

2016 ALL JAPAN EV-GP ROUND. 1  
『全日本 筑波 EV 50Kmレース大会』

【プレスリリース】

7シーズン目を迎えました「全日本 筑波 EV50Kmレース大会」が筑波サーキットをステージといたしまして、日本電気自動車レース協会(JEVRA)の主催にて地球温暖化防止のアピールとEV産業の更なる発展を目指して開催いたします。  
車種も色々増えて参りましたEVレースをご堪能下さい。

【今大会の見所】

- ①総合優勝争い ⇒ トヨタFT86EV(EV-C)VS トヨタMIRAI(EV-F)の戦い！！
- ②EV-Fクラスに2台の燃料電池車(FCV)が参戦。総合トップ争いに注目！！
- ③EV-3クラスに4台のLEAFが参戦。毎戦デッドヒートが繰り広げられるクラスに注目！！

【エントリーリスト】参加12台

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ
5	村越 智之	EV-C	千葉県自動車総合大学校 ViViO-8	Pb/15.84KWh	36.8KW	BS
6	大野 博美	EV-3	日産リーフ	Li/24KWh	80KW	BS
11	藤井 俊彦	EV-C	千葉県自動車大学校 EV SILVIA	Li/36.3KWh	80KW	BS
17	菰田 潔	EV-2	BMW i3	Li/22KWh	125KW	BS
19	藤田 広一	EV-4	チーム京浜蓄電池工業i-MiEVアゲイ	Li/16KWh	47KW	BS
23	田中 耕介	EV-3	NERC 初代LEAF シルバー	Li/24KWh	80KW	BS
24	高橋 勝之	EV-3	NERC 初代LEAF ブルー	Li/24KWh	80KW	BS
36	青木 良介	EV-2	IDI・アデナウ・BMW i3	Li/22KWh	125KW	BS
39	金沢 秀好	EV-C	ウェルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/37KWh	145KW	DL
59	山下 潤一郎	EV-F	CARTopp+ Car☆Xs ミライ		114KW	BS
72	金井 亮忠	EV-F	チームNATS・日本自動車大学校・ミライ		114KW	BS
88	レーサー鹿島	EV-3	東洋電産 LEAF	Li/24KWh	80KW	DL

(クラス)EV-1=モーター出力161kw以上/EV-2=111Kw以上161kw未満/EV-3=61Kw以上111未満/EV-4=61kw未満  
/ EV-C=市販車改造(出力自由)/ EV-F=燃料電池車両(FCV)

(タイヤ)BS=ブリヂストン/DL=ダンロップ (電池)Li=リチウムイオン電池 Pb=鉛電池

- 日程 平成28年4月24日(日)
- 会場 茨城県/筑波サーキット
- レース距離 50Km (25周)
- 入場料 無料
- 取材申請 事前に申請用紙に必要事項をご記入の上、FAXにて送付して下さい。  
申請用紙は下記よりダウンロードして下さい。  
[URL: http://www.jevra.jp](http://www.jevra.jp)  
・取材費用(共済保険代)として、カメラマン一人当り3,000円をご負担頂きます。  
・TEL. 03(6411)0092 FAX:03(6411)0198
- 主催 日本電気自動車レース協会(JEVRA)
- 理事長 舘 信秀
- 理事 水野 雅男 田嶋 伸博 富沢 久哉(事務局長)
- 技術部長 永野 正英
- 広報部長 青山 義明



