

# 2017 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 6 『全日本 筑波 EV 60Kmレース大会』

## 【プレスリリース】

8シーズン目の最終戦を迎えました「全日本 筑波 EV60Kmレース大会」が筑波サーキットをステージといたしまして、日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催にて地球温暖化防止のアピールとEV産業の更なる発展を目指して開催いたします。

### 【今大会の見所】

- ①総合優勝争い ⇒ テスラモデルS VS トヨタFT86EVの戦い！！
- ②各クラスの戦いにご注目下さい！！

### 【エントリーリスト】 参加18台

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
3	廣瀬 浩明	EV-3	BLACK LEAF	Li/24kWh	80kW	BS
4	猪爪 杏奈	EV-2	LOVE drive BMW i3	Li/33kWh	125kW	BS
6	大野 博美	EV-R	千葉県自動車大学校ノートe-POWER	—	80kW	BS
7	内藤 宏章	EV-4	i-MiEV 2号機	Li/16kWh	47kW	DL
9	榊原 康伸	EV-C	TAUS東京自動車大学校RX-7	Li/26kWh	60kW	BS
12	高橋 勝之	EV-3	NERC 後期 LEAF ホワイト	Li/30kWh	80kW	BS
17	菰田 潔	EV-R	BMW i3 REX	Li/33kWh	125kW	BS
19	藤田 広一	EV-4	チーム京浜蓄電池工業i-MiEVラスト	Li/16kWh	47kW	BS
22	金倉 弘樹	EV-4	赤・白ミーブちゃん	Li/16kWh	47kW	BS
23	田中 耕介	EV-P	NERC 初代 LEAF シルバー	Li/24kWh	80kW	BS
24	遠藤 幸和	EV-R	MDi・ノートe-POWER	—	80kW	BS
28	飯倉 雅彦	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆ミラEV	Li/32kWh	75kW	DL
35	折戸 聡	EV-R	ePR NOTE NISMO	—	80kW	BS
36	青木 良介	EV-2	Adenau・IDI・BMW i3	Li/22kWh	125kW	BS
39	金沢 秀好	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/37kWh	130kW	DL
58	国沢 光宏	EV-1	テスラ・モデルS 85D	Li/85kWh	193kW/375kW	DL
72	金井 亮忠	EV-F	チームNATS・日本自動車大学校・ミライ	—	113kW	BS
88	レーサー鹿島	EV-3	東洋電産 LEAF	Li/30kWh	80kW	DL

(クラス)EV-1=モーター出力161kw以上/EV-2=111Kw以上161kw未満/EV-3=61Kw以上111未満/  
EV-4=61kw未満/EV-C=市販車改造(出力自由)/EV-F=燃料電池車両(FCV)/  
EV-R=レンジエクステンダー/EV-P=プロトタイプ

(タイヤ)BS=ブリヂストン/DL=ダンロップ (電池)Li=リチウムイオン電池

- 日程 平成29年10月8日(日)
- 会場 茨城県/筑波サーキット
- レース距離 60Km (30周)
- 入場料 無料
- 取材申請 事前に申請用紙に必要事項をご記入の上、FAXにて送付して下さい。  
申請用紙は下記よりダウンロードして下さい。  
URL: <http://www.jevra.jp>  
・取材費用(共済保険代)としてカメラマン1人当り3千円をご負担頂きます。  
・TEL. 03(6411)0092 FAX:03(6411)0198
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 水野 雅男
- 理事 舘 信秀 田嶋 伸博 富沢 久哉(事務局長)
- 技術部長 永野 正英
- 広報部長 青山 義明



JAPAN ELECTRIC VEHICLE RACE ASSOCIATION