖ヶ浦 参加0台	11/16 袖ヶ浦 参加1台	TOTAL 参加1台
EV-P	1	田中 耕介	-	-	-	-	-	20	20

※EV-P(プロト) クラス=レース専用車両/開発車両(出力自由)

※1位/20 2位/15 3位/12 4位/10 5位/8 6位/6 7位/4 8位/3 9位/2 10位/1

※同点の場合は、優勝回数が多い順/2位以下も同等とするが、それでも同点の場合は最終戦の順位が上位者を優位とする。

